

校園周邊暨行車安全道路改善計畫

臺南市政府申請補助計畫

臺南市歸仁區市道 182 線/台 39 線等四處路口
易肇事路口改善計畫

申請補助單位：臺南市政府

實際執行單位：交通局

補助單位：內政部營建署

中 華 民 國 1 1 2 年 3 月 2 2 日

目 錄

壹.	計畫摘要.....	1
貳.	計畫緣起及目標.....	2
參.	計畫範圍.....	2
肆.	現況資料調查.....	3
伍.	工程設計構想及預期效果.....	8
陸.	預定工作內容.....	12
柒.	宣導策略.....	18
捌.	聯絡人員名冊等資料.....	18

壹. 計畫摘要

1、計畫優先順序編號：	
2、計畫名稱：臺南市歸仁區市道 182 線/台 39 線等四處路口易肇事路口改善計畫	
3、縣市別：臺南市	鄉鎮市區別：安南區、歸仁區
4、實際執行單位：交通局	
5、實際執行單位主管：	
王銘德局長 電話：06-2991111 轉 1199	
方川和科長 電話：06-2998229 轉 201 傳真：06-2953220	
承辦股長：陳珮心 電話：06-2998229 轉 210 傳真：06-2953220	
6、計畫內容：	
(1) 計畫主題：	
1. 於安南區安明路四段安中路六段路口之安明路四段南北向增設左轉專用車道，提升既有左轉保護時相紓解效率。	
2. 於安南區安南區安吉路一、二段本原街一、二段路口之安吉路二段南向增設左轉專用車道，並更設號誌管制為左轉保護時相。	
3. 於安南區北安路三段培安路口之北安路三段南北向增設左轉專用車道，並更設號誌管制為左轉專用時相。	
4. 於歸仁區市道 182 線台 39 線路口之市道 182 線東西向增設左轉專用車道，並更設號誌管制為左轉專用時相。	
(2) 基地位置及規模：本市安南區安明路四段安中路六段路口、安吉路一、二段本原街一、二段路口、北安路三段培安路口及歸仁區市道 182 線台 39 線路口。	
(3) 預定工作項目：改善安明路四段、安吉路二段、北安路三段及市道 182 線分隔島、增設左轉專用車道、移植植栽、移設路燈、移設警局監視系統、移設闖紅燈照相設備、號誌管線重埋設、增設行人燈箱組、更設號誌管制時相及路口標線重繪設。	
(4) 經費需求及分配：	
總經費：新台幣 30,695.1 千元	
(中央款：25,170 82 %，地方款：5,525.1 18% ，民間捐贈 %)	
(5) 執行期程：自 112 年 4 月 1 日起至 112 年 11 月 30 日止	
備註：	

貳. 計畫緣起及目標

一、計畫緣起

配合行政院道路交通安全精進作為政策推動，精進本市市區道路交通安全，期透過完善之道路交通工程改善，提升路口人車通行安全；本計畫四處路口通勤車流量高且轉向需求高，致路口易發生交通事故，為改善該路口交通安全，爰辦理打除分隔島增設左轉專用車道改善工程。

二、計畫目標

增設左轉車道配合更設號誌管制為左轉保護時相，改善轉向車輛與直行車交織干擾造成的壅塞，減少交通事故之發生。

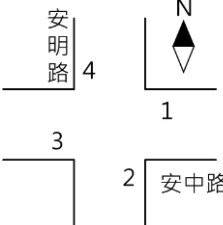
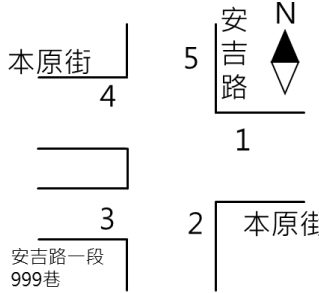
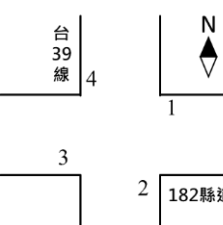
參. 計畫範圍

一、安南區安明路四段安中路六段路口	二、安南區安吉路一、二段本原街一、二段路口
	
三、安南區北安路三段培安路口	四、歸仁區市道182線台39線路口
	

肆. 現況資料調查

一、 道路幾何

本計畫四處路口各臨近路段道路寬度及車道配置如下表所示。

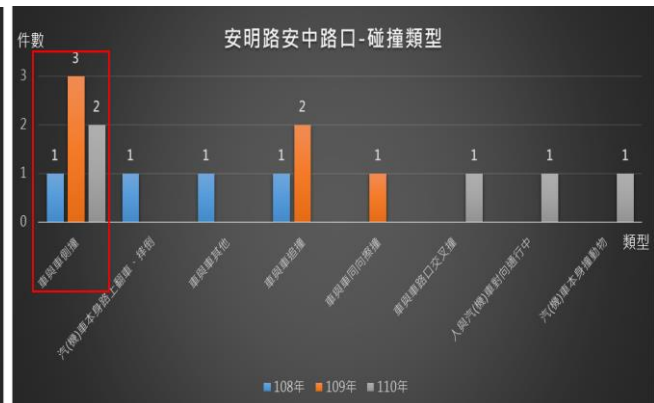
路口名	臨近 路段	道路寬度 (公尺)	分隔型式	車道配置 (進路口方向)
	1	20	標線分隔	1 快、1 機慢
	2	30	實體分隔	2 快、1 機慢
	3	16	標線分隔	1 混、1 機慢
	4	30	實體分隔	2 快、1 機慢
	1	10	標線分隔	1 混
	2	26	實體分隔	1 左、1 快、1 混、1 機慢
	3	8	無	1 混
	4	10	標線分隔	1 混
	5	26	實體分隔	1 快、1 混、1 機慢
	1	16	標線分隔	1 混
	2	26	實體分隔	1 快、1 混、1 機慢
	3	12	無	1 混
	4	28	實體分隔	1 快、1 混、1 機慢
	1	24	實體分隔	1 快、1 混
	2	46	實體分隔	1 左、2 快、1 慢
	3	20	實體分隔	1 快、1 混
	4	46	實體分隔	1 左、2 快、1 慢

二、 肇事情形

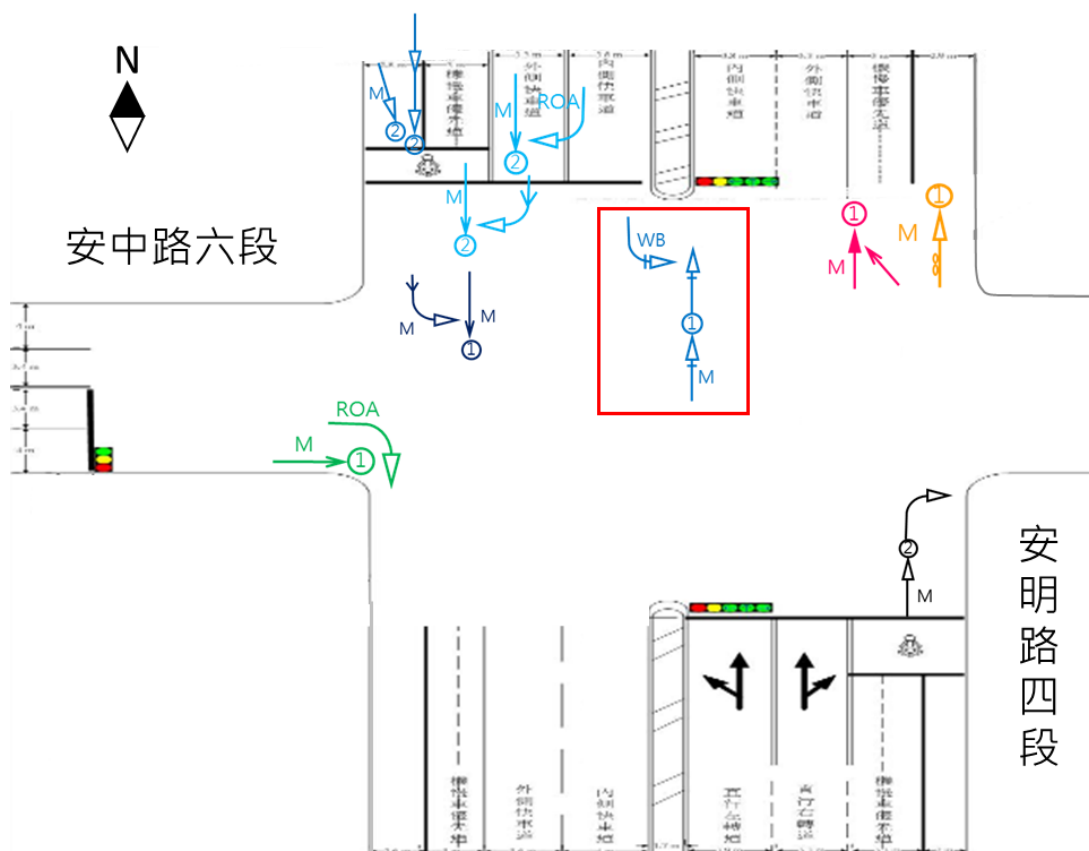
透過「交通部道安資訊平台」分析本計畫四處路口 108~110 年 A1+A2 事故之主要肇因及碰撞類型，並繪製碰撞構圖，用以分析本計畫四處路口肇事影響因子。

1. 安明路四段安中路六段路口

經分析，本路口主要肇因為未依規定讓車及未注意車前狀況，而事故碰撞類型為車與車側撞，由碰撞構圖可看見事故發生之原因除**駕駛人違反號誌管制或指揮及未依交通規範行駛**，其中一起事故為貨車左轉造成小客車及機車追撞之事故；因本路口目前已設置左轉保護時相，惟受限於道路寬度現況並未設置左轉專用道，因此內車道常有左轉車與直行車停等相互阻擋問題，除了造成左轉車流紓解效率不佳，如用路人不耐久候，亦將提高事故發生率，希冀透過增設左轉專用道以提高既有左轉保護時相織紓解效率，以降低事故發生。



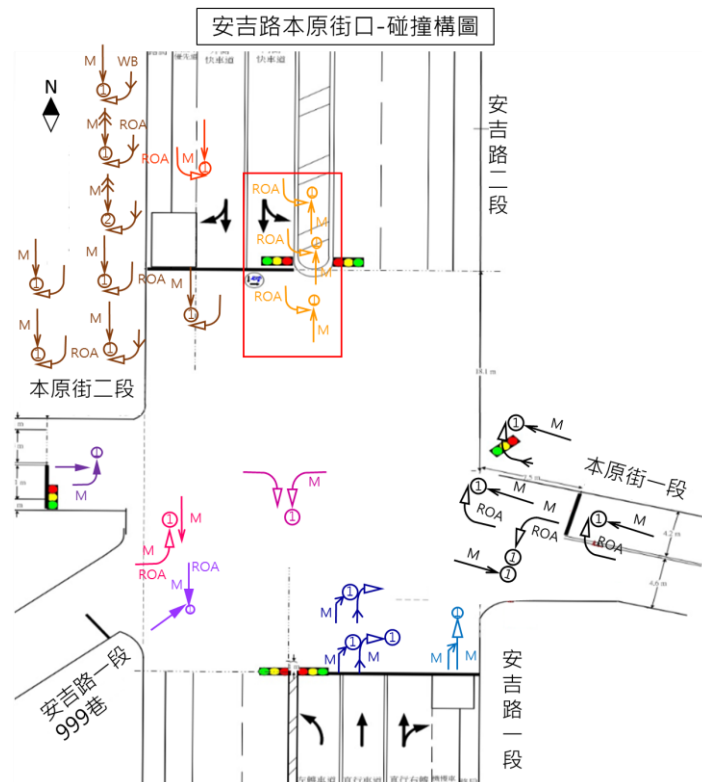
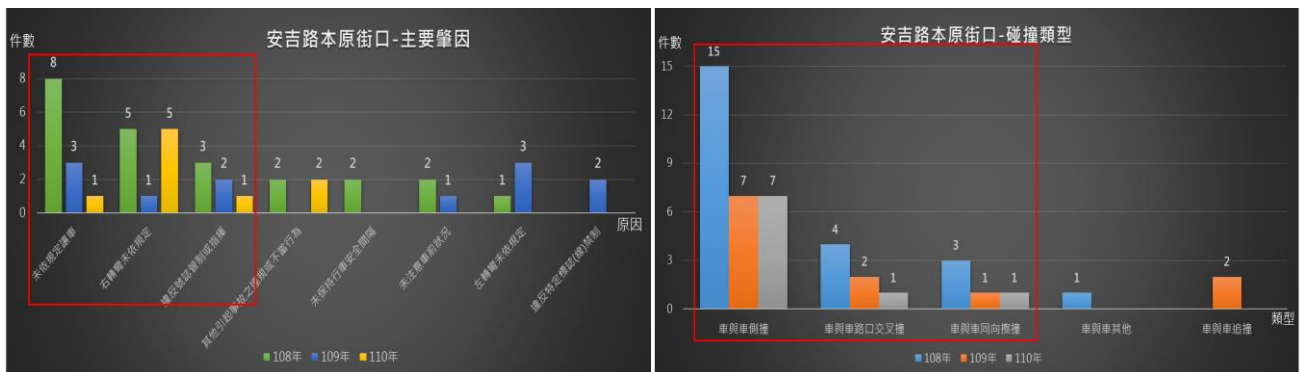
安明路安中路口-碰撞構圖



2. 安吉路一、二段本原街一、二段路口

經分析，本路口主要肇因為未依規定讓車、右轉彎未依規定及違反號誌管制或指揮，而事故碰撞類型為車與車側撞、車與車路口交叉撞及車與車同向擦撞；由碰撞構圖可看見事故發生之原因大多來自駕駛人違規行為(右轉車未禮讓直行車或未依照路口號誌行駛)。

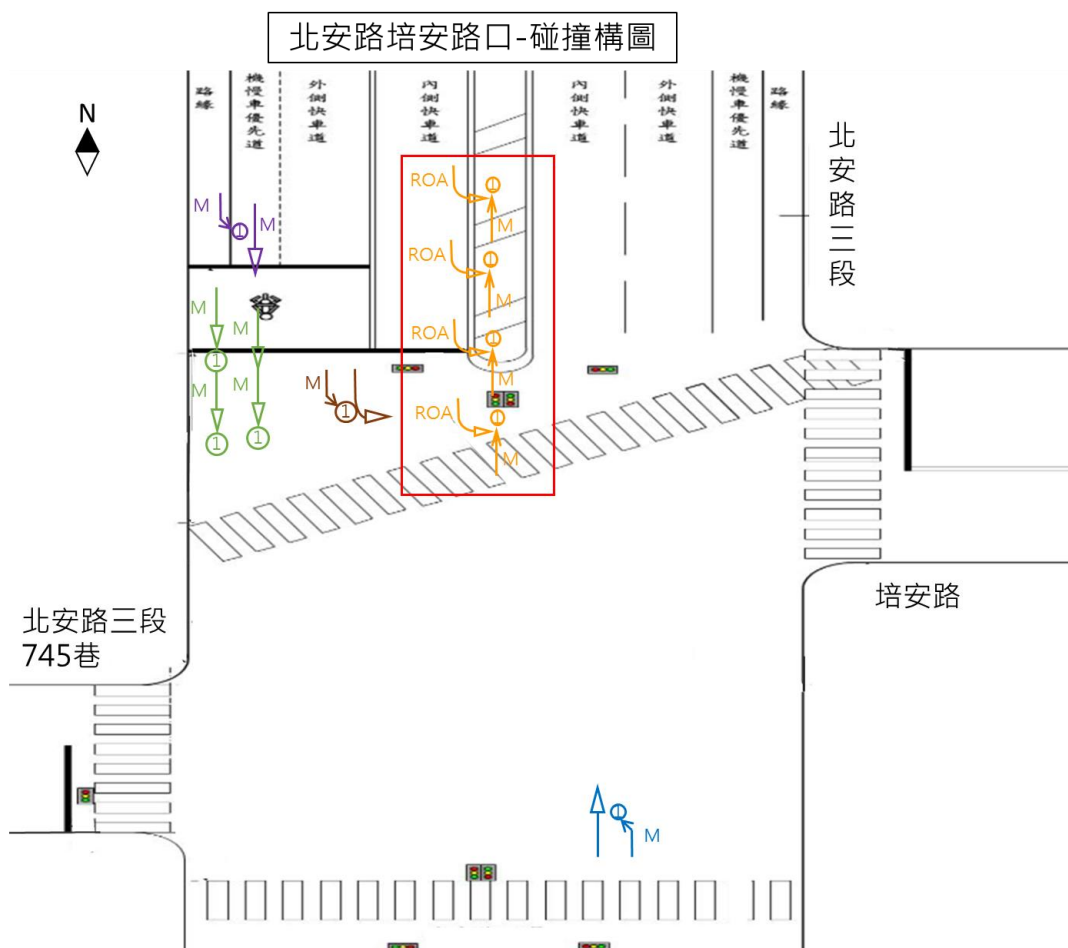
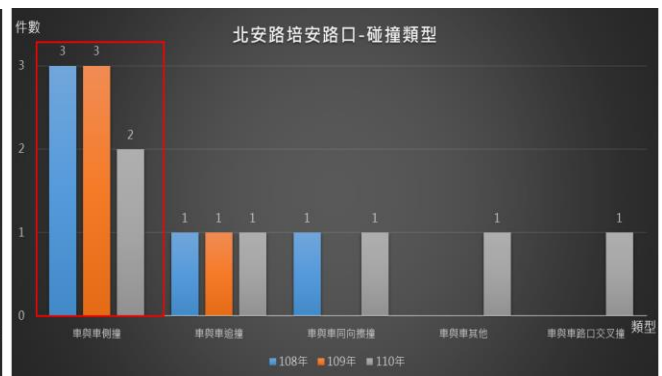
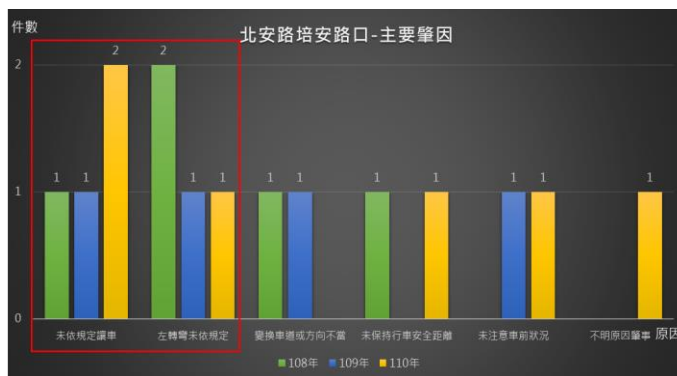
其中有三起為安吉路二段南向左轉車與安吉路一段北向直行車之碰撞事故，安吉路一段北向已設有左轉專用道及左轉時相，故未發生安吉路一段北向左轉車與安吉路二段南向直行車之事故；而安吉路二段南向未設置左轉專用道及左轉時相，安吉路二段南向左轉車僅能利用黃燈或全紅時間通過，亦可能有闖紅燈、左轉車未禮讓直行車等違反交通管制之情形發生，將提高事故發生率；希冀透過增設安吉路二段南向左轉專用道及配合更設安吉路二段與安吉路一段號誌管制為左轉保護時相，改善安吉路二段左轉車流與安吉路一段直行車流交織干擾，以降低事故發生。



3. 北安路三段培安路口

經分析，本路口主要肇因為未依規定讓車及左轉彎未依規定，而事故碰撞類型為車與車側撞；由碰撞構圖可看見事故發生之原因大多為駕駛人違規行為所導致(未依規定讓車及左轉彎未依規定)。

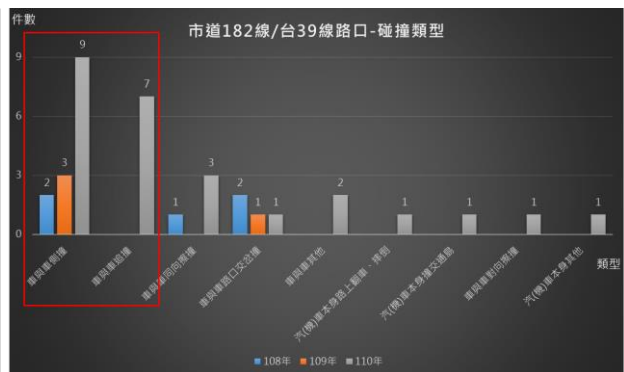
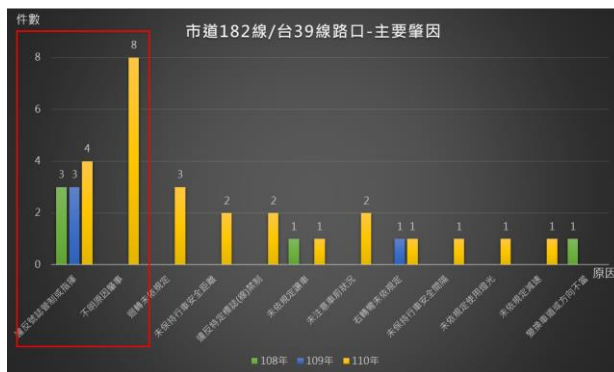
其中有高達四起為北安路三段南向左轉車與北向直行車之碰撞事故，北安路三段南向未設置左轉專用道及左轉保護時相，北安路三段南向左轉車僅能利用黃燈或全紅時間通過，亦可能有闖紅燈、左轉車未禮讓直行車等違反交通管制之情形發生，將提高事故發生率；希冀透過增設北安路三段南北向左彎專用道及配合更設北安路三段號誌管制為左轉保護時相，以改善北安路三段左轉車流與直行車流之交織干擾，降低事故發生。



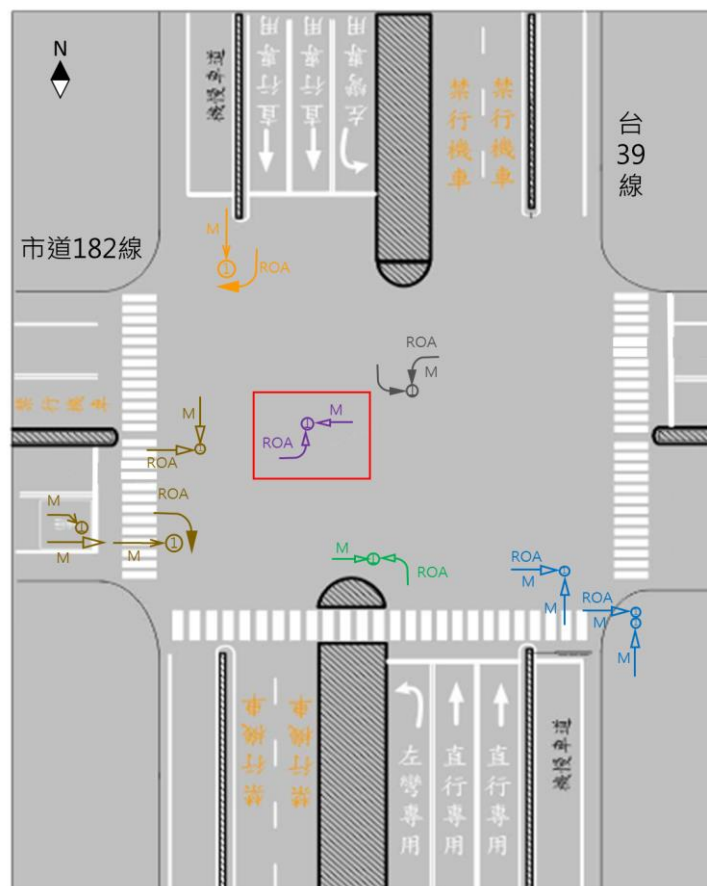
4. 市道182線台39線路口

經分析，本路口主要肇因為**違反號誌管制及不明原因肇事**，而事故碰撞類型為**車與車側撞及車與車追撞**；由碰撞構圖可看見事故發生之原因大多為駕駛人違規行為所導致(違反號誌管制)。

其中有一起為市道182線東向左轉車與西向直行車之碰撞事故，市道182線雙向皆未設置左轉專用道及左轉保護時相，市道182線雙向左轉車僅能利用黃燈或全紅時間通過，亦可能有闖紅燈、左轉車未禮讓直行車等違反交通管制之情形發生，將提高事故發生率；希冀透過增設市道182線雙向左彎專用道及配合更設市道182線號誌管制為左轉保護時相，以改善市道182線左轉車流與直行車流之交織干擾，降低事故發生。



市道182線台39線路口-碰撞構圖



5. A1+A2 事故統計表

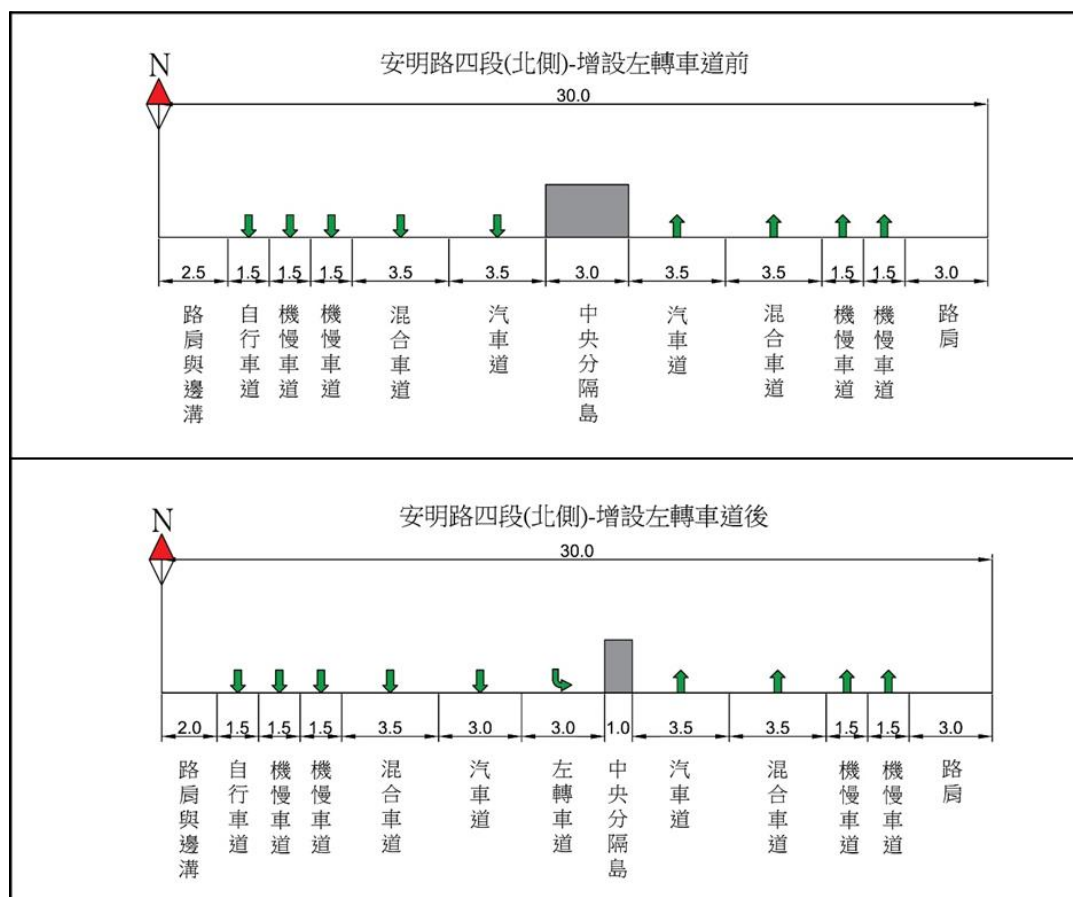
路 口	事故類別	108 年(件數)	109 年(件數)	110 年(件數)
安明路四段安中路六段路口	A1	0	0	0
	A2	4	6	5
安吉路一、二段本原街一、二段路口	A1	0	0	0
	A2	23	12	9
北安路三段培安路口	A1	0	0	0
	A2	5	4	6
市道 182 線台 39 線路口	A1	0	0	0
	A2	5	4	26

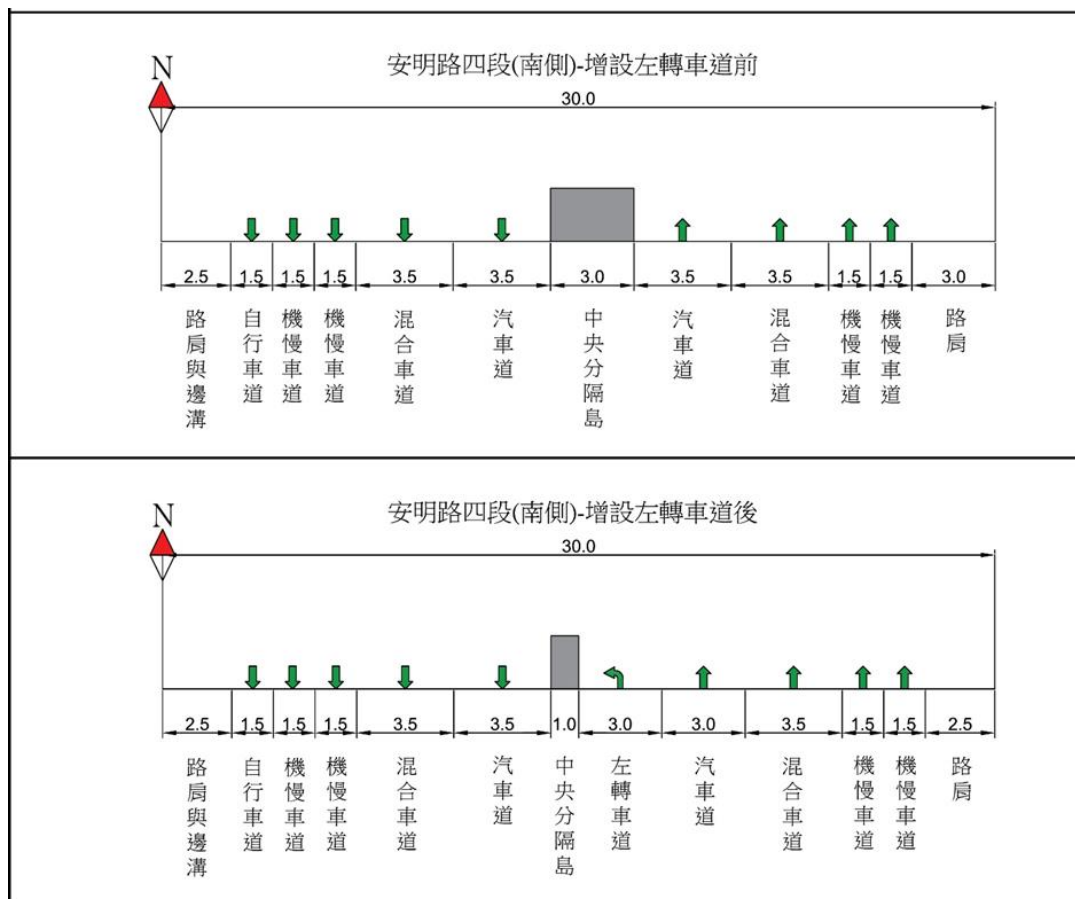
伍. 工程設計構想及預期效果

一、工程設計構想

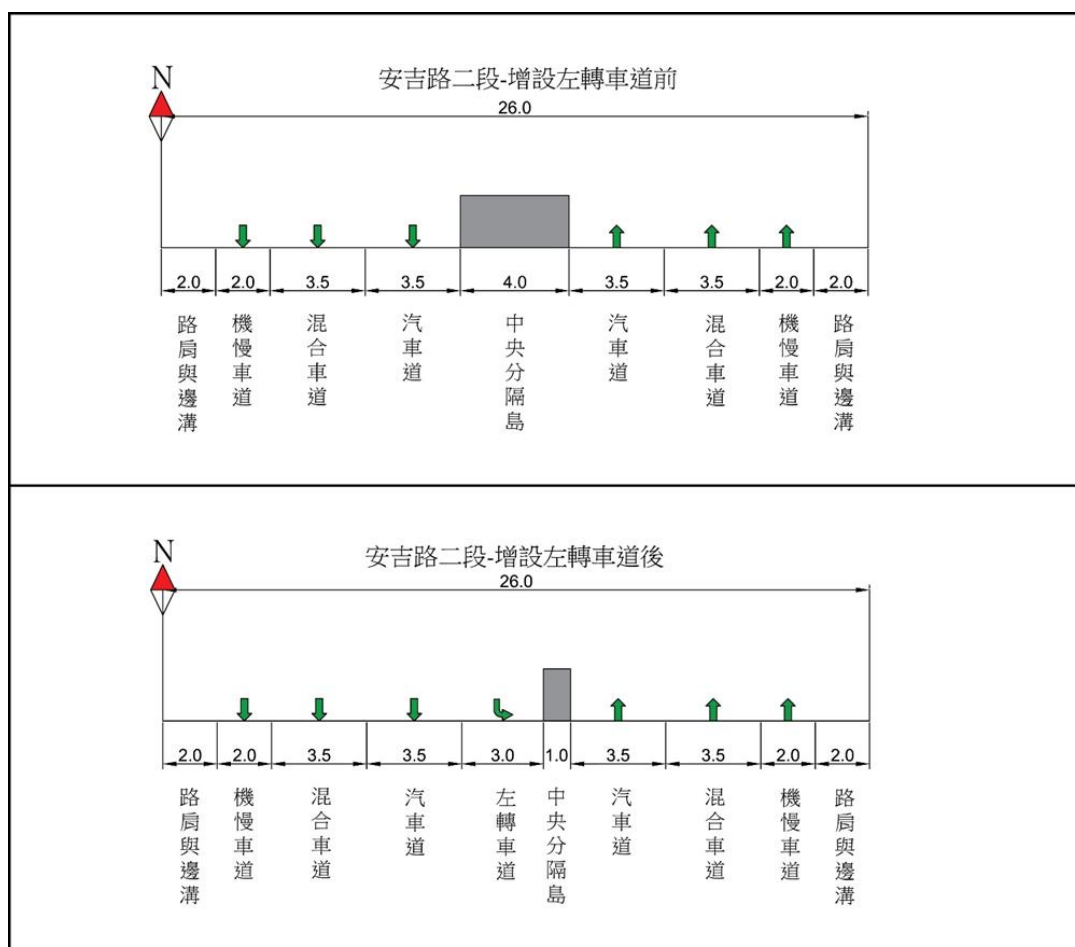
為解決本計畫四處路口左轉車輛影響交通問題，研提將「安明路四段安中路六段之安明路四段南北雙向」、「安吉路一、二段本原街一、二段路口之安吉路二段南向」、「北安路三段培安路口之北安路南北雙向」及「市道 182 線台 39 線路口之市道 182 線東西雙向」之寬式中央分隔島改設為窄式分隔島，並遷移既有設施移設(如號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統、闖紅燈照相系統等)，以增設左轉專用車道。

1. 安明路四段安中路六段路口

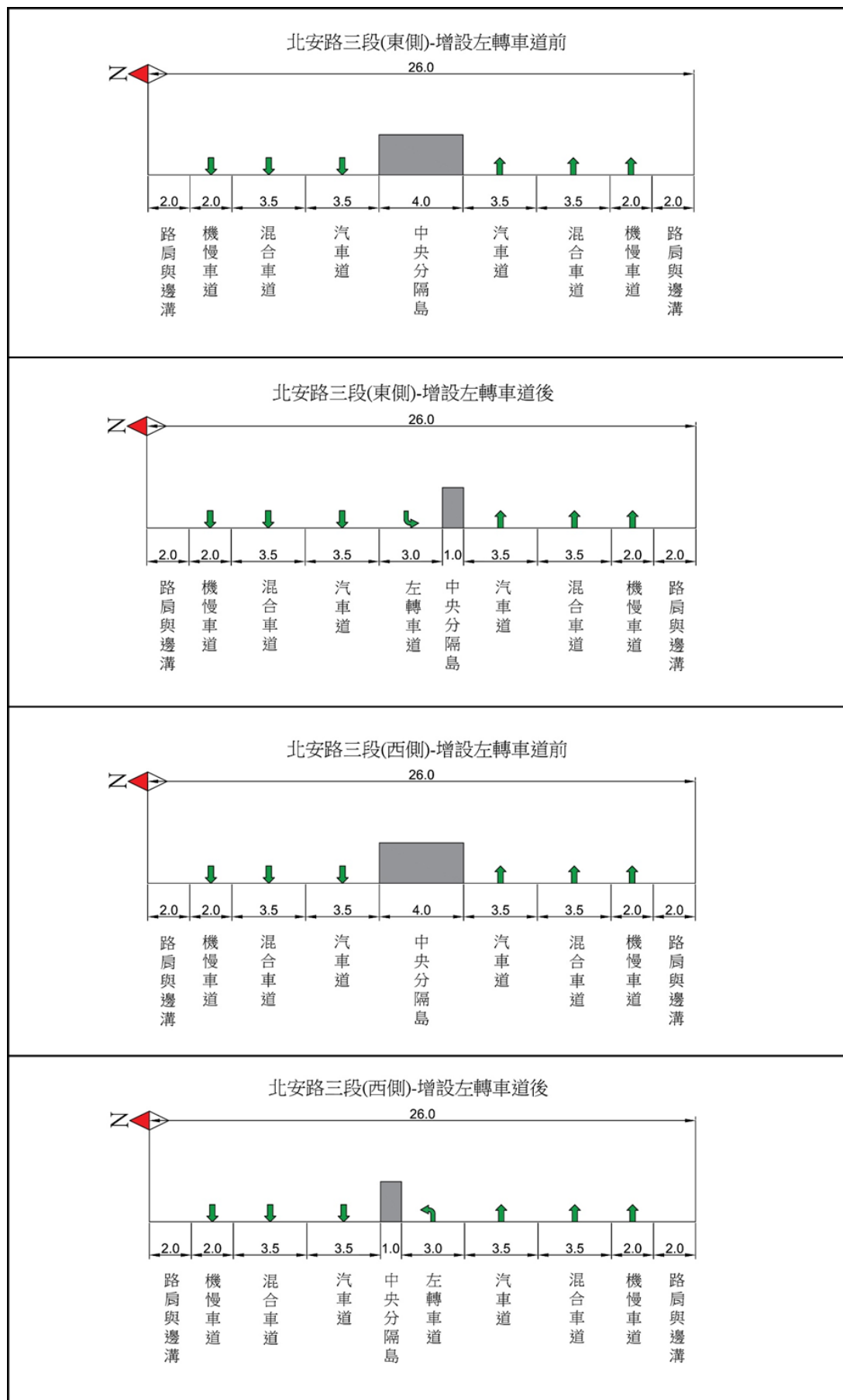




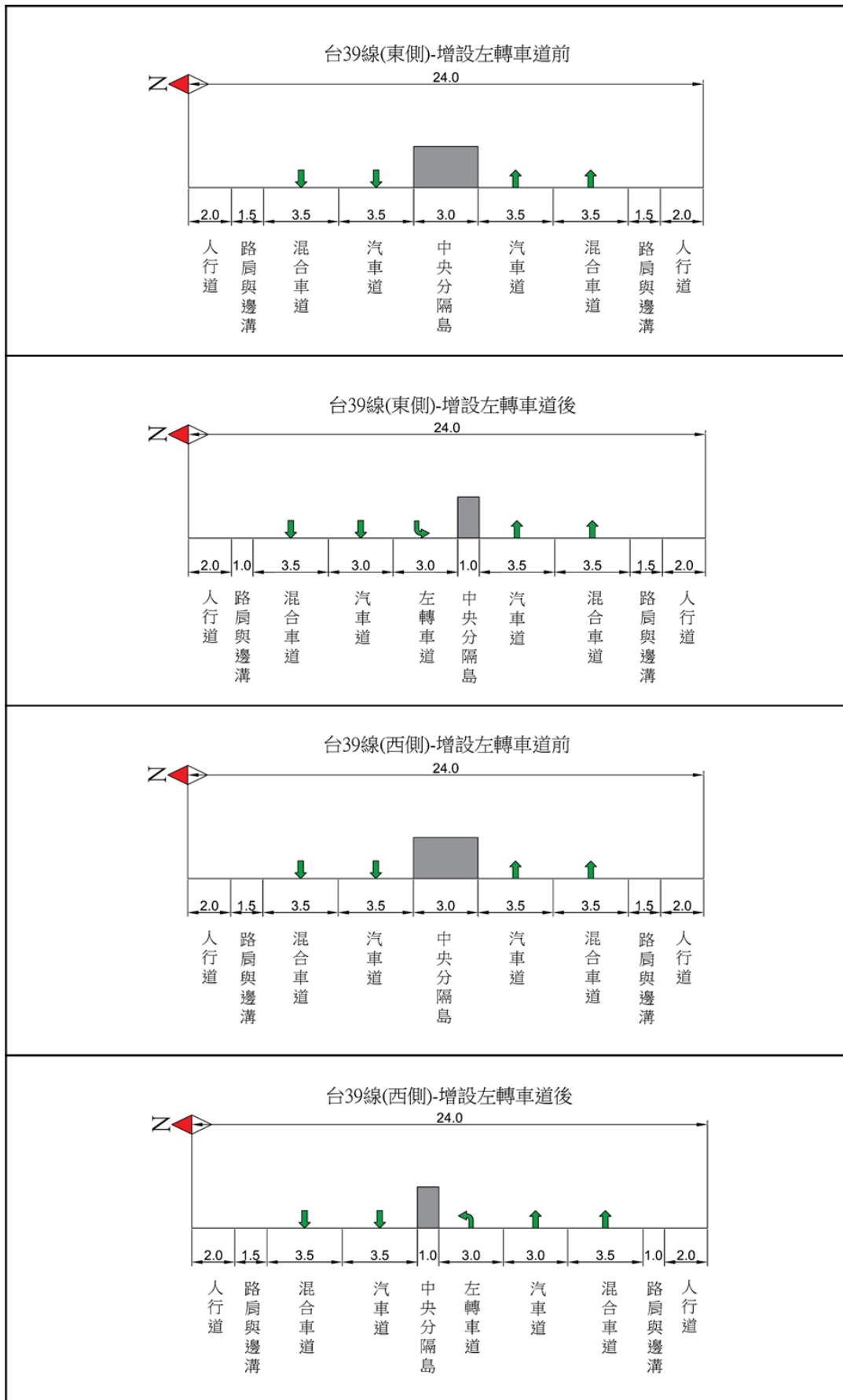
2. 安吉路一、二段本原街一、二段路口



3. 北安路三段培安路口



4. 市道 182 線台 39 線路口



二、預期效果

本計畫四處路口，除安明路四段/安中路口保留將既有南北向左轉保護時相，其餘三處路口將一併配合左轉專用車道的增設配置調整路口時制計畫為左轉保護時相，除可大幅改善車流交織側撞問題，亦可減少左轉車輛停等干擾情形，進一步的提高疏解率而降低該路口之壅塞程度，另於安明路四段安中路六段路口及市道182線台39線路口增加行人號誌燈箱之設置、安吉路一、二段本原街一、二段路口及北安路三段培安路口改善行人號誌燈箱之設置，提升行人通行安全。

三、經營管理構想

本計畫完工後，各項道路設施及路側設備將由回歸各管養單位養護包含：

1. 警察局：警局監視系統、闖紅燈照相系統，含以上系統之攝影機、管線、主機箱體、桿件及門架。
2. 工務局：中央分隔島、路樹、路燈等。
3. 交通局：標誌、標線、號誌設備。

陸. 預定工作內容

一、施工項目

1. 中央分隔島改善工程。
2. 既有設施移設工程(含號誌桿、路燈、路樹、警局監視系統、闖紅燈照相系統等)。
3. 號誌管線及行人號誌改善工程(含路面改善工程)。
4. 標誌標線改善工程(行穿線、車道線、分向限制線、指向線、路面邊線、禁行機慢車標字等相關標線)。
5. 復舊工程(AC重鋪)。
6. 施工範圍為中央分隔島，故不影響道路二側停車。

二、經費需求

1. 安明路四段安中路六段路口

表 1 工程預算

項次	工作項目	金額(元)
壹	發包工程費	
一	中央分隔島改善工程	3,200,000
二	既有設施移設工程	1,800,000
三	號誌管線及行人號誌改善工程	2,250,000
四	標誌標線改善工程	300,000
	A 小計(壹.一~壹.四)	7,550,000
五	品質管理費(約 A*1%)	75,500
六	勞工安全衛生費(約 A*1.0%)	75,500
七	工地安全保險費(約 A*1.0%)	75,500
八	交通維持費(約 A*1.0%)	75,500
九	利潤雜費(約 A*8.0%)	604,000
十	加值營業稅(壹.一~壹.九*5.0%)	422,800
	合計(壹.一~壹.十)	8,878,800
貳	非發包工程費	
一	空氣污染防治費	23,000
二	材料試驗費	150,000
三	工程管理費	253,229
四	監造費(壹.一~壹.七*5.2%)	514,970
	總價(總計)	9,820,000

2. 安吉路一、二段本原街一、二段路口

表 2 工程預算

項次	工作項目	金額(元)
壹	發包工程費	
一	中央分隔島改善工程	1,600,000
二	既有設施移設工程	500,000
三	號誌管線及行人號誌改善工程	1,800,000
四	標誌標線改善工程	150,000
	A 小計(壹.一~壹.四)	4,050,000
五	品質管理費(約 A*1%)	40,500
六	勞工安全衛生費(約 A*1.0%)	40,500
七	工地安全保險費(約 A*1.0%)	40,500
八	交通維持費(約 A*1.0%)	40,500
九	利潤雜費(約 A*8.0%)	324,000
十	加值營業稅(壹.一~壹.九*5.0%)	226,800
	合計(壹.一~壹.十)	4,762,800
貳	非發包工程費	
一	空氣污染防治費	14,000
二	材料試驗費	150,000
三	工程管理費	136,957
四	監造費(壹.一~壹.七*5.2%)	276,242
	總價(總計)	5,340,000

3. 北安路三段培安路口

表 3 工程預算

項次	工作項目	金額(元)
壹	發包工程費	
一	中央分隔島改善工程	3,200,000
二	既有設施移設工程	200,000
三	號誌管線及行人號誌改善工程	2,500,000
四	標誌標線改善工程	300,000
	A 小計(壹.一~壹.四)	6,200,000
五	品質管理費(約 A*1%)	62,000
六	勞工安全衛生費(約 A*1.0%)	62,000
七	工地安全保險費(約 A*1.0%)	62,000
八	交通維持費(約 A*1.0%)	62,000
九	利潤雜費(約 A*8.0%)	496,000
十	加值營業稅(壹.一~壹.九*5.0%)	347,200
	合計(壹.一~壹.十)	7,291,200
貳	非發包工程費	
一	空氣污染防治費	21,800
二	材料試驗費	150,000
三	工程管理費	204,211
四	監造費(壹.一~壹.七*5.2%)	422,890
	總價(總計)	8,090,100

4. 市道 182 線台 39 線路口

表 4 工程預算

項次	工作項目	金額(元)
壹	發包工程費	
一	中央分隔島改善工程	3,200,000
二	既有設施移設工程	1,200,000
三	號誌管線及行人號誌改善工程	1,000,000
四	標誌標線改善工程	300,000
	A 小計(壹.一~壹.四)	5,700,000
五	品質管理費(約 A*1%)	57,000
六	勞工安全衛生費(約 A*1.0%)	57,000
七	工地安全保險費(約 A*1.0%)	57,000
八	交通維持費(約 A*1.0%)	57,000
九	利潤雜費(約 A*8.0%)	456,000
十	加值營業稅(壹.一~壹.九*5.0%)	319,200
	合計(壹.一~壹.十)	6,703,200
貳	非發包工程費	
一	空氣污染防治費	14,000
二	材料試驗費	150,000
三	工程管理費	189,015
四	監造費(壹.一~壹.七*5.2%)	388,786
	總價(總計)	7,445,000

5. 預算總表

本計畫四處路口改善經費估算約 30,695,100 元，其中中央補助 82% (25,169,982 元)，地方自籌 18% (5,525,118 元)。

表 5 工程預算(總表)

項次	工作項目	金額(元)
壹	發包工程費	
一	中央分隔島改善工程	11,200,000
二	既有設施移設工程	3,700,000
三	號誌管線及行人號誌改善工程	7,550,000
四	標誌標線改善工程	1,050,000
	A 小計(壹.一~壹.四)	23,500,000
五	品質管理費(約 A*1%)	235,000
六	勞工安全衛生費(約 A*1.0%)	235,000
七	工地安全保險費(約 A*1.0%)	235,000
八	交通維持費(約 A*1.0%)	235,000
九	利潤雜費(約 A*8.0%)	1,880,000
十	加值營業稅(壹.一~壹.九*5.0%)	1,316,000
	合計(壹.一~壹.十)	27,636,000
貳	非發包工程費	
一	空氣污染防治費	72,800
二	材料試驗費	600,000
三	工程管理費	783,412
四	監造費(壹.一~壹.七*5.2%)	1,602,888
	總價(總計)	30,695,100

三、實施期程

表 6 預定時程表

項目 \ 月份	112 年 至 4 月	112 年 5 月	112 年 6 月	112 年 7 月	112 年 8 月	112 年 9 月	112 年 10 月	112 年 11 月
辦理墊付								
工程發包 前資料準備								
工程發包								
工程施工								
工程驗收 缺失及結 算作業								

柒. 宣導策略

一、施工前宣導

本計畫施工前 7 日，可透過警廣交通網、警察廣播電台等媒體宣導施工訊息，並製作施工通知，函知在地公所及周邊店家及住家，避免施工期間於路側停車，影響交通順暢，降低路口壅塞。

二、施工後宣導

本計畫施工後，亦可透由新聞媒體或地方政府官方網站(如臺南市政府網站、粉絲專頁)，發布施工完成訊息，以提醒用路人車道、號誌及標線管制方式改變，應注意並遵循行車動線。

捌. 聯絡人員名冊等資料

職 稱	姓 名	聯 絡 電 話
科 長	方川和	06-2998229#201
股 長	陳玗心	06-2998229#210