

110年度公路公共運輸服務升級計畫

第2波計畫核定情形


【臺南市政府】

壹、市區汽車客運業營運虧損補貼（移撥路線）

計畫編號	110TNC03
核列經費	929萬5,633元
核定內容	補助原公路客運【7407】、【7408】、【7410】移撥至市區客運路線自110年3月25日至110年10月31日營運虧損補貼，並以929萬5,633元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書補充說明下列內容：</p> <p>(一) 敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>(二) 請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>(三) 請補充說明本計畫補助經費用於改善補貼路線從業人員之勞動條件及行銷補貼路線之成果及具體作法。</p> <p>(四) 請補充說明原屬公路客運路線移撥至臺南市市區客運路線之整併情形與路線編號變更情形。</p> <p>三、結案請款時一併檢附成果報告及業者提報資料等電子檔一份。成果報告內容應包括減少營運虧損之作為及改善勞動條件等相關辦理情形佐證資料，並附上該年度服務評鑑報告之公告連結。</p> <p>四、本案營運虧損補貼之請款時程，為一次請款，為當年度12月10日前請領當年度3月至10月之虧損補貼金額，請領實際核撥金額之所餘款項。</p> <p>五、請將核列經費之一定比例用於改善接受補貼路線從業人員之勞動條件，以提昇服務品質。</p> <p>六、請將核列經費之一定比例用於行銷，以避免補貼路線營運虧損情況持續惡化，並鼓勵民眾搭乘公共運輸，藉以提昇整體使用率。</p>

貳、 建構智慧型候車亭—35座

計畫編號	110TNG03
核列經費	877萬6,250元，其中，263萬2,875元（30%）以本局110年度預算補助；另614萬3,375元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	<p>一、 補助建置智慧型候車亭35座，於每座預算29萬5,000元前提下，每座補助造價（應含設計與監造費用）之85%並以25萬750元為上限，中央總計補助877萬6,250元。</p> <p>二、 設置地點為大營路口、北大營、光華街口（雙向）、統一果汁廠（雙向）、南大營（雙向）、溪尾、南溪尾、東和里活動中心、南安業、大山國小、莊禮寮、中草埕、賴姓宗祠、飯店里、下林里、南竹埔、北竹埔、斑花橋（雙向）、萬應公廟（雙向）、番子嶺、武嶺、下庄、北馬（雙向）、果毅國小、竹門國小、凹底（雙向）、畚箕湖（雙向）等35座。</p>
核定說明	<p>一、 依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、 請於定稿計畫書補充下列內容： (一)請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。 (二)請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益(自償率為0)，應敘明原因。 (三) 請確定設置地點、站名、行經之客運路線、用地取得情形及現場全景照片等資料，並檢附「歷年公路公共運輸計畫構建候車亭或集中式公車站牌補助情形彙整表」與「110年度申請構建候車亭或集中式公車站牌細目表」，本局得依其合理性下修核列數量與經費；若有用地取得疑慮，則本案不得補助。</p> <p>三、 所設置之候車設施，請貴府整合沿途經過之所有公路及市區汽車客運路線，並應具雙語標示，地名翻譯應依國家發展委員會規定辦理。</p> <p>四、 建置站點之原有候車設施若維護狀況良好，原則不予補助，若為站牌改建為候車亭，請務必妥善利用原有設施於候車設施缺乏之地區；若建置於歷年受補助之站點，應提出具體說明，並表列清</p>

	<p>冊說明原受補助設施變更位置。</p> <p>五、請於結報請款時，檢附各處完工站體照片及相關附件等電子檔。</p> <p>六、請於施作標的明顯處張貼交通部公共運輸計畫補助建置識別標示（範例如下），尺寸大小以遠觀可辨為原則，由貴府視情況自行規劃。</p>  <p>七、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
--	--

參、建構獨立式智慧站牌—25座

計畫編號	110TNG04
核列經費	297萬5,000元，其中，89萬2,500元（30%）以本局110年度預算補助；另208萬2,500元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	<p>一、補助建置獨立式智慧站牌25座，於每座預算14萬元前提下，每座補助造價（應含設計與監造費用）之85%並以11萬9,000元為上限，中央總計補助297萬5,000元。</p> <p>二、補助設置站位：健康西門路口(雙向)、漢聲電台(雙向)、建國里(雙向)、正覺里(雙向)、東明里(雙向)、虎尾寮(雙向)、洲仔尾(雙向)、中正南路、服務中心、燕窩觀光工廠(雙向)、開南公園(雙向)、至善橋(雙向)、郡南里(雙向)、永成路三段等25座。</p>
核定說明	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書補充下列內容：</p> <p>(一)請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>(二)請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘</p>

	<p>經評估無自償效益(自償率為0)，應敘明原因。</p> <p>(三) 請確定設置地點、站名、行經之客運路線、用地取得情形及現場全景照片等資料，並檢附「歷年公路公共運輸計畫構建候車亭或集中式公車站牌補助情形彙整表」與「110年度申請構建候車亭或集中式公車站牌細目表」，本局得依其合理性下修核列數量與經費；若有用地取得疑慮，則本案不得補助。</p> <p>三、 所設置之候車設施，請貴府整合沿途經過之所有公路及市區汽車客運路線，並應具雙語標示，地名翻譯應依國家發展委員會規定辦理。</p> <p>四、 建置站點之原有候車設施若維護狀況良好，原則不予補助，若為站牌改建為候車亭，請務必妥善利用原有設施於候車設施缺乏之地區；若建置於歷年受補助之站點，應提出具體說明，並表列清冊說明原受補助設施變更位置。</p> <p>五、 請於結報請款時，檢附各處完工站體照片及相關附件等電子檔。</p> <p>六、 請於施作標的明顯處張貼交通部公共運輸計畫補助建置識別標示（範例如下），尺寸大小以遠觀可辨為原則，由貴府視情況自行規劃。</p> <div data-bbox="707 1205 1066 1552" data-label="Image"> </div> <p>七、 請依相關規定定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
--	--

肆、 建構獨立式智慧站牌—25座太陽能電子紙型

計畫編號	110TNG05
核列經費	300萬元，其中，90萬元（30%）以本局110年度預算補助；另210萬元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	一、補助建置獨立式智慧站牌電子紙型25座，於每座預算19萬9,600元前提下，每座補助造價（應含設計與

	<p>監造費用)之85%並以12萬元為上限，中央總計補助300萬元。</p> <p>二、補助設置站位：鹽水國中、西拉雅公園、南科實中、台灣自駕測試實驗室、交通大學(台南)、工研院(沙崙)、台南護校、奇美醫院、柳營奇美醫院、龍崎文衡殿、花園、北勢里、看東里、國賓影城、國賓影城、大成國中、文平路口、新化區公所、埔園里、新市市場、楠西區公所、大內區公所、南化國中、光和里、那拔林。</p>
核定說明	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書補充下列內容：</p> <p>(一)請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>(二)請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益(自償率為0)，應敘明原因。</p> <p>(三)請確定設置地點、站名、行經之客運路線、用地取得情形及現場全景照片等資料，並檢附「歷年公路公共運輸計畫構建候車亭或集中式公車站牌補助情形彙整表」與「110年度申請構建候車亭或集中式公車站牌細目表」，本局得依其合理性下修核列數量與經費；若有用地取得疑慮，則本案不得補助。</p> <p>三、所設置之候車設施，請貴府整合沿途經過之所有公路及市區汽車客運路線，並應具雙語標示，地名翻譯應依國家發展委員會規定辦理。</p> <p>四、建置站點之原有候車設施若維護狀況良好，原則不予補助，若為站牌改建為候車亭，請務必妥善利用原有設施於候車設施缺乏之地區；若建置於歷年受補助之站點，應提出具體說明，並表列清冊說明原受補助設施變更位置。</p> <p>五、請於結報請款時，檢附各處完工站體照片及相關附件等電子檔。</p> <p>六、請於施作標的明顯處張貼交通部公共運輸計畫補助建置識別標示(範例如下)，尺寸大小以遠觀可辨為原則，由貴府視情況自行規劃。</p>

	 <p>七、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
--	---

伍、幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口（一）：

計畫編號	110TNP02
核列經費	367萬1,975 元
核定內容	<p>一、補助臺南市幸福小黃營運缺口費用，自110年11月1日至111年10月31日止，以每車本公里成本28元計算，在總營運費用為431萬9,971元前提下，本計畫補助85%，並以367萬1,975元為上限（含彈性里程）。</p> <p>二、補助路線包含：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 【綠20玉井-楠西】每日基本班次8班次，營運里程10.2公里（另含彈性里程10%），營運日數365日。 2. 【綠21玉井-龜丹】每日基本班次8班次，營運里程11.2公里（另含彈性里程10%），平常日營運計249日。 3. 【綠20-1玉井-虎頭山】每日基本班次12班次，營運里程3.9公里（另含彈性里程10%），例假日營運計116日。 4. 【綠20】、【綠21】、【綠20-1】預約班次不計班次數，三路線每日以合計營運里程40公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。 5. 【黃14白河-內角】每日基本班次8班次，營運里程13.2公里（另含彈性里程10%），營運日數365日。 6. 【黃15白河-詔安厝】每日基本班次5班次，營運里程9.9公里（另含彈性里程10%），營運日數365日。

	<p>7. 【黃14白河-內角】、【黃15白河-詔安厝】；預約班次不計班次數，每日以合計營運里程70公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。</p>
核定說明	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書補充下列說明：</p> <p>(一) 請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>(二) 請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>(三) 請載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費。</p> <p>(四) 請敘明本計畫精進之各項行銷宣傳及資訊揭露措施之辦理期程。</p> <p>(五) 請說明申請路線近一年營運績效及虧損補貼金額，並分析採取幸福小黃模式後之虧損差異，以及計畫期滿後永續經營或退場機制。以幸福小黃模式辦理之受補助路線或班次，辦理期間不得請領市區客運營運虧損補貼。</p> <p>三、結案請款時請提出相關佐證資料（如：行車紀錄器或 GPS 資料等），依實際行駛里程覈實核銷；未能提出相關佐證資料，則不予計算彈性里程。</p> <p>四、本案預約班次僅補助有載客班次，且路線需依原公車路線行駛，不能指定行駛其他路線或路徑，但可於站牌延繞駛1公里內（彈性里程）到定點接，以提供民眾更具彈性之及戶運輸服務。結案請款時請提出相關佐證資料（如：預約記錄），否則該班次不予認列。</p> <p>五、若達110年10月31日止實際營運未達核定天數，則剩餘經費不得挪為他用，將予以回流利用。</p> <p>六、請於每月15日前提報上一月份之營運報表，倘該月應提供資料未依規定期限提報，該月份之營運費用本局將不予補助。</p>

	<p>七、 本案請於111年5月底前請領110年11月1日至111年4月30日之款項；111年11月底前請領111年5月1日至111年10月31日之款項。未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p> <p>八、 請於計畫營運期滿前2個月前提出營運成效報告，並於結報請款時，檢附整體營運績效報告、營運報表及相關附件等電子檔一份。</p> <p>九、 受本計畫補助行駛之路線，車輛應依據本局規定標示相關識別。</p> <p>十、 對於公共運輸涵蓋率較低地區(如：龍崎、南化及楠西等)仍請市府研議改善服務，以提高運輸效益，並於定稿計畫書中敘明具體改善作為與辦理時程。</p> <p>十一、 本計畫請本於使用者付費之精神，比照當地市區或公路客運之基本運價進行收費，倘欲實施票價優惠者，民眾之應付票價請由提案單位自籌辦理。並請協助推動使用電子票證。</p> <p>十二、 本局為鼓勵幸福小黃提供彈性服務（如略為延繞駛至乘客之目的地等），爰另計10%或20%彈性里程，請貴府研擬彈性服務之運作模式，妥為利用以提供民眾更彈性、細緻之運輸服務。</p>
--	--

陸、 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口（二）：

計畫編號	110TNP03
核列經費	683萬4,062元
核定內容	<p>一、 補助臺南市幸福小黃營運缺口費用，自110年11月1日至111年10月31日止，以每車本公里成本28元計算，在總營運費用為804萬74元前提下，本計畫補助85%，並以683萬4,062元為上限（含彈性里程）。</p> <p>二、 補助路線包含：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 【黃12-1白河-福顯宮】每日基本班次6班次，營運里程5.5公里(含彈性里程10%)，營運日數365日。 2. 【黃10-1白河-檳榔腳】每日基本班次3班次，營運里程25.5公里（含彈性里程10%），營運日數365日。

	<p>3. 【黃12-1】、【黃10-1】預約班次不計班次數，兩路線每日以合計營運里程50公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。</p> <p>4. 【綠28左鎮化石園區-二寮、草山】每日基本班次6班次，營運里程20.4公里（含彈性里程10%）；預約班次不計班次數，以每日合計營運里程70公里為上限（含彈性里程20%）；營運日數365日。</p> <p>5. 【紅11關廟-龍崎、牛埔農塘】每日基本班次12班次，營運里程17.3公里（含彈性里程10%），營運日數365日。</p> <p>6. 【紅12關廟-龍崎、烏山頭】每日基本班次6班次，營運里程16.2公里（含彈性里程10%），營運日數365日。</p> <p>7. 【紅13關廟-阿蓮】每日基本班次2班次，營運里程15公里（含彈性里程10%），營運日數365日。</p> <p>8. 【紅11】、【紅12】、【紅13】預約班次不計班次數，三路線每日以合計營運里程100公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。</p>
核定說明	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書補充下列說明：</p> <p>(一) 請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>(二) 請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>(三) 請載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費。</p> <p>(四) 請敘明本計畫精進之各項行銷宣傳及資訊揭露措施之辦理期程。</p> <p>(五) 請說明申請路線近一年營運績效及虧損補貼金額，並分析採取幸福小黃模式後之虧損差異，以及計畫期滿後永續經營或退場機制。以幸福小黃模式辦理之受補助路線</p>

	<p>或班次，辦理期間不得請領市區客運營運虧損補貼。</p> <p>三、結案請款時請提出相關佐證資料（如：行車紀錄器或 GPS 資料等），依實際行駛里程覈實核銷；未能提出相關佐證資料，則不予計算彈性里程。</p> <p>四、本案預約班次僅補助有載客班次，且路線需依原公車路線行駛，不能指定行駛其他路線或路徑，但可於站牌延繞駛1公里內（彈性里程）到定點接，以提供民眾更具彈性之及戶運輸服務。結案請款時請提出相關佐證資料（如：預約記錄），否則該班次不予認列。</p> <p>五、若達110年10月31日止實際營運未達核定天數，則剩餘經費不得挪為他用，將予以回流利用。</p> <p>六、請於每月15日前提報上一月份之營運報表，倘該月應提供資料未依規定期限提報，該月份之營運費用本局將不予補助。</p> <p>七、本案請於111年5月底前請領110年11月1日至111年4月30日之款項；111年11月底前請領111年5月1日至111年10月31日之款項。未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p> <p>八、請於計畫營運期滿前2個月前提出營運成效報告，並於結報請款時，檢附整體營運績效報告、營運報表及相關附件等電子檔一份。</p> <p>九、受本計畫補助行駛之路線，車輛應依據本局規定標示相關識別。</p> <p>十、對於公共運輸涵蓋率較低地區(如：龍崎、南化及楠西等)仍請市府研議改善服務，以提高運輸效益，並於定稿計畫書中敘明具體改善作為與辦理時程。</p> <p>十一、本計畫請本於使用者付費之精神，比照當地市區或公路客運之基本運價進行收費，倘欲實施票價優惠者，民眾之應付票價請由提案單位自籌辦理。並請協助推動使用電子票證。</p> <p>十二、本局為鼓勵幸福小黃提供彈性服務（如略為延繞駛至乘客之目的地等），爰另計10%或20%彈性里程，請貴府研擬彈性服務之運作模式，妥為利用以提供民眾更彈性、細緻之運輸服務。</p>
--	---

柒、 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口（三）

計畫編號	110TNP04
核列經費	1,261萬49元
核定內容	<p>一、 補助臺南市幸福小黃營運缺口費用，自110年11月1日至111年10月31日止，以每車本公里成本28元計算，在總營運費用為1,483萬5,352元前提下，本計畫補助85%，並以1,261萬49元為上限（含彈性里程）。</p> <p>二、 補助路線包含：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 【學甲區公所-南鯤鯓】每日基本班次6班次，營運里程12.1公里(含彈性里程10%)，預約班次不計班次數，每日營運里程60公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。 2. 【學甲區公所-角帶圍-漚汪】每日基本班次6班次，營運里程14.3公里（含彈性里程10%），營運日數365日。 3. 【佳里站-謝子寮-漚汪】每日基本班次6班次，營運里程13.2公里（含彈性里程10%），營運日數365日。 4. 【學甲區公所-角帶圍-漚汪】、【佳里站-謝子寮-漚汪】預約班次不計班次數，兩路線每日以合計營運里程120公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。 5. 【佳里站-篤加里】每日基本班次6班次，營運里程7.7公里（含彈性里程10%）營運日數365日。 6. 【佳里站-埔頂-溪南里】每日基本班次6班次，營運里程13.2公里（含彈性里程10%），營運日數365日。 7. 【佳里站-蚶寮-佳里榮民之家】每日基本班次6班次，營運里程16.5公里（含彈性里程10%），營運日數365日。 8. 【佳里站-篤加里】、【佳里站-埔頂-溪南里】、【佳里站-蚶寮-佳里榮民之家】預約班次不計班次數，兩路線每日以合計營運里程170公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。

	<p>9. 【南廓里-隆田火車站-六雙】每日基本班次6班次，營運里程14.3公里（含彈性里程10%），預約班次不計班次數，每日營運里程60公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。</p> <p>10. 【玉井站-噶哩瓦、新社】每日基本班次6班次，營運里程14.3公里（含彈性里程10%），預約班次不計班次數，每日營運里程60公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。</p> <p>11. 【玉井-南化區公所-關山】每日基本班次2班次，營運里程154公里（含彈性里程10%），預約班次不計班次數，每日營運里程40公里為上限（含彈性里程20%），營運日數365日。</p>
核定說明	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書補充下列說明：</p> <p>(一) 請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>(二) 請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>(三) 請載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費。</p> <p>(四) 請敘明本計畫精進之各項行銷宣傳及資訊揭露措施之辦理期程。</p> <p>(五) 請說明申請路線近一年營運績效及虧損補貼金額，並分析採取幸福小黃模式後之虧損差異，以及計畫期滿後永續經營或退場機制。以幸福小黃模式辦理之受補助路線或班次，辦理期間不得請領市區客運營運虧損補貼。</p> <p>三、結案請款時請提出相關佐證資料（如：行車紀錄器或 GPS 資料等），依實際行駛里程覈實核銷；未能提出相關佐證資料，則不予計算彈性里程。</p>

	<p>四、 本案預約班次僅補助有載客班次，且路線需依原公車路線行駛，不能指定行駛其他路線或路徑，但可於站牌延繞駛1公里內（彈性里程）到定點接，以提供民眾更具彈性之及戶運輸服務。結案請款時請提出相關佐證資料（如：預約記錄），否則該班次不予認列。</p> <p>五、 若達110年10月31日止實際營運未達核定天數，則剩餘經費不得挪為他用，將予以回流利用。</p> <p>六、 請於每月15日前提報上一月份之營運報表，倘該月應提供資料未依規定期限提報，該月份之營運費用本局將不予補助。</p> <p>七、 本案請於111年5月底前請領110年11月1日至111年4月30日之款項；111年11月底前請領111年5月1日至111年10月31日之款項。未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p> <p>八、 請於計畫營運期滿前2個月前提出營運成效報告，並於結報請款時，檢附整體營運績效報告、營運報表及相關附件等電子檔一份。</p> <p>九、 受本計畫補助行駛之路線，車輛應依據本局規定標示相關識別。</p> <p>十、 對於公共運輸涵蓋率較低地區(如：龍崎、南化及楠西等)仍請市府研議改善服務，以提高運輸效益，並於定稿計畫書中敘明具體改善作為與辦理時程。</p> <p>十一、 本計畫請本於使用者付費之精神，比照當地市區或公路客運之基本運價進行收費，倘欲實施票價優惠者，民眾之應付票價請由提案單位自籌辦理。並請協助推動使用電子票證。</p> <p>十二、 本局為鼓勵幸福小黃提供彈性服務（如略為延繞駛至乘客之目的地等），爰另計10%或20%彈性里程，請貴府研擬彈性服務之運作模式，妥為利用以提供民眾更彈性、細緻之運輸服務。</p>
--	---

捌、 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃預約共享媒合平台

計畫編號	110TNU01
核列經費	100萬元，其中，30萬元（30%）以本局110年度預算補

	助；另70萬元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	<p>一、 補助建置臺南市幸福小黃預約共享媒合平台，在總預算210萬元前提下，本局核定補助契約金額85%，並以100萬元為上限。</p> <p>二、 補助項目包含：</p> <p>（一）即時搭乘人數統計；</p> <p>（二）預約我的最愛功能；</p> <p>（三）自動計算每趟次營運里程功能；</p> <p>（四）駕駛員訊息推播功能；</p> <p>（五）派遣班表確認通知功能；</p> <p>（六）交管訊息整合功能。</p>
核定說明	<p>一、 依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、 請於定稿計畫書補充下列說明：</p> <p>（一）、 請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>（二）、 請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>（三）、 請載明平台系統執行所需項目、數量，本局得依其合理性下修核列經費。</p> <p>（四）、 請說明預約平台之系統功能架構、運作方式、營運單位及後續維運管理等內容。</p> <p>三、 請以交通部科技顧問室公版嘖嘖共乘平台功能進行相關擴充，受補助之平台系統需營運至少5年(含)以上。</p> <p>四、 請於結報請款時，檢附使用者及車載設備整合平台系統照片及相關附件等電子檔一份。</p> <p>五、 請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p> <p>六、 本計畫僅補助幸福小黃預約共享媒合平台之初期費用，後續營運費用、維運費用、管理費用、擴充及相關通訊費等，請貴府自行籌措經費辦理。</p>

玖、 推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費補助

計畫編號	110TNY02
------	----------

核列經費	8萬5,000元
核定內容	補助推動老舊計程車更新補助措施之行政作業經費，聘用1人，本局補助3個月，在總預算金額新臺幣10萬元之前提下，補助契約金額之85%，並以8萬5,000元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫（110-113年）補助作業注意事項」暨公路總局108年7月5日路運計字第1080071316號函、110年3月19日路運計字第1100029226號辦理。</p> <p>二、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p> <p>三、以每人每年處理500件為計算基準原則，本局得視申請情形滾動檢討調降補助人力或執行期間。</p> <p>四、本案應依公路公共運輸多元推升計畫補助規定納入預算辦理，結案時請於收支結算表內詳列各補助事項支出明細，並檢附相關契約或憑證請款。</p> <p>五、本案預計110年9月底前完成購車，申請行政人力期程應併同調整(本次申請期間6月-11月)，爰本年度原則核予3個月(9月-11月)之行政作業費用。</p>

壹拾、臺鐵週邊轉乘環境優化計畫-臺鐵柳營車站(工程建置)

計畫編號	110TNT02
核列經費	1,419萬2,021元，其中，425萬7,606元（30%）以本局110年度預算補助；另993萬4,415元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	補助臺鐵柳營車站週邊轉乘環境優化改善工程建置與監造費用，每平方公尺補助8,570元，中央補助總契約金額之85%並以1,419萬2,021元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>（一）請敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>（二）請載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>（三）請載明執行所需項目、數量，本局得依其合理性下修核列經費。</p>

	<p>(四) 請說明預約平台之系統功能架構、運作方式、營運單位及後續維運管理等內容。</p> <p>二、 所設置之公車停等區，貴府應整合沿途經過之所有公路及市區汽車客運路線。</p> <p>三、 既有臺鐵車站內，貴府應與站方協調布設明確轉乘指示，轉乘公路公共運輸之部分，貴府應提供各路線經過地區之資訊。</p> <p>四、 所設置之臨停候車區及計程車等候區，貴府應於轉乘環境改善工程完工後協調人力取締站區違規臨時停車，使轉乘環境能有實質有效改善。</p> <p>五、 各項轉乘設施之改善，請以公共運輸為優先，並於定稿計畫書中說明公共運輸、汽車、機車及計程車於改善前後之停等格位變化數量，倘若違反上述原則，將逕行撤銷補助款。</p>
--	---

壹拾壹、 永安轉運站規劃設計

計畫編號	110TNS01
核列經費	100萬7,250元。其中，30萬2,175元（30%）以本局110年度預算補助；另70萬5,075元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	補助辦理永安轉運站規劃設計，在總預算118萬5,000元之前提下，補助契約金額之85%，並以100萬7,250元為上限。
核定條件	<p>一、 依「交通部公路總局執行公路公共運輸服務升級計畫(110-113年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、 請於定稿計畫書補充下列說明：</p> <p>(一)、 敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額。</p> <p>(二)、 載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>(三)、 載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費。</p> <p>三、 請將轉運站周圍公共運輸等整合納入研究範圍，以建立完善整體公共運輸規劃。</p> <p>四、 轉運站應整合當地公共運輸資訊，提供民眾更便利之乘車動線、增加轉乘資訊辨識性，並提供無障礙之轉乘環境及提供雙語標示，地名翻譯應依</p>

	<p>國家發展委員會規定辦理。</p> <p>五、請依本案之規劃設計結果作為後續推動之依據，並於結案請款時檢附定稿規劃報告及設計書圖、專家意見審查會與審查通過之佐證意見（如會議紀錄）等資料。</p> <p>六、本案計畫結案時程應確實掌控，應避免與其他計畫有連結，如：應避免待轉運站建置完工後方能辦理本案驗收事宜等。</p>
--	---

壹拾貳、 市區汽車客運業載客量成長績效獎勵計畫

計畫編號	—
核列經費	—
說明	囿於經常門經費已用罄，且考量案件優先性，本案不予核定

壹拾參、 公車動態資訊系統—智慧便民乘車提醒系統建置計畫

計畫編號	—
核列經費	—
說明	本案屬功能擴充不予補助

壹拾肆、 加強駕駛員違規履歷及健康管理

計畫編號	—
核列經費	—
說明	本案執行內容亮點不足，請重新研議妥適執行方式，暫不予核列。

壹拾伍、 大台南公車故事館行銷計畫

計畫編號	—
核列經費	—
說明	因應新冠肺炎疫情嚴峻，為避免不必要之移動、活動或聚會，本案計畫請重新研議妥適執行方式。另經常門經費已用罄，考量案件優先性不予核定。

壹拾陸、 公民參與公共運輸議題行銷計畫

計畫編號	—
------	---

核列經費	—
說明	因應新冠肺炎疫情嚴峻，為避免不必要之移動、活動或聚會，本案計畫請重新研議妥適執行方式。另經常門經費已用罄，考量案件優先性不予核定。

壹拾柒、 公車與其他電商異業結盟行銷計畫

計畫編號	—
核列經費	—
說明	因應新冠肺炎疫情嚴峻，為避免不必要之移動、活動或聚會，本案計畫請重新研議妥適執行方式。另經常門經費已用罄，考量案件優先性不予核定。