

交通部觀光局 函

地址：106433 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：江楠傑

聯絡電話：04-23312688 分機：125

傳真：04-23323357

電子郵件：ncchiang@tbroc.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國112年2月24日

發文字號：觀旅字第1125000269號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：有關貴府所報「112年度台灣好行服務升級計畫-88府城巡迴線、99安平台江線、山博行線細部計畫」，請依說明事項辦理，復請查照。

說明：

一、依據「交通部觀光局補助辦理台灣好行服務升級計畫作業要點」第二點暨本局111年12月1日及2日召開之「112、113年度台灣好行服務升級計畫」細部計畫審查會議（第一～三場次）及（第四～六場次）決議辦理；兼復貴府111年12月26日府觀旅字第1111662827號函。

二、本計畫期程自112年1月1日至12月31日止，本局原則同意補助額度上限為新臺幣（下同）921萬7,143元整，分項內容說明如下：

（一）行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用171萬元，占本項總經費比例為100%。

（二）營運虧損補貼：

1、88府城巡迴線400萬元，占本項總經費比例為100%。

2、99安平台江線230萬7,143元，占本項總經費比例為100%。

3、山博行線120萬元，占本項總經費比例為100%。

三、執行本計畫時，請依「交通部觀光局補助辦理台灣好行服務升級計畫作業要點」暨「112、113年度台灣好行服務升級計畫申請須知」相關規定辦理。

四、營運虧損補貼可請領補助額度將以實際開行班次數及里程並對應上開申請須知補助級距計算，惟倘嚴重特殊傳染性肺炎（COVID-19）全國疫情警戒達第三級致班次減少時，則不納入計算基準。

五、本年度請積極達成以下目標：

（一）以固定班次提供無障礙服務之路線，本年度無障礙班次占比不得低於15%。

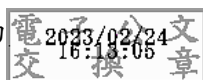
（二）持續加強第一線駕駛或隨車服務人員外語能力，以具備基礎英語溝通能力為目標。

（三）持續加強50歲以上橘世代及銀髮族客群之行銷推廣，並發行專屬遊程商品。

六、請貴府注意嚴重特殊傳染性肺炎（COVID-19）疫情發展，依衛生福利部疾病管制署發布之訊息適時調整因應。

正本：臺南市政府

副本：交通部公路總局



112 年度 「台灣好行服務升級計畫」

台灣好行-88 府城巡迴線、99 安平台江線、山博行線

申請補助單位：臺南市政府

實際執行單位：臺南市政府觀光旅遊局

補助單位：交通部觀光局

壹、路線與觀光資源

一、申請計畫類型：「一般類型」。

二、路線基本資料：

(一) 88府城巡迴線：以舊府城市區景點為主，採「一般類型」行駛，提供密集班次服務，遊客可盡情悠遊探索台南熱門古蹟、街道巷弄及市集文化。

行駛路線：8.5 公里，單程 30-35 分鐘，2 輛大巴及 2 輛中巴營運。

台南火車站(南站)→孔廟(臺灣文學館、臺南市美術館 1 館)→林百貨/鄭成功祖廟→赤崁樓→西門友愛街口→小西門(大億麗緻)→永華站→中正海安路口→神農街→立人國小→公園北路→臺南轉運站→成功路→台南火車站(南站)

(二) 99安平台江線：以串接市區熱門文化古蹟與生態旅遊景點為主，採「週六、日與國定假日固定行駛」方式提供服務。

1. 一般路線：15.3公里，單程50分鐘，10輛大巴營運。

臺南轉運站→台南火車站(南站)→延平郡王祠(府前路)→建興國中(府前路)→林百貨/鄭成功祖廟→赤崁樓→中正商圈(台灣好行)→億載金城→原住民文化會館→延平街→安平蚵灰窯文化館→安平古堡(安北路)→德記洋行/安平樹屋→大員皇冠假日酒店(安北路)→觀夕平台

2. 延駛路線：46.3公里，單程98分鐘，10輛大巴營運。

臺南轉運站→台南火車站(南站)→延平郡王祠(府前路)→建興國中(府前路)→林百貨/鄭成功祖廟→赤崁樓→中正商圈(台灣好行)→億載金城→原住民文化會館→延平街→安平蚵灰窯文化館→安平古堡(安北路)→德記洋行/安平樹屋→大員皇冠假日酒店(安北路)→觀夕平台→台江國家公園管理處→四草生態文化園區(大眾廟)→四草野生動物保護區→鹿耳門橋→聖母廟(城安路)→龍山里→台灣鹽博物館→七股鹽山

3. 賞鳥季路線：19公里，單程40分鐘，1輛中巴營運。

七股鹽山→台灣鹽博物館→海寮碼頭→海寮紅樹林驛站→六孔管理站→黑面琵鷺生態展示館→黑面琵鷺賞鳥亭。

(三) 山博行線：串聯臺南近山地區3大博物館，享受知性山區漫遊之旅，採「週六、日與國定假日固定行駛」方式提供服務。

1. 一般路線：16公里，單程30分鐘，1輛大巴及2輛中巴營運。

左鎮化石園區→臺南水道博物館→山上區公所→大內區公所→南瀛天文園區

2. 延駛路線：14.5公里，單程30分鐘，1輛大巴及2輛中巴營運。

左鎮化石園區→臺南水道博物館→山上區公所→善化啤酒廠→南科贊美酒店→善化轉運站

三、路線特色與魅力

(一) 88府城巡迴線

1. 串聯6個國定古蹟：台南火車站、國立台灣文學館(原臺南州廳)、孔廟、司法博物館(原臺南地方法院)、原臺南測候所、赤崁樓。
2. 串聯9個直轄市定古蹟：台南公園、321巷藝術聚落(原日軍步兵第二聯隊官舍群)、西華堂、臺南文化創意產業園區(原台灣總督府專賣局台南支局台南出張所)、大觀音亭/興濟宮、台灣府城隍廟、臺南市美術館、林百貨、水仙宮。
3. 串聯6個商圈：站前商圈、成大商圈、孔廟商圈、中正商圈、海安商圈、國華友愛商圈。

(二) 99安平台江線：

1. 串聯9個國定古蹟：台南火車站、國立台灣文學館(原臺南州廳)、孔廟、司法博物館(原臺南地方法院)、原臺南測候所、赤崁樓、億載金城、熱蘭遮城(安平古堡)、四草砲臺(四草生態文化園區)。
2. 串聯14個直轄市定古蹟：台南公園、321巷藝術聚落(原日軍步兵第二聯隊官舍群)、西華堂、臺南文化創意產業園區(原台灣總督府專賣局台南支局台南出張所)、大觀音亭/興濟宮、台灣府城隍廟、縣知事官邸、府城東門城垣殘蹟(東門圓環)、臺南市美術館、林百貨、水仙宮、延平街、德記洋行、原安順鹽田船溜暨專賣局臺南支局安平出張所安順鹽分室(四草野生動物保護區)。
3. 串聯7個商圈：站前商圈、成大商圈、孔廟商圈、中正商圈、海安商圈、國華友愛商圈、安平商圈。

(三) 山博行線

1. 串聯3個近山地區博物館：南瀛天文館、水道博物館、左鎮化石園區。
2. 熱門旅遊景點：
 - (1) 臺南左鎮化石園區：整合原菜寮化石館、自然史教育館以及光榮國小，是全國唯一「館校合一」的化石博物館，結合科學考古、教育推廣以及觀光休憩功能，呈現「化石的原鄉」。
 - (2) 臺南山上花園水道博物館：包括博物館區及相距約一公里的淨水池區。博物館

區擁有 A 館「快濾池室」、B 館「快濾筒室/辦公室」及 C 館「送出唧筒室」等國定古蹟及濱野彌四郎碑座與難得一見的豐富林相；淨水池區則包含「淨水池」、「量水器室」、「淨水池步道」及蝙蝠生態等，兼具文化與生態休閒教育。

(3) 南瀛天文館：園區內有天文觀測館、天文展示館、天文星象館共3個園區，亦為臺南市環境教育設施場所。

(4) 善化啤酒廠：為台灣菸酒公司在台灣南部的生產重鎮，從民國94年起便改以多角化方式來發展，從製造啤酒的工廠細心規劃成為啤酒文化園區，成為全台第一座以啤酒做為主題的觀光酒廠。

四、時間無縫隙規劃

搭配路線主要聯外運具—國道客運、臺鐵台南站、市區公車轉運站之到站班表為基礎，與營運業者共商後規劃適切之班表。

(一) 88府城巡迴線(平假日開行)：每日10時至20時行駛，平均每20分鐘1班，共計提供31班次，採環狀單向繞行。

(二) 99安平台江線(週六、日與國定假日固定行駛)時刻表：假日8時20分至18時30分行駛，班表規劃係配合景點營運時間，一般路線搭配延駛路線提供20班次，平均60分鐘1班為原則。

(三) 山博行線(週六、日與國定假日固定行駛)：每日9時30分至17時0分行駛，一般路線搭配延駛路線共計提供14班次。遊客可於善化轉運站搭乘橘幹線(平均每30分鐘1班，每日36班次)至南瀛天文園區，或於台南火車站、新化站及玉井站搭乘綠幹線(平均每15分鐘1班，每日114班次)至左鎮化石園區站轉乘山博行線暢遊山區3大博物館，其中延駛路線以善化轉運站為起訖站點，便利遊客自台鐵轉乘。

表 1 99 安平台江線時刻表(臺南轉運站發車)

臺南轉運站發車	觀夕平台 (一般路線)	七股鹽山 (延駛路線)
 08:20	09:10	09:58
 09:20	10:10	
 10:20	11:10	11:58
 11:20	12:10	
 12:20	13:10	13:58
 13:20	14:10	
 14:20	15:10	15:58
 15:20	16:10	16:58
 16:20	17:10	
 17:20	18:10	

表 2 99 安平台江線時刻表(七股鹽山發車)

七股鹽山發車	觀夕平台 (一般路線)	臺南轉運站 (延駛路線)
 10:30	11:10	12:10
	 11:30	12:30
 12:30	13:10	14:10
	 13:30	14:30
 14:30	15:10	16:10
	 15:30	16:30
 16:30	17:10	18:10
 17:30	18:10	19:10
	 17:30	18:30
	 18:30	19:30

表 3 99 安平台江線時刻表(賞鳥路線)

10 月-4 月例假日	
賞鳥季路線	
七股鹽山－黑面琵鷺賞鳥亭	
往黑面琵鷺賞鳥亭	往七股鹽山
【七股鹽山發車】	【黑面琵鷺賞鳥亭發車】
10:00	10:40
12:00	12:40
14:00	14:40
17:00	17:40

表 4 山博行線時刻表

去程							
左鎮化石 園區	臺南水道 博物館	山上區公 所	善化啤酒 廠	南科贊美 酒店	善化轉運 站	大內區公 所	南瀛天文園 區
 9:30	9:43	9:45	9:53	9:54	10:00	-	-
 10:30	10:43	10:45	-	-	-	10:52	11:00
 11:30	11:43	11:45	11:53	11:54	12:00	-	-
 13:00	13:13	13:15	13:23	13:24	13:30	-	-
 14:00	14:13	14:15	-	-	-	14:22	14:30
 15:00	15:13	15:15	-	-	-	15:22	15:30
 16:30	16:43	16:45	16:53	16:54	17:00	-	-

返程							
南瀛天文園 區	大內區 公所	善化轉運 站	南科贊美 酒店	善化啤酒 廠	山上區公 所	臺南水道 博物館	左鎮化石園 區
 -	-	10:00	10:06	10:07	10:15	10:17	10:30
 11:00	11:08	-	-	-	11:15	11:17	11:30
 -	-	12:00	12:06	12:07	12:15	12:17	12:30
 -	-	13:30	13:36	13:37	13:45	13:47	14:00
 14:30	14:38	-	-	-	14:45	14:47	15:00
 15:30	15:38	-	-	-	15:45	15:47	16:00
 -	-	17:00	17:06	17:07	17:15	17:17	17:30

貳、經費規劃

工作項目		小計	申請補助額度	自籌款	工作細目說明
行銷推廣及旅遊資訊相關費用	站牌設置及資訊調整之相關牌面更新	400,000	1,710,000	0	站牌新設/更新路線資訊、路線導引/轉乘指標/導覽圖維護更新
	車輛彩繪	550,000			車輛彩繪
	車上加值服務	250,000			4G WiFi 行動上網通訊費、上網/充電服務維護、電子票證服務維護
	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動、司機外語教育訓練等行銷推廣	510,000			文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動/套票規劃、司機外語教育訓練等
合計		1,710,000	1,710,000	0	

參、規劃時程與預估成果效益

一、辦理期程規劃

期程安排	112. 01	112. 02	112. 03	112. 04	112. 05	112. 06	112. 07	112. 08	112. 09	112. 10	112. 11	112. 12
計畫核定												
路線、班次調整 確認及辦理路線 核定												
補助款納入預算 作業												
路線營運												
行銷推廣及旅遊 設施資訊相關建 置執行												
結案/請款作業												

二、預估成果與效益

- (一) 改善營運車輛品質，提供民眾舒適大眾運輸工具，並藉由路線稽查及營運設施等改善增加民眾搭車意願，減少私人運具使用，進而降低社會成本之產生。
- (二) 參加各項行銷活動時，配合文宣行銷，提高臺南知名度及促進本市觀光相關產業產值提升。
- (三) 提升公車業者營運績效與收入，降低政府財政負擔，俾達長期自負盈虧之目標。
- (四) 本案服務計畫之評估指標

88 府城巡迴線 112 年達成平均每班次約 4 人載客數目標，99 安平台江線 112 年達成平均每班次約 20 人載客數目標，山博行線 112 年達成平均每班次約 1.5 人載客數目標。