

附件1

路段	路口	改善事項
中正北路	蔦松二街	該路口由本府交通局已增加尖峰時段號誌週期，並給予中正北路及永大陸橋綠燈秒數。
	高速公路下涵洞	新化工務段已繪設禁止臨時停車線及標誌供用路人遵循。
	永安路	由本府工務局完成道路工程，交通局配合增加路口右轉時相。
	新行街	由新化工務段調整為窄式中央分隔島及增設左轉專用車道，後續再調整為左轉保護時相，以維護交通安全及順暢。
	中正七街	由本府交通局錄案調整中正北路為早開遲閉綠燈時相，減少左轉車與直行車衝突。另請新化工務段調整為窄式中央分隔島及增設左轉專用車道，後續再調整為左轉保護時相，以維護交通安全及順暢。
	塩行派出所	由新化工務段縮小中央分隔島缺口，並研議增繪網狀線，以利派出所臨時勤務車輛進出。
中正南路	高速公路北上往新市匝道	考量下匝道車輛車速過快，易造成交通事故，共識由高速公路局南區養護工程分局研議增設慢字或速限標誌，以利用路人辨識及遵循。
	中華路	1、有關該路口各向機慢車待轉區，請新化工務段研議增大機慢車待轉區。 2、有關中華路增設高架陸橋跨越鹽水溪至安和路一事，將另由本府工務局研議規劃。
	小北路	請本府交通局補繪模糊不明標線，以利用路人辨識及遵循。
中華路	中央路	請本府交通局於適當地點增設「往塩行機慢車

		可至小北路待轉」替代道路告示牌。
	甲頂路	由新化工務段研議設置「往臺南車站」替代道路告示牌。
	南台街13巷	考量南台街13巷及陸橋旁便道進出需求，路口暫不規劃設置中央分隔島阻隔。
	大橋二街	由新化工務段增繪汽車左彎待轉區，以利紓解左轉車流。
	中山南路	由新化工務段研議於適當地點設置「慢」字標誌牌。
	五福街	由新化工務段延長左轉專用車道長度，減少左彎車影響直行車通行情形。
中山南路	中山路	考量該路口中山路左轉中山北路車流量較大，易與機慢車待轉區機慢車用路人衝突，經常發生交通事故，共識由本府交通局調整相關交通設施，規劃機慢車用路人為早開綠燈，減少衝突情形，維護交通安全及順暢。