臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸線可行性研究計畫歷程及計畫概述

一、計畫重大歷程

1. 108 年 10 月「臺南市先進運輸系統第一期藍線延伸線建設及周邊土地開發計畫可行性研究技術服務案」簽約啟動
2. 109 年 2 月　工作計畫書核定
3. 109 年 9 月　期中報告書核定
4. 110 年 12 月-111 年 1 月 辦理 3 場民眾說明會(沿線仁德、歸仁、關廟區)
5. 111 年 3 月 期末報告審查會議
6. 111 年 4 月 本府捷運推動小組審查

二、計畫內容

1. 計畫範圍：自第一期藍線仁德轉運站起，往東沿市 182 線延伸至歸仁及關廟，支線則沿台 39 線往高鐵台南站，全長 14.99 公里，共設 15 車站，配置 1 處機廠。
2. 系統型式：
   針對都市發展脈絡、道路交通特性，以及對景觀環境衝擊較小等特性，全線採高架單軌系統(Monorail)。
3. 重要工程項目：
   (1)、 高架跨越國道 1 號、台 86 線。
   (2)、 高架跨越高鐵高架橋。
4. 計畫經費：
   (1)、 估計總經費 600.54 億元，中央補助 357.66 億元，本府自籌 242.88 億元（含用地費用 15.67 億元）。
   (2)、 實際分攤比例及經費，於綜合規劃階段作進一步評估，俟建設計畫核定後進行預算編列作業。
5. 民意關心議題：
   (1)、 路線落墩位置及場站優先使用公有土地，涉及私有土地時，評估聯合開發可行性，或採地上權補償。
   (2)、 綜合規劃階段方能確認用地範圍。施工階段由廠商提送交通維持計畫審議，並由交通局舉辦施工說明會與里民溝通，加強宣導管制措施、替代道路及交通疏導資訊，降低對周遭交通衝擊。

三、預期進度：111 年取得議會同意函後，提送可行性研究至中央審查、爭取核定，並啟動綜合規劃作業。

圖一：第一期藍線延伸線路線圖

項目	用地費用	建造費用			合計
		非自償部分 75.17%		自償部分 24.83%	
分擔單位	南市府	交通部	南市府	南市府	-
分擔比例	100%	81.35%	18.65%	100%	-
金額(億元)	15.67	357.66	81.99	145.22	600.54
		439.65			
		584.87			

表一：第一期藍線延伸線經費分攤比例

(計畫自償率為 24.12%，工程自償比為 24.83%，經查「各級政府自償率與非自償率經費中央補助比例表」，非自償費用可獲中央補助比例 81.35%)