

臺南市先進運輸系統深綠線可行性研究

計畫歷程及計畫概述

一、計畫重大歷程

1. 111 年 10 月「臺南市先進運輸系統深綠線建設及周邊土地開發計畫可行性研究技術服務案」簽約啟動。
2. 111 年 12 月 工作計畫書核定。
3. 112 年 7 月 期中報告書核定。
4. 113 年 7 月 副市長召開可行性研究成果專案會議。
5. 113 年 9 月 副市長召開捷運沿線及車站周邊造鎮評估研商會議。
6. 113 年 10 月 辦理 5 場地方說明會(善化區、南科、新市區、新化區、歸仁區)。
7. 113 年 11 月 期末報告審查會議。
8. 114 年 2 月 本府捷運推動小組審查。
9. 114 年 4 月 函送市議會。

二、計畫內容

1. 計畫範圍：南起市 182 銜接第一期藍線延伸線，往北沿高鐵橋西側路廊布設，於新市區轉向進入南科特定區，再轉向東止於臺鐵善化站，路線總長約 21.3 公里，設有 14 座高架車站及 1 座機廠。
2. 系統型式：
針對都市發展脈絡、道路交通特性、本市捷運路網維運一致性，以及對景觀環境衝擊較小等特性，全線採高架跨座式單軌系統(Straddle Monorail)。
3. 重要工程項目：
 - (1)、 高架跨越國道 8 號、高鐵高架橋。
 - (2)、 南科減振課題。
4. 計畫經費：
 - (1)、 估計總經費 938.62 億元，中央補助 569.01 億元，本府自籌 369.61 億元（含用地費用 25.46 億元）。
 - (2)、 實際分攤比例及經費，於綜合規劃階段作進一步評估，俟建設計畫核定後進行預算編列作業。
5. 民意關心議題：
 - (1)、 臺鐵新市站與捷運深綠線轉乘方式，因鐵路立體化後新市站北移無法與捷運深綠線車站共構，後續將依設站位址周遭轉乘環境進行整體規劃，搭配公共自行車設置、公車接駁及停車轉乘等措施提供便利公共運輸服務，進一步完備捷運與臺鐵轉乘之功能。
 - (2)、 路線進入南科振動議題，後續環評階段將進行補充調查、模擬施工

及營運期間振動影響，並研提改善措施及對策以降低對周邊影響，並邀集南科管理局與相關單位協調。

三、預期進度：114 年取得議會同意函後，提送可行性研究至中央審查、爭取核定。

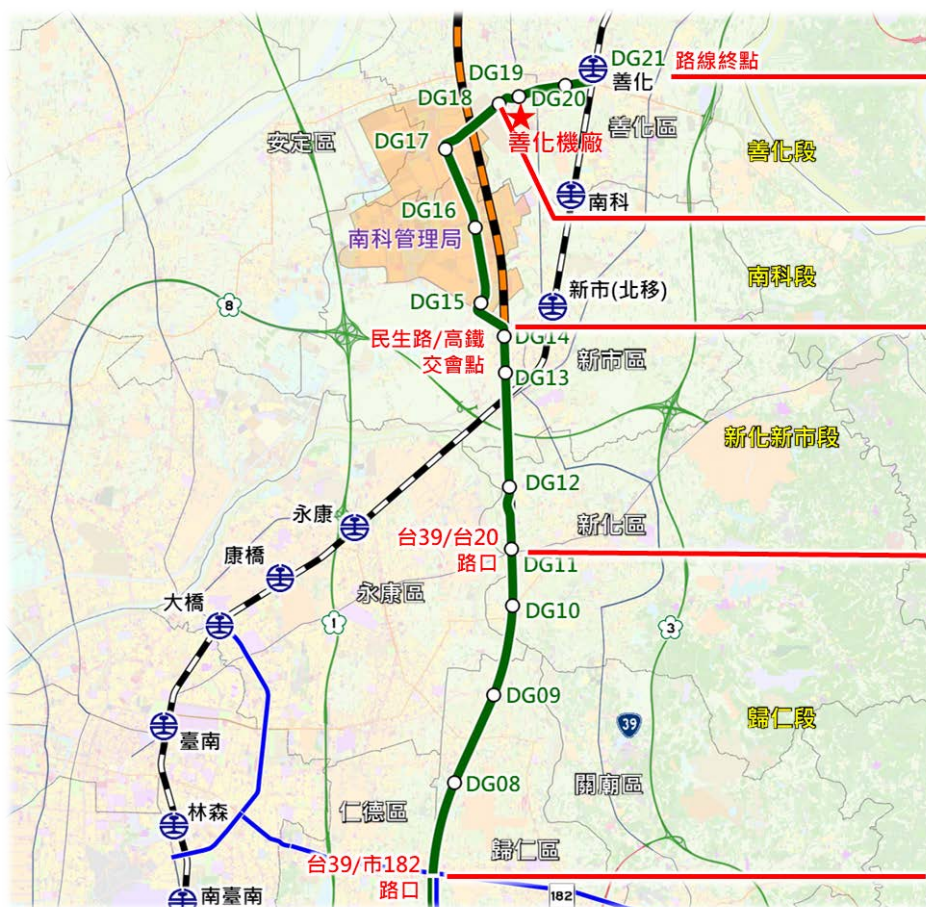


圖 1 捷運深綠線路線圖

表 1 深綠線經費分攤比例表

項目	用地費用	建造費用			合計
		非自償部分 74.18%		自償部分 25.82%	
分擔單位	南市府	交通部	南市府	南市府	-
分擔比例	100%	84%	16%	100%	-
金額(億元)	25.46	569.01	108.38	235.77	938.62
		677.39			
		913.16			

(計畫自償率為 25.01%，工程自償比為 25.82%，經查「各級政府自償率與非自償率經費中央補助比例表」，非自償費用可獲中央補助比例 84%)