

臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸線可行性研究

計畫概述

111年5月

1

可行性研究案辦理歷程

期初
期中
作業

108.10 第一期藍線延伸線可行性研究採購案簽約、啟動
109.02 工作計畫書核定
109.09 期中報告核定

期末
作業

110.12 -111.01 辦理3場民眾說明會(沿線仁德、歸仁、關廟區)
111.03 期末報告審查會議
111.04 本府捷運推動小組審查
111.05 函送市議會

提送
中央
審查

預計取得議會同意函後，函報交通部審查

2

可行性研究計畫概述

- **路線及站位數**：本案延續第一期藍線終點，西起仁德轉運站，往東分主線至關廟，支線至高鐵台南站。
 - 全線長度為**14.99**公里
 - 共**15**座車站(主線8處、支線7處)
 - **1**處歸仁機廠。
- **系統及建造型式**：全線採高架**單軌系統** (**Monorail**)。



日本沖繩單軌系統



路線與車站用地取得方式

- 優先使用公有土地
- 涉及私有土地時，評估聯合開發可行性，或採地上權補償

3

可行性研究計畫概述

仁德交流道地區

- 工商業興盛。
- 建議朝高度使用發展。

仁德建台地區

- 土地低度使用。
- 建議檢討非都市土地辦理新訂或擴大都市計畫，朝**產業園區**發展，結合產業發展六甲產業生活園區。

歸仁生活圈地區

- 為歸仁區居民生活中心。
- 建議延續現有都市機能定位，勘選適宜土地設置場站，推動**聯合開發**。

關廟生活圈地區

- 為關廟區居民生活中心
- 建議延續現有都市機能定位，檢討周邊需求，檢討變更都計，辦理**整體開發**，取得用地。



- 現多為農業使用，使用強度偏低。
- 建議依用地需求變更為**非都交通用地或特定目的事業用地**。

- 配合高鐵特定區及沙崙智慧綠能科學城發展。
- 建議結合科學城X區，檢討推動**聯合開發**可行性。

4

可行性研究計畫概述

■ 重要工程課題

1. 跨越國道1號、台86線

- 懸臂式施工法
- 不影響道路通行

2. 高鐵立體交叉

- 懸臂式施工法
- 不影響地面交通
- 跨越高體段採預鑄鋼梁，利用夜間高鐵非營運時段施工



5

可行性研究評估建設經費

■ 全案建設成本：估計約**600.54億元**(本府負擔242.88億元)

■ 自償率評估：

① 經財務評估(中估)計畫自償率為**24.12%** (>建設門檻值15%)，工程自償比為**24.83%**

② 非自償費用可獲中央補助比例**81.35%**。

全案經期末報告評估在工程技術、經濟效益及財務計畫均為可行。

項目	建造費用			用地費用	合計
	非自償部分		自償部分		
	75.17%		24.83%		
分擔單位	交通部	南市府	南市府	南市府	—
分擔比例	81.35%	18.65%	100%	100%	—
金額 (億元)	357.66	81.99	145.22	15.67	600.54
	439.65				
	584.87				

中央(交通部)補助

357.66億元

+

臺南市政府自籌

242.88億元

6

結語及後續應辦事項

- 本計畫路線串聯臺南府城市區、高鐵臺南站，將使沙崙智慧綠能科學城成為有三鐵共構(高鐵、火車、捷運)的產業園區，再串接周邊交通廊道，對於地區發展極具重要性。
- 本計畫已完成第一期藍線延伸線可行性研究，納入民眾意見，再綜合考量都市發展、工程環境、運輸需求、經濟與財務等各方面審慎評估，確實具有可行性。
- 期市議會支持出具本計畫報部同意函，使本案早日提報中央爭取核定，以利推動後續作業。

7

簡 報 結 束
謝 謝 聆 聽

8