

經濟部水利署第五河川局 函

地址：60065嘉義市親水路123號
聯 絡 人：黃森源
連絡電話：05-2550236 #
電子信箱：wra05012@wra05.gov.tw
傳 真：05-2304421

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國112年1月6日
發文字號：水五工字第11150090900號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如文

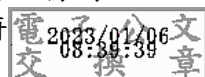
主旨：有關貴局辦理「東山區南99大埔橋改建工程」所報增籌補助經費案，復如說明，請查照。

說明：

- 一、依據經濟部水利署111年12月28日經水河字第11151111580號函辦理併復貴局111年11月24日南市工新二字第1111523158號函。
- 二、旨案工程（原核定工程名稱：龜重溪東山區南99大埔橋改建工程）因橋樑型式變更及原物料物價上揚等因素影響，核列補助經費4,787萬3,000元同意增加至4,926萬7,492元。所需增加金額139萬4,492元部分，由112年度「中央管流域整體改善與調適計畫」調整支應。
- 三、檢還工程施工預算書等資料全卷。

正本：臺南市政府工務局

副本：臺南市政府



臺南市議會第 4 屆第 1 次臨時會

類別：工務 編號：3

計畫名稱：東山區南 99 大埔橋改建工程

一、計畫說明

大埔橋位於南 99 線，此路段為臺南市東山區鄰里聯繫重要道路，主要為東原里及嶺南里區間之地區公路，北接南 105 線，往南接南 106 線；目前大埔橋經與計畫水位及計畫堤頂高比較後，其梁底過低，且橋梁長度亦不足所致渠道速縮，為減少淹水情形，預計將橋樑及引道提高及拓寬，以符合目前現行計畫水位高度及提升道路服務品質。

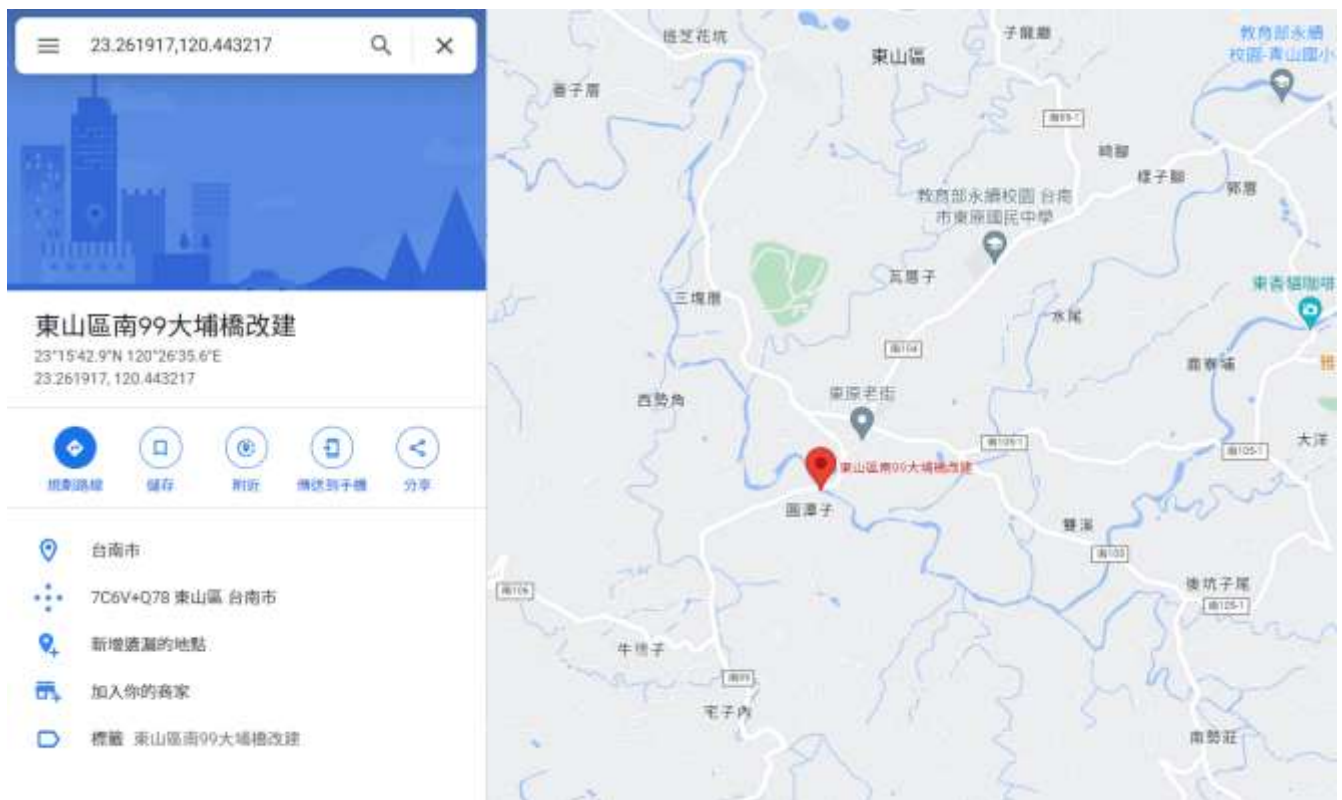
二、經費需求

- (一)工程總經費新臺幣 120,500,000 元(中央補助款：49,267,492 元、地方配合款：71,232,508)
- (二)受地方反映橋面不得過度抬高因而變更橋梁型式及因應疫情原物料物價上揚所增加經費。

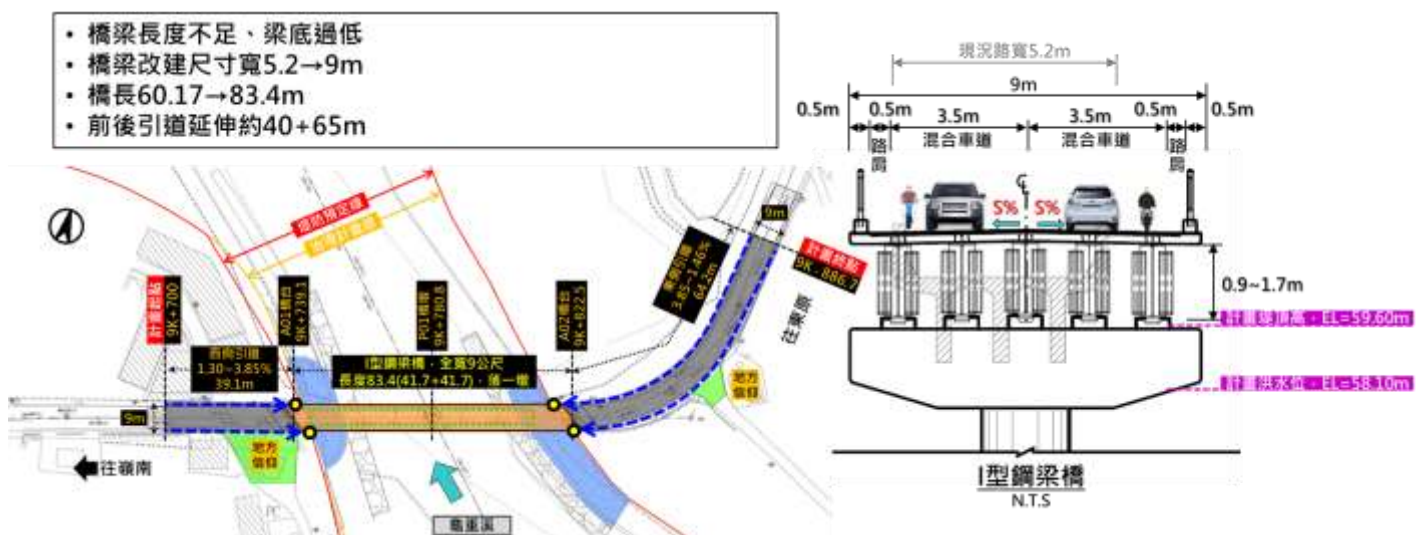
三、預期成果

- (一)東山區屬山嶺型，特質主要為果園、觀光及典型小型住宅群落，大埔橋南 99 路區域網聯繫著至東原、嶺南聚落、東原老街、咖啡園區、休閒農場及地方產業等生活觀光據點，橋梁改建可增進降低淹水潛勢而創造新契機，促進觀光遊憩與生態旅遊之發展。促進區域均衡發展、縮短城鄉差距，增加民眾對政府施政之向心力。
- (二)大埔橋使用年限已久，現況為 3 跨 T 型梁，寬度 4.8 公尺，長度為 60.17 公尺，車道寬度狹窄無法會車及長度不足梁底過低，每逢大雨來襲有溪水淹沒橋梁之狀況。本計畫依治理計畫及公路路線設計規範進行橋梁拓寬改建，可提高梁底高程、維持水路足夠通洪斷面、減少暴雨下之淹水面積及提供車輛雙向通行使用，可降低行車安全之疑慮、區域路網觀光及產業發展，進而提升區域經濟及生活質量。

四、相關位置圖



圖一、GOOGLE 位置圖



圖二、大埔橋改建基本資料

1. 起初 108 年 12 月在先行規劃時，顧問公司設計出約 8,000 萬元方案(預力 I 型梁橋)，於核定後以改建橋寬 5.6m 於 110 年 7 月申請中央補助款 4,787 萬 3,000 元並經經濟部水利署核定。
2. 本局 110 年 10 月辦理規劃設計，顧問公司提出約 8,000 萬元(預力 I 型梁橋)及 1 億 2,000 萬元(I 型鋼樑橋)，經 111 年 1 月現地協地主里長討論，為避免兩側土地爭議建議原址重建，且因預力 I 型梁橋會大幅抬升橋面及兩側引道，致使兩側引道抬升影響週邊居民出入，於後續討論決議採 I 型鋼樑橋方案(A2)。
3. 因變更橋梁型式及因應疫情原物料物價上揚，增加經費 4,000 萬元，本局 111 年 8 月起陸續申請中央補助，因改建橋寬 9m 所致補助比率降低(補助比率=原橋寬/改建橋寬×78%)，
5.2m
最終經濟部水利署於 112 年 1 月核定中央補助款 4,926 萬 7,492 元。



肆、設計內容 方案比較表

工法名稱	A1	A2	A3	B1	B2	B3	C1	C2	C3
項目	預力I型梁橋 第一墩(55")	I型鋼樑橋 第一墩(55")	鋼拱橋 無落墩(55")	預力I型梁橋 第一墩(55")	I型鋼樑橋 第一墩(55")	鋼拱橋 無落墩(55")	預力I型梁橋 第一墩	I型鋼樑橋 第一墩	箱型鋼樑橋 無落墩
橋梁型式 示意圖									
週邊出入 影響	左、右橫交影響範圍大 ★1	左、右橫交影響範圍適中 ★3	左、右橫交影響範圍適中 ★3	左橫交無影響，右、橫交影響大 ★1	左橫交無影響，右、橫交影響適中 ★3	左橫交無影響，右、橫交影響適中 ★3	產生大範圍純淨空間，需協調 ★5	產生大範圍純淨空間，需協調 ★1	產生大範圍純淨空間，需協調 ★1
橫交道路	右側：9K+863.8，提高0.59m。 左側：9K+717.1，提高2.03m。 右側：9K+730.5，提高1.68m。	右側：9K+863.8，提高0.09m。 左側：9K+717.1，提高0.59m。 右側：9K+730.5，提高0.29m。	右側：9K+863.8，提高0.13m。 左側：9K+717.1，提高0.77m。 右側：9K+730.5，提高0.30m。	右側：9K+866.2，提高0.67m。 左側：9K+730.5，提高1.67m。	右側：9K+866.2，提高0.39m。 左側：9K+730.5，提高0.38m。	右側：9K+866.2，提高0.41m。 左側：9K+730.5，提高0.32m。	右側：9K+715，提高1.19m。 左側：9K+655.8，提高0.10m。 左側：9K+680，提高1.84m。	右側：9K+715，降低0.49m。 左側：9K+655.8，提高0.02m。 左側：9K+680，提高1.08m。	右側：9K+715，提高0.79m。 左側：9K+655.8，提高0.08m。 左側：9K+680，提高1.62m。
造價	85,100,000 ★5	124,400,000 ★3	176,500,000 ★1	79,000,000 ★5	120,800,000 ★3	172,500,000 ★1	94,000,000 ★4	141,900,000 ★2	146,700,000 ★2