

大綱
outline

計畫歷程

概要與規劃結果

審查作業要點所要求事項與執行

計畫經費與分攤原則

臺南市仁德地區鐵路立體化 可行性研究

— 議會同意函說明簡報 —

114.10.22

109/10月 啟動「臺南市仁德地區鐵路立體化可行性研究」

110/5/8 提送期中報告

- 期中報告審查會議結論略為：.....本案關鍵點是中正路一段平交道，請再補充研議僅處理中正路一段平交道之鐵路立體化方案。應就未來都市發展之議題探討各方案投入之必要性.....
- 期中報告後工作會議結論略為：.....本計畫問題不及審查作業要點所訂標準，經評估後可改善現況問題的較佳策略為中正路一段平交道改建為地下道.....。

經多次工作會議，續往期末階段進行，評估鐵路立體化是否具工程、經濟與財務之可行性

■ 111/9/7 提送期末報告

- 工程面為符合設計規範，研擬方案為「短高架+南移仁德站」
- 財務自償率未達中央補助標準，而若為獲補助需再新增開發以挹注計畫，惟用地需求龐大

經多次工作會議，以公路立體化為計畫執行方向

■ 112/6/26 副市長府層專案報告→以公路立體化為方向

113/6/7 第三次定期會，市長承諾本案提送中央

 114/6/26、8/5辦理仁德鐵路立體化地方說明會，共計兩場

 114/8/28取得臺鐵公司同意函



取得地方議會同意函

完成審查作業要點要求可行性研究應完成事項→提報交通部審查



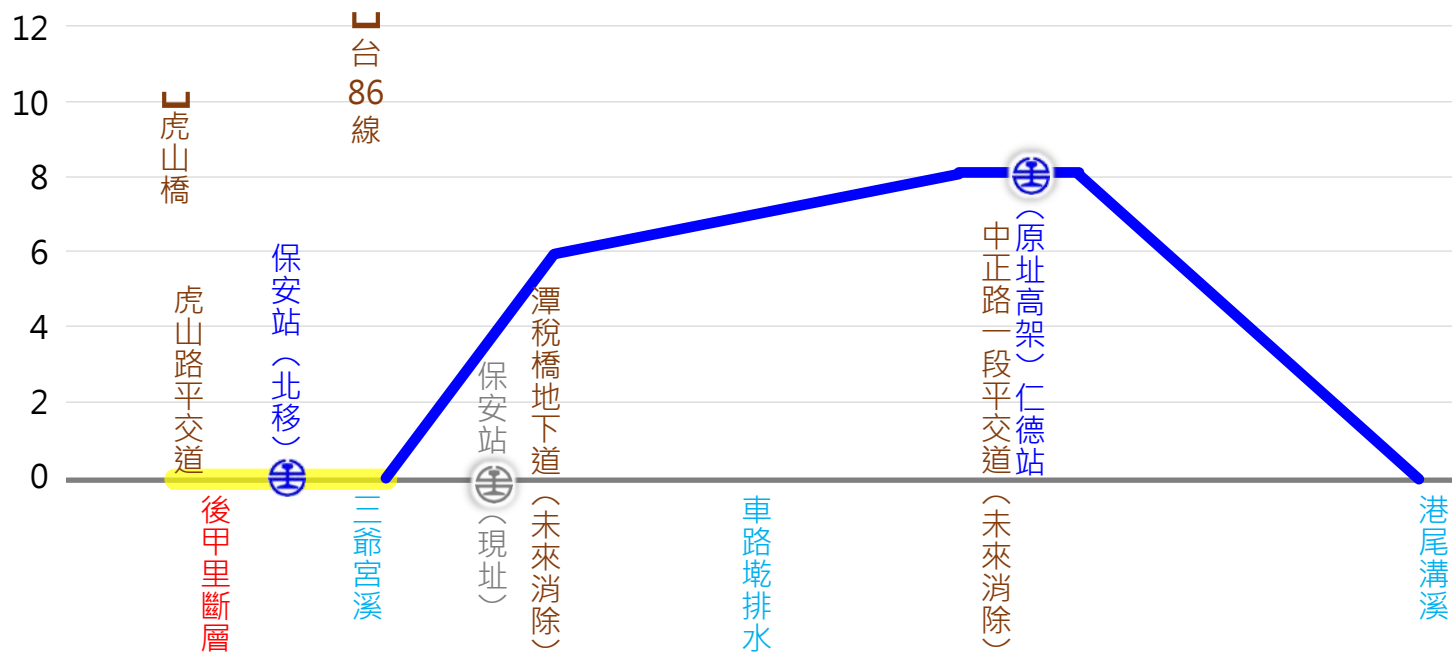
規劃原則

- 符合工程設計標準，避免影響現有設施與排水線
- 同步改善潭稅橋地下道與中正路一段平交道

仁德地區地勢低窪以高架型式為優先考量，另保安站區北端即為台86線且北側尚有虎山橋，跨越橋樑將使車站高達8層樓，若不跨越應避免影響既有橋樑結構物，此外留意虎山橋南側有後甲里斷層通過

規劃結果

- 台86線~港尾溝溪間鐵路改建為高架、約2.6公里
- 北移保安站，並新建平面車站於虎山橋~台86線間





本計畫依循鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點辦理評估與規劃

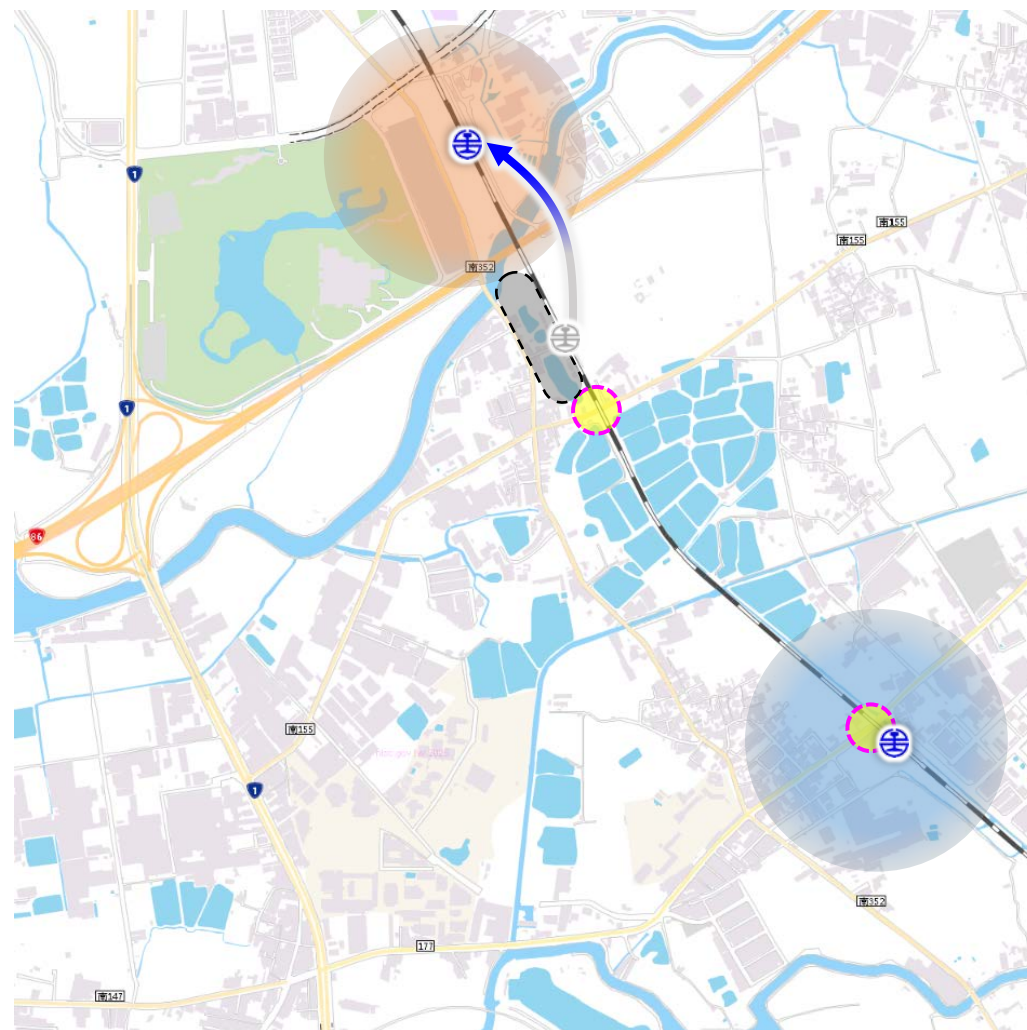
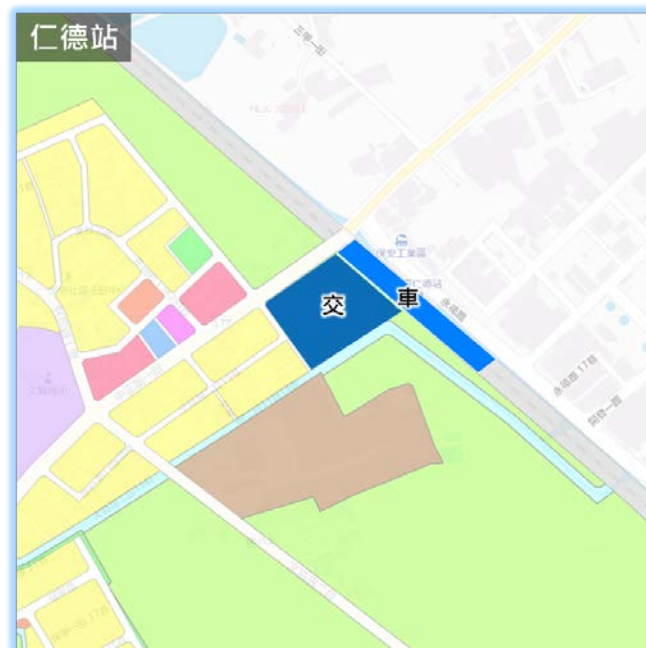
問題
探討

改善
策略

研擬
方案

仁德地區
鐵路立體化

- 兩處車站周邊之農業區將配合開發變更，增加收益挹注計畫以提高財務可行性，並實踐TOD理念，方案之工程總經費105.77億，自償率10.03%，本府負擔38.99億，中央補助66.78億
- 依審查作業要點規定，應辦理地方說明會、取得營運機構與地方議會同意函，後續待中央核定可行性研究，由交通部鐵道局辦理綜合規劃作業





辦理仁德鐵路立體化地方說明會

114/06/26與08/05分別於仁德區成功里活動中心、仁德區文賢國小辦理地方說明會



取得臺鐵公司同意函

114.08
函送可研報告書
請臺鐵公司審查同意

114.08
臺鐵公司函復原則同意惟仍有審查意見
續依意見修正報告書

114.09
報告書修正完成

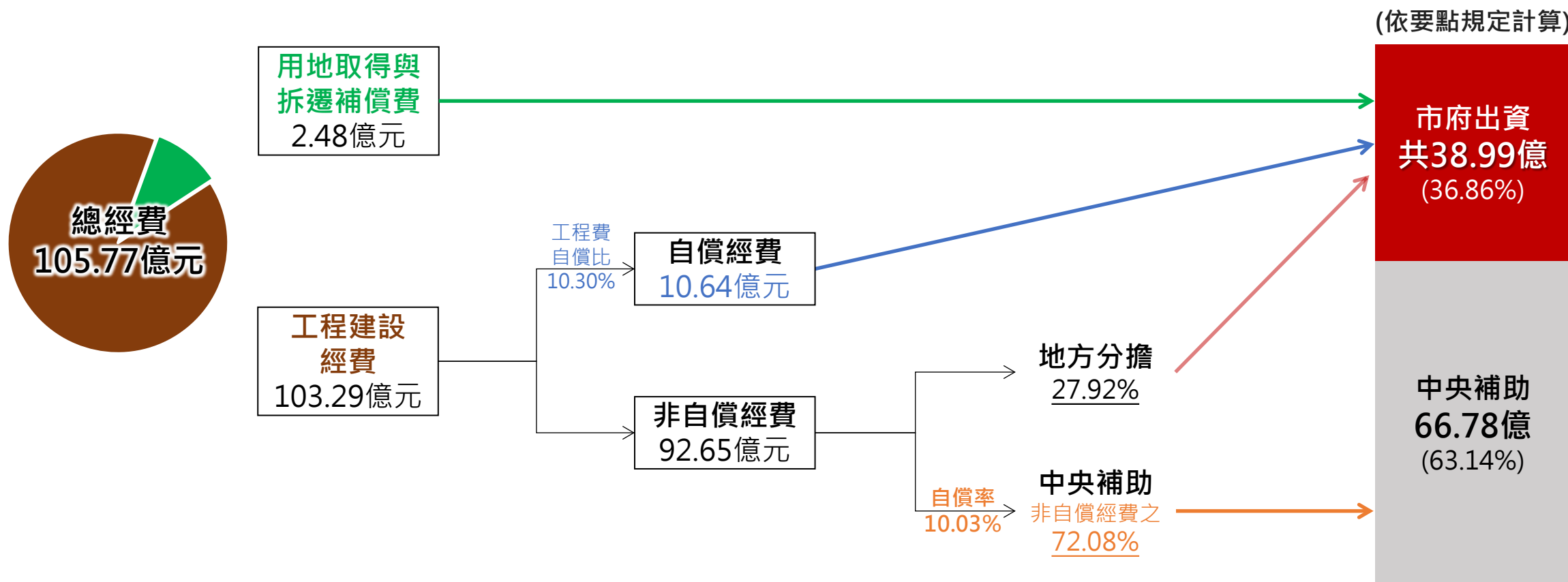


取得地方議會同意函

本案已完成可行性研究報告，依作業要點規定，可行性研究報告提送中央需出具議會同意函及允諾於相對應預算年度籌編相對比例之配合款，爰請貴會同意，以利後續提報中央審議



- 經費分攤計算係依鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點第八點之鐵路立體化計畫自償率與中央對各級政府非自償經費補助比率表
- 本案於可研階段之經費分攤為地方配合款38.99億(總經費之36.86%)、中央補助66.78億(總經費之63.14%)
- 實際經費與分擔待後續行政院核定綜合規劃內容為準



- 簡報結束 -