

113年度臺南市推動垃圾定時定點（專區）
收運試辦計畫申請計畫書

臺南市政府環境保護局

112年11月

一、計畫名稱及基本資料

表1 計畫名稱及基本資料表格式

計畫名稱	113年度臺南市推動垃圾定時定點（專區）收運試辦計畫					
廢棄物產生量						
產生量	■一般垃圾	357,935	公噸/年	■資源垃圾	549,139	公噸/年
垃圾清運人力及機具現況						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	424		輛	370		輛
	隊員			駕駛		
	1,135		人	920		人

表2 選定試辦路線之基本資料表（1/3）

仁德區輔助點A						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線 服務人口： <u>7,200</u> 人					
(二) 路線 服務時間						
每週收運日：星期一至五						
收運時段	■上午時段	06：20~09：05				
	□下午時段					
	□夜間時段					
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	■一般垃圾	80	公噸/月	■資源垃圾	-	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	17		輛	16		輛
	隊員			駕駛		
	42		人	32		人

表2 選定試辦路線之基本資料表 (2/3)

仁德區輔助點B						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線 服務人口： <u>4,200</u> 人					
(二) 路線 服務時間						
每週收運日：星期一至五						
收運時段	☐ 上午時段					
	☒ 下午時段	13：15~15：30				
	☐ 夜間時段					
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	☒ 一般垃圾	64	公噸/月	☒ 資源垃圾	-	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	17		輛	16		輛
	隊員			駕駛		
	42		人	32		人

表2 選定試辦路線之基本資料表 (3/3)

仁德區輔助點C						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線 服務人口： <u>3,800</u> 人					
(二) 路線 服務時間						
每週收運日：星期一至六						
收運時段	☐ 上午時段					
	☒ 下午時段	13：40~15：35				
	☐ 夜間時段					
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	☒ 一般垃圾	75	公噸/月	☒ 資源垃圾	-	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理	垃圾車			資源回收車		

人力 機具	17	輛	16	輛
	隊員		駕駛	
	42	人	32	人

二、計畫目標及預期效益

1. 預期效益

有關試辦垃圾車定時定點（專區）收運作業，本局規劃3條路線，共計28處收運點，方案如下：

(一)新增仁德區定時定點專區3條輔助點收運。

(1) 本計畫提報定時定點專區以仁德區為主，仁德區位於臺南市西南端，東鄰歸仁區，西鄰東區、南區，南隔二仁溪與高雄市湖內區、路竹區相鄰，交通便利，境內有保安、新田、太乙三個工業區，更是全台唯一擁有一座火車站的行政區域，另有多處交流道及一座機場，促成仁德今日以工商業著名，有「企業之鄉」之美名。

(2) 本局選擇新增三條線，提供鄰近民眾較多選擇，分別為：輔助點 A、輔助點 B、輔助點 C，每條路線有5個收運點以上、兩點間距離500公尺以上、每點原則停留時間達3至15分鐘以上，輔助點間移動時清潔人員於副駕駛座備勤，到達輔助點後才下車執勤，藉以舒緩線上收運時之垃圾爆量情形。

表4-1 計畫目標

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	仁德區	輔助點 A	9	為便利下班來不及排出垃圾的民眾，特地規劃早上輔助點 A 收運，本線輔助點每週一至週五，回收車每週三收運，駐點於社區及學校周邊擇定9處適合停車處。預估服務人數約7,200人，可收運垃圾3.5公噸/次。

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	仁德區	輔助點 B	10	本局推動「工業區事業員工生活產生之廢棄物隨袋徵收清除處理費試辦計畫已多年，成效可，加上本區社區大樓林立且建案新增數多，單點垃圾量排出驚人，為使線上收運順暢且不延遲各站收運時間，本線輔助點每週一至週五，規劃工業區專用垃圾袋專車收運及 3 處社區大樓垃圾收運，減少垃圾爆量的問題。預估服務人數約4,200人，可收運垃圾2.5公噸/次。
A：定時定點專區	仁德區	輔助點 C	9	本路線商業發達，流動人口多，尤以中正路、中山路、太子路區域內人口最為密集，此處商業行為多故垃圾產出量亦多，導致夜間垃圾收運常有爆量情形為紓解垃圾車超載，規劃每週一至週五下午於各主要道路路口擇定9處輔助點，預估服務人數約 3,800 人，收運垃圾2.7 公噸/次。

2. 預期效益

為增加作業安全，要求清潔人員在輔助點間移動時於副駕駛座備勤，到達輔助點後才下車執勤，降低車輛移動時人員作業之風險，及分攤減少夜間垃圾收運爆量，紓解垃圾車超載，及提供鄰近民眾可依自身需求選擇，作為未來推動收運優化之參考。

表5 預期效益

項目	內容	量化內容	計算說明
1	預估可載運垃圾量	<u>185</u> （公噸/月）	以路線周圍 10 公尺內住戶數推估人數及垃圾量。
2	刪除或取代既有沿線收運點位數量	<u>0</u> （點）	
3	減少清運人力數量	<u>0</u> （人）	本計畫為新增路線。
4	減少清潔人員站立垃圾車車後踏板（或資收車後車廂）之需求	<u>8</u> （人）	3條路線有垃圾收運。
5	其他（如防疫及其他效益）	增加民眾丟垃圾之選擇	提供定時定點沿線民眾多一項選擇丟垃圾。

三、計畫執行方法及步驟

1. 試辦垃圾車定時定點（專區）收運作業計 3 條。

(一)路線1：仁德區輔助點 A 為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦9 個定時定點收運。

(二)路線2：仁德區輔助點 B 為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦10 個定時定點收運。

(三)路線3：仁德區輔助點 C 為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦9 個定時定點收運。

表5 定時定點專區資料 (1/3)

清運路 線名稱	仁德區輔助點A							
原收運 方式	沿收運 方式	原清運路 線序號	未登錄在HWMS上	規劃收運 方式	定時定點			
縣市別	行政區 (鄉鎮 市區)	序號	清運點名稱				與附近 清運點 距離 (公尺)	起迄時 間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	保學社區	中正路一段 與保學路口	120.234317	22.919916	0	6:20- 6:30
		2	7-11 德欽門市	德南路與德 崙路 77 巷 25 弄口	120.254509	22.947000	3,900	6:40- 6:50
		3	德南國小	德善路 12 巷 (三山宮 廣場)	120.25183	22.949694	3,766	6:55- 7:10
		4	仁德國中	民安路一段 369 號(嘉南 羊乳)	120.248847	22.955223	686	7:15- 7:30
		5	仁德國小	中正路二段 806 號	120.253615	22.962282	924	7:40- 7:55
		6	仁中社區 (1)	仁中二街 76 巷口	120.251599	22.964469	319	8:00- 8:10
		7	仁德運動公 園	仁義路 432 號	120.257638	22.968482	855	8:15- 8:25
		8	忠義宮	忠義路 258 號	120.254587	22.976618	692	8:30- 8:45
		9	明直宮	太子路 354 號	120.257105	22.991481	1,673	8:50- 9:05

參考
路線

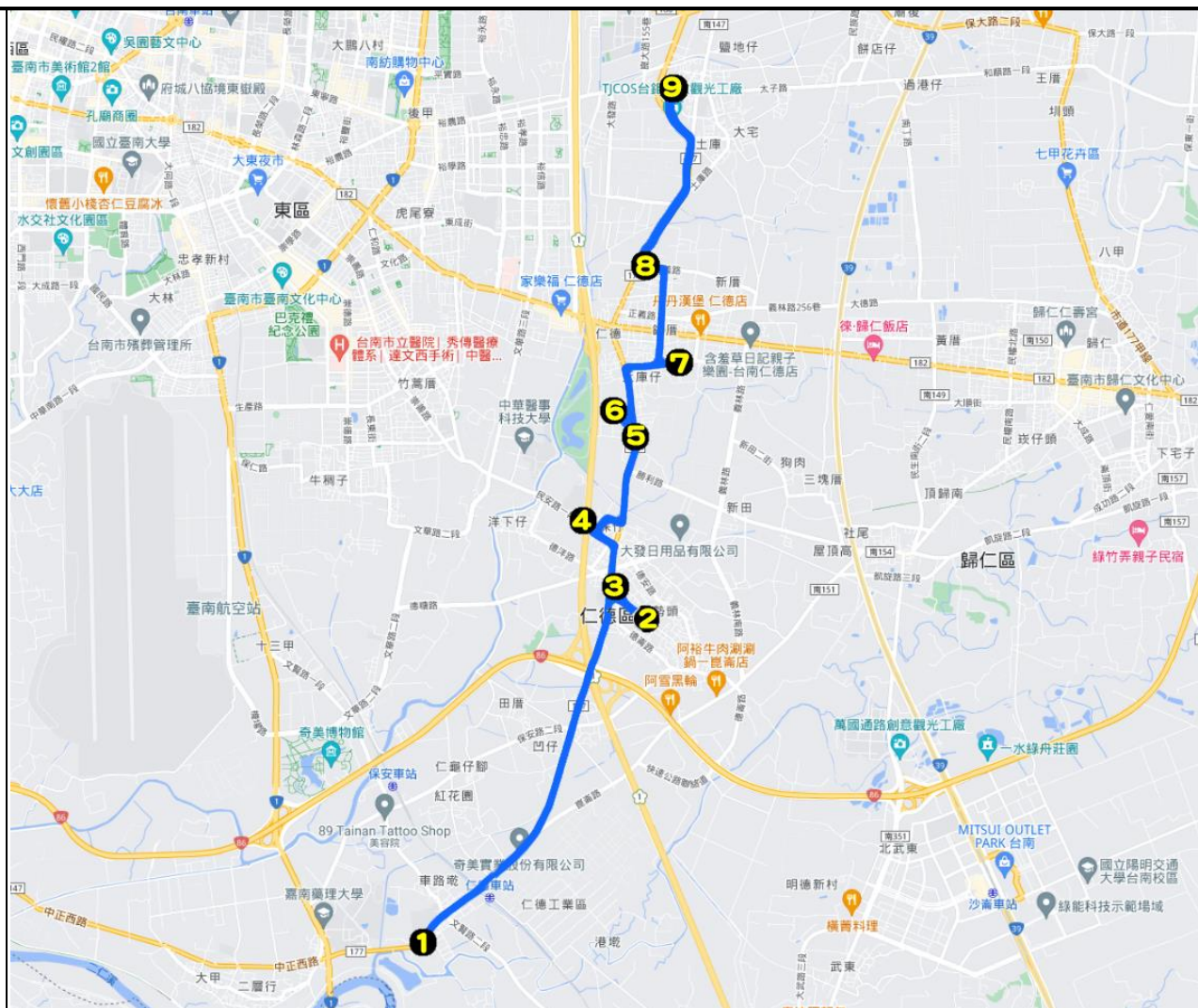


表5 定時定點專區資料 (2/3)

清運路線名稱		仁德區輔助點B						
原收運方式	沿收運方式	原清運路線序號	未登錄在HWMS上		規劃收運方式	定時定點		
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與附近 清運點 距離 (公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	崑崙宮	德崙路 456 號	120.261591	22.941995	0	13:15-13:20
		2	北歐 101	德崙路 442 巷 35 弄 6 號	120.261424	22.941273	82	13:25-13:30
		3	東方俊國	德崙路 21 巷口	120.251687	22.947046	1,186	13:35-13:40
		4	保安工業區	民生路與開	120.248214	22.92392	2,781	13:50-

		(A)	發三路口				13:53
	5	保安工業區 (B)	民生路與開 發六路口	120.250295	22.921734	323	13:49- 13:52
	6	保安工業區 (C)	永德路與開 發五路口	120.245894	22.919403	520	13:54- 13:57
	7	保安工業區 (D)	永德路與開 發二路口	120.243767	22.921511	320	13:58- 14:01
	8	保安市場	文賢路一段 815 號	120.251496	22.951264	3,402	14:20- 14:30
	9	MIT 工商城	文華路三段 428 巷 108 號	120.245692	22.970321	2,201	14:45- 15:00
	10	太子路 (紅茶幫)	太子路 689 巷口	120.252828	22.991418	71	15:20- 15:30

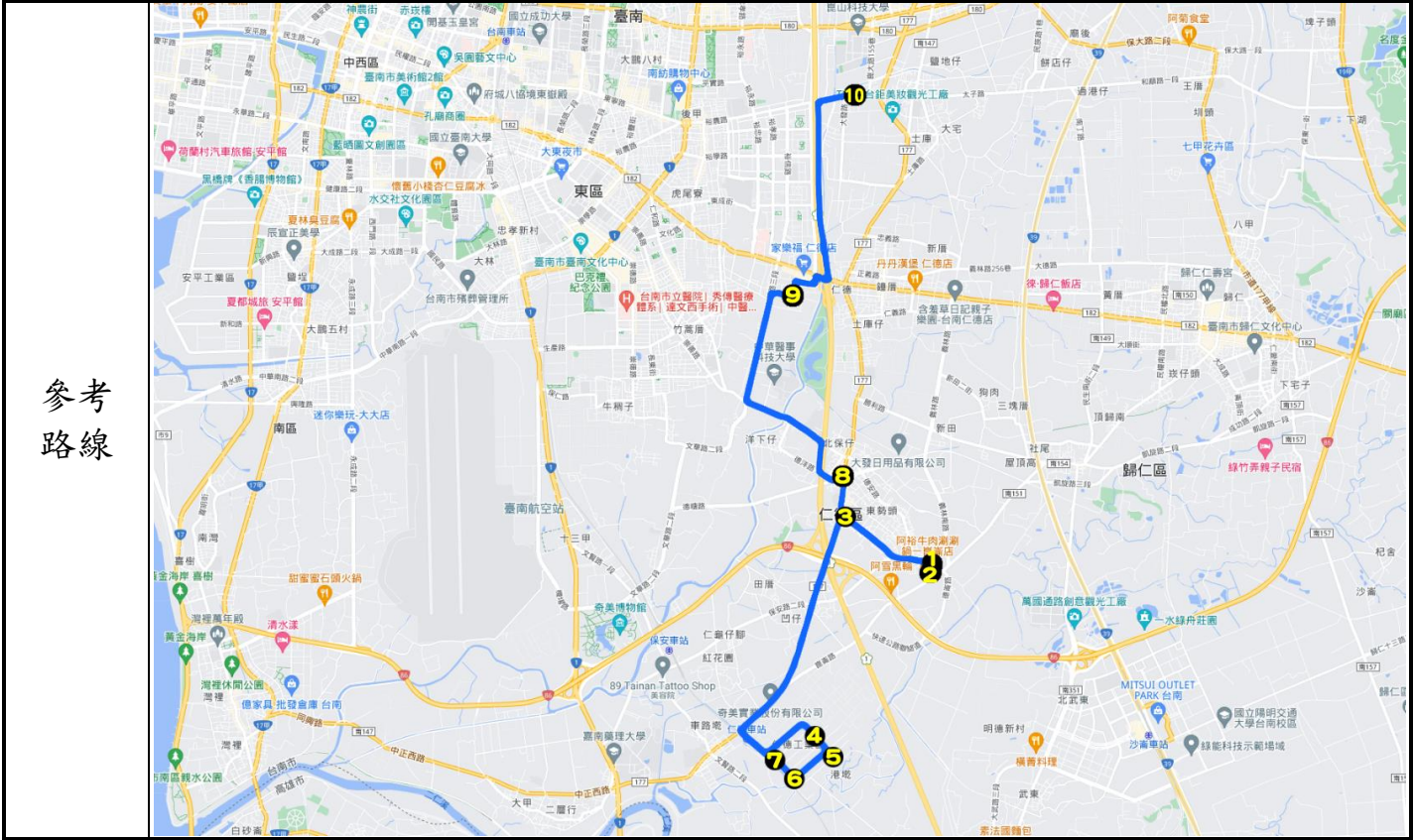
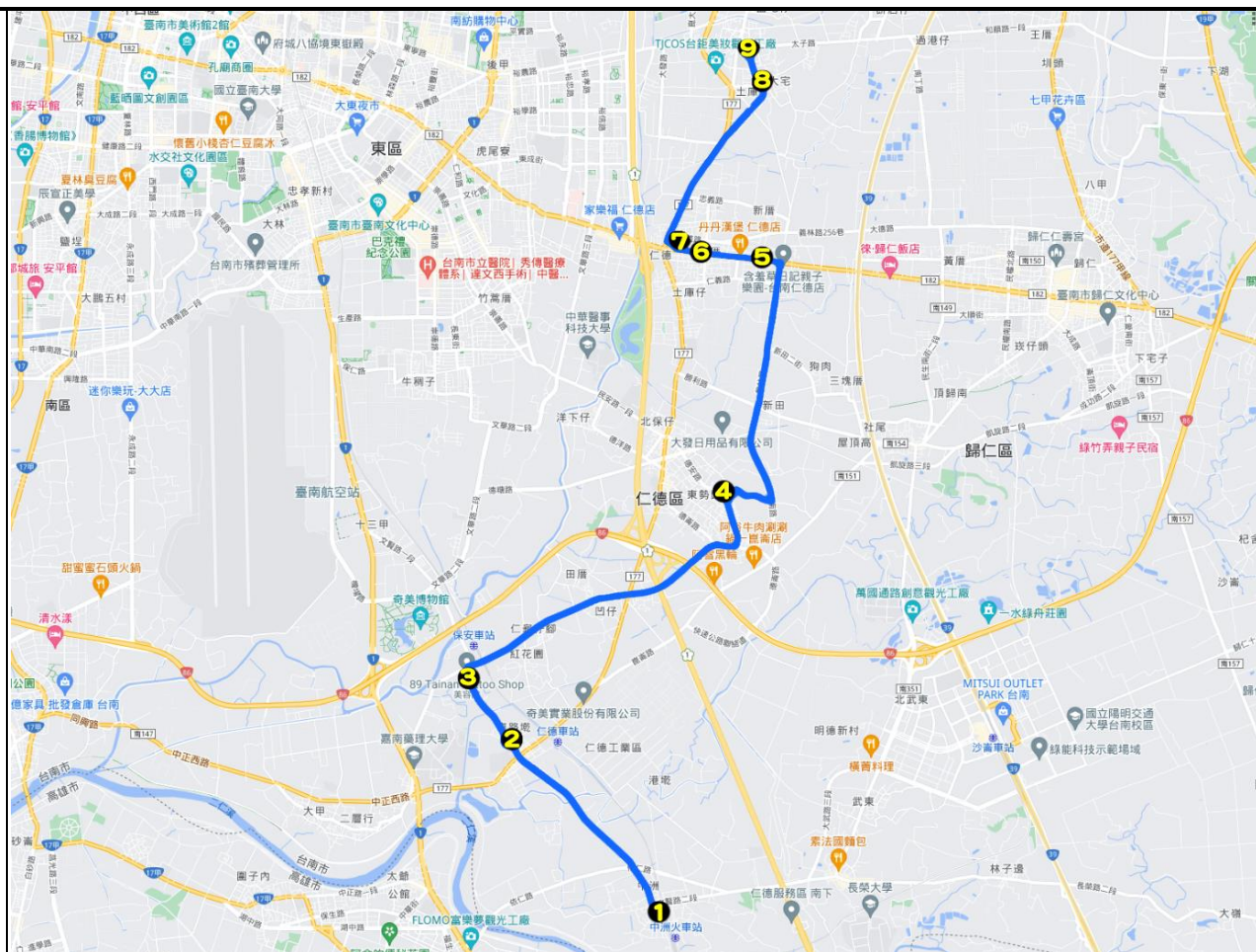


表5 定時定點專區資料 (3/3)

清運路線名稱	仁德區輔助點C							
原收運方式	沿收運方式	原清運路線序號	未登錄在HWMS上	規劃收運方式	定時定點			
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與附近 清運點 距離 (公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	中洲市場	中洲路 274 號	120.251017	22.906988	0	13:45-13:50
		2	保安市場	文賢路一段 815 號	120.235394	22.923818	2,462	13:55-14:00
		3	後壁市場	中正路三段 295 號	120.231051	22.929873	807	14:20-14:25
		4	新田里	中正路二段 651 號	120.25788	22.948012	639	14:30-14:35
		5	中山路 1	中山路 218 號	120.261924	22.97061	1,904	14:45-14:50
		6	中山路 2	中山路 442 號	120.255426	22.971305	670	14:55-15:00
		7	仁德市場	正義一街 39 號	120.253094	22.972174	258	15:03-15:08
		8	土庫市場	土庫路 127 號	120.262048	22.987771	1,653	15:20-15:25
		9	長興國小	土庫路 6 號	120.260490	22.990792	372	15:30-15:35

參考
路線



2. 準備工作：

112年12月完成各收運路線班表宣導單印製。

3. 宣導規劃：

1月底前拜訪各收運路線區、里、鄰長及議員，說明新規劃收運路線，請里、鄰長協助發放收運班表協助宣導，必要時辦里民說明會。

4. 滾動檢討方式：

- (一) 1月1日開始執行收運，擬試辦6個月，若成效良好則繼續延長。
- (二) 每週彙整民眾陳請反映，並持續溝通協調，調整或優化收運點。

四、計畫期程及工作進度

表6 計畫期程及工作進度說明

項次	期程	說明
準備期	112.12.1~112.12.5	完成各收運路線班表宣導單印製。
宣導期	112.12.5~112.12.31	拜訪各收運路線區、里、鄰長及議員，請里鄰長協助發放收運班表協助宣導，必要時辦里民說明會。
執行情	113.1.1~113.11.30	2月1日開始執行收運，試辦6個月，若成效良好將繼續延長。
滾動檢討	113.1.1~113.11.30	每週彙整民眾陳請反映，並持續溝通協調以利調整或優化收運點。

備註：分項填寫各期程，實際試辦收運期程（不含宣導期）6個月以上。

五、補助經費需求之財務計畫

本計畫共需經費新臺幣 520 千元，其中環境部環境管理署補助新臺幣 436.8 千元，本機關配合款新臺幣 83.2 千元，經費分配如下（單位：新台幣千元）：

年度別	中央補助款	本機關配合款	小計
113	436.8	83.2	520

備註：上開補助款及配合款將依各年度分配經費確實編列於機關預算內，並開立納入預算證明。

六、計畫經費明細表

(單位:元)

用途	項目品項	單價	單位	數量	小計	說明
垃圾收運及資源回收宣導	加班費	250	人時	800	200,000	垃圾或資源回收物收運、宣導及稽查加班費。
	宣導品	100	個	3,200	320,000	不超過100元之宣導品。
總計		—	—	—	520,000	—

註：本計畫各補助項目經費得相互勻支。