

行政院環境保護署 函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號

聯絡人：姚代琳

電話：(04)-2252-1718#53412

電子信箱：tailin.yao@epa.gov.tw



受文者：臺南市政府環境保護局

發文日期：中華民國112年3月24日

發文字號：環署督字第1121027332G號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：臺南市核定表 (1121027332G-0-0. ods)

主旨：核定補助貴府辦理「112年臺南市推動垃圾定時定點（專區）收運試辦計畫」經費新臺幣（下同）96萬1,800元，請查照。

說明：

- 一、依據貴府環境保護局112年2月20日環清字第1120017348號函辦理。
- 二、本署核列本計畫經費114萬5,000元，本署補助比率為84%計96萬1,800元，貴府需編列配合款比率為16%計18萬3,200元，補助金額及說明如附件核定表。
- 三、本案補助款之請撥事項，依本署「補助地方機關經費會計作業注意事項」撥款原則規定，人事費及基本維運性質經費，於核定後撥付計畫前三個月所需經費，後續每三個月撥付一次，每月金額按核定補助金額依計畫執行期間平均計算。依前揭注意事項撥款原則，請檢具納入預算證明、請款領據、經費支用情形表等經貴府核定之資料，以電子檔形式函送本署辦理撥款。



四、請貴府配合辦理下列事項：

- (一)本計畫補助經費為經常門經費，請以納入預算方式辦理，並專款專用於執行本計畫工作項目，如未依核定計畫執行，本署將要求返還全數補助款。
- (二)請依「行政院環境保護署補助地方機關經費會計作業注意事項」規定辦理，確實依核定計畫內容執行，並請依「政府採購法」等相關規定辦理相關採購工作。
- (三)本計畫工作項目請於112年11月30日前執行完畢，並於同(112)年12月10日前提送成果報告及相關證明辦理結案，不得辦理經費保留。
- (四)依本署對地方政府補助處理原則規定，地方政府執行本署補助計畫時，如有執行績效不佳者，本署得逕予縮減或取消補助。
- (五)本案於本署補助經費管理系統簽證主號為112C003311，請貴府環境保護局於本署撥付補助款後每月25日前，至本署補助經費管理系統 (<https://bafweb.epa.gov.tw/TCIX>) 補(捐)助管理/補助地方政府經費管理作業/補助計畫執行填報/專帳列管功能項下填報當月執行金額(當月執行數為0者仍應填報)，以利本署管控預算執行情形。
- (六)本案試辦計畫執行時，請垃圾車隨車人員於車輛行進間均不站立於車後踏板(或資收車後車廂)。

正本：臺南市政府

副本：臺南市政府環境保護局



112年度臺南市推動垃圾定時定點（專區）
收運試辦計畫申請計畫書

受補助機關：臺南市政府環境保護局

中華民國111年12月26日

一、計畫名稱及基本資料

表1 計畫名稱及基本資料表格式

計畫名稱	112年度臺南市推動垃圾定時定點（專區）收運試辦計畫					
廢棄物產生量						
產生量	■一般垃圾	357,935	公噸/年	■資源垃圾	549,139	公噸/年
垃圾清運人力及機具現況						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	422		輛	366		輛
	隊員			駕駛		
	1,103		人	905		人

表2 選定試辦路線之基本資料表（1/4）

仁德區輔助點A						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線 服務人口： <u>7,200</u> 人					
(二) 路線 服務時間						
每週收運日：星期一至五						
收運時段	■上午時段	06：20~09：15				
	□下午時段					
	□夜間時段					
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	■一般垃圾	80	公噸/月	■資源垃圾	2.2	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	17		輛	16		輛
	隊員			駕駛		
	42		人	32		人

表2 選定試辦路線之基本資料表 (2/4)

仁德區輔助點B						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線 服務人口： <u>4,200</u> 人					
(二) 路線 服務時間						
每週收運日：星期一至五						
收運時段	☐ 上午時段					
	☒ 下午時段	13：15~15：20				
	☐ 夜間時段					
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	☒ 一般垃圾	64	公噸/月	☒ 資源垃圾	2	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	17		輛	16		輛
	隊員			駕駛		
	42		人	32		人

表2 選定試辦路線之基本資料表 (3/4)

仁德區輔助點C						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線 服務人口： <u>3,800</u> 人					
(二) 路線 服務時間						
每週收運日：星期一至五						
收運時段	☐ 上午時段					
	☒ 下午時段	13：45~15：50				
	☐ 夜間時段					
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	☒ 一般垃圾	54	公噸/月	☒ 資源垃圾	2	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理	垃圾車			資源回收車		

人力 機具	17	輛	16	輛
	隊員		駕駛	
	42	人	32	人

表2 選定試辦路線之基本資料表 (4/4)

東區-1資源回收輔助點					
(一) 路線基本資料					
服務人口	路線 服務人口： <u>9,600</u> 人				
(二) 路線 服務時間					
每週收運日：星期五					
收運 時段	☐ 上午時段				
	☐ 下午時段				
	☒ 夜間時段	17：22~21：18			
(三) 路線之垃圾收運量					
收運量	☐ 一般垃圾		公噸/月	☒ 資源垃圾	1.6 公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：東區					
清理 人力 機具	垃圾車			資源回收車	
	30	輛	25	輛	
	隊員			駕駛	
	40	人	33	人	

二、計畫目標及預期效益

1. 預期效益

有關試辦垃圾車定時定點（專區）收運作業，本局規劃4條路線，相較去年共計新增20點，方案如下：

(一)方案 A：新增仁德區定時定點專區3條輔助點收運。

(1) 本計畫提報定時定點專區以仁德區為主，仁德區位於臺南市西南端，東鄰歸仁區，西鄰東區、南區，南隔二仁溪與高雄市湖內區、路竹區相鄰，交通便利，境內有保安、新田、太乙三個工業區，更是全台唯一擁有一座火車站的行政區域，另有多處交流道及一座機場，促成仁德今日以工商業著名，有「企業之鄉」之美名。

(2) 為因應新冠肺炎疫情，並降低民眾倒垃圾時群聚接觸感染風險，本局選擇新增三條線，分別為：輔助點 A、輔助點 B、輔助點 C，每條路線有5個收運點以上、兩點間距離500公尺以上、每點原則停留時間達3至15分鐘以上，輔助點間移動時清潔人員於副駕駛座備勤，到達輔助點後才下車執勤，藉以舒緩線上收運時之垃圾爆量情形，所新增之3個輔助點需要3輛垃圾車及3輛資源回收車(共6輛)，及6位清潔隊員。

表4-1 計畫目標

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	仁德區	輔助點 A	10	為便利下班來不及排出垃圾的民眾，特地規劃早上輔助點 A 收運，本線輔助點每週一至週五，回收車每週三收運，駐點於社區及學校周邊擇定10處適合停車處。預估服務人數約7,200人，可收運垃圾3.5公噸/次，資源回收物 0.2 公噸/次。

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定 時定點 專區	仁德區	輔助點 B	14	本局推動「工業區事業員工生活產生之廢棄物隨袋徵收清除處理費試辦計畫已多年，成效可，加上本區社區大樓林立且建案新增數多，單點垃圾量排出驚人，為使線上收運順暢且不延遲各站收運時間，本線輔助點每週一至週五，回收車每週三收運，規劃工業區專用垃圾袋專車收運及 3 處社區大樓垃圾收運，減少垃圾爆量的問題。預估服務人數約4,200人，可收運垃圾2.5公噸/次，資源回收物0.2公噸/次。
A：定 時定點 專區	仁德區	輔助點 C	12	本路線商業發達，流動人口多，尤以中正路、中山路、太子路區域內人口最為密集，此處商業行為多故垃圾產出量亦多，導致夜間垃圾收運常有爆量情形為紓解垃圾車超載，規劃每週一至週五下午於各主要道路路口擇定12處輔助點，預估服務人數約3,800人，收運垃圾2.7公噸/次，資源回收物0.2公噸/次。

(二)方案 A：新增東區定時定點專區1條輔助點收運。

- (1) 東區在清代即為臺灣府城最具中西文化薈萃之處，深厚的文化底蘊與後續的都市規劃使東區成為現今臺南市的文教重鎮。區內有成功大學、臺南一中、等20所各級學校及臺南市立文化中心與裕文、林森兩座圖書館；四通八達的道路網與縱貫鐵路、國道一號通過所帶來便捷的交通帶動了東區整體商業發展，吸引大量人口移入，使東區成為臺南市37區中人口密度最高的行政區。
- (2) 新冠肺炎疫情期間，民眾因防疫考量，外帶外送、網購等增多，造成資源回收量暴增三成，故新增1條資收物定時定點收運，規劃16個收運點、兩點間距離300~800公尺左右、每點原則停留時間達10分鐘以上，以減少清潔人員站立於車後踏板（或後車廂），並舒緩線上收運時之垃圾爆量情形，所新增之資源回收路線共需1輛資源回收車及2位清潔隊員。

表4-2 計畫目標

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	東區	資源回收輔助點	16	舒緩夜間資源回收物爆量問題，便利民眾資收物排出，特別規劃夜間資源回收收運輔助點，本線輔助點為每週五，駐點於資收物排出量多之社區，共擇定16處適合停車處，每點停留時間10分鐘，預估服務人數約9,600人，可收運資源回收物0.6公噸/次。

2. 預期效益

因應新冠肺炎疫情嚴峻，要求清潔人員在輔助點間移動時於副駕駛座備勤，到達輔助點後才下車執勤，降低倒垃圾時民眾群聚接觸感染風險，及促進垃圾減量、減少夜間垃圾收運爆量，紓解垃圾車超載，作為未來推動收運優化之參考。

表5 預期效益

項目	內容	量化內容	計算說明
1	預估可載運垃圾量	<u>198</u> (公噸/月)	以路線周圍 10 公尺內住戶數推估人數及垃圾量。
2	刪除或取代既有沿線收運點位數量	<u>0</u> (點)	
3	減少清運人力數量	<u>0</u> (人)	本計畫為新增路線。
4	減少清潔人員站立垃圾車車後踏板（或資收車後車廂）之需求	<u>8</u> (人)	4 條路線有垃圾及回收物收運，1條僅回收收運(東區)。
5	其他（如防疫及其他效益）	民眾保持1.5公尺間距	安排輔助點民眾口罩稽查，隨車人員配合宣導人員間保持距離。

三、計畫執行方法及步驟

1. 試辦垃圾車定時定點（專區）收運作業計 3 條；回收車定時定點（專區）收運作業計 1 條。

(一)路線1：仁德區輔助點 A 為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦 10 個定時定點收運。

(二)路線2：仁德區輔助點 B 為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦 14 個定時定點收運。

(三)路線3：仁德區輔助點 C 為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦 12 個定時定點收運。

(四)路線4：東區資源回收收運輔助點為新增收運路線，規劃採方案 A 定時定點收運，共試辦 16 個定時定點收運。

表5 定時定點專區資料 (1/4)

清運路線名稱	仁德區輔助點A							
原收運方式	沿收運方式	原清運路線序號	未登錄在HWMS上		規劃收運方式	定時定點		
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與附近 清運點 距離 (公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	保學社區	中正路一段 與保學路口	120.234317	22.919916	0	6:20- 6:30
		2	德南國小	德善路 12 巷 (三山宮 廣場)	120.25183	22.949694	3,766	6:40- 6:55
		3	仁德國中	民安路一段 369 號(嘉南 羊乳)	120.248847	22.955223	686	7:05- 7:15
		4	仁德國小	中正路二段 806 號	120.253615	22.962282	924	7:20- 7:30
		5	仁中社區 (1)	仁中二街 76 巷口	120.251599	22.964469	319	7:33- 7:45
		6	仁中社區 (2)【新增】	仁中三街 80 巷口	120.251402	22.963362	125	7:47- 7:55

		7	仁德運動公園	仁義路 432 號	120.257638	22.968482	855	8:00-8:15
		8	清寧代天府 【新增】	中清路 82 號(鐘厝廟)	120.256211	22.970576	275	8:18-8:30
		9	忠義宮	忠義路 258 號	120.254587	22.976618	692	8:35-8:50
		10	明直宮	太子路 354 號	120.257105	22.991481	1,673	9:00-9:15

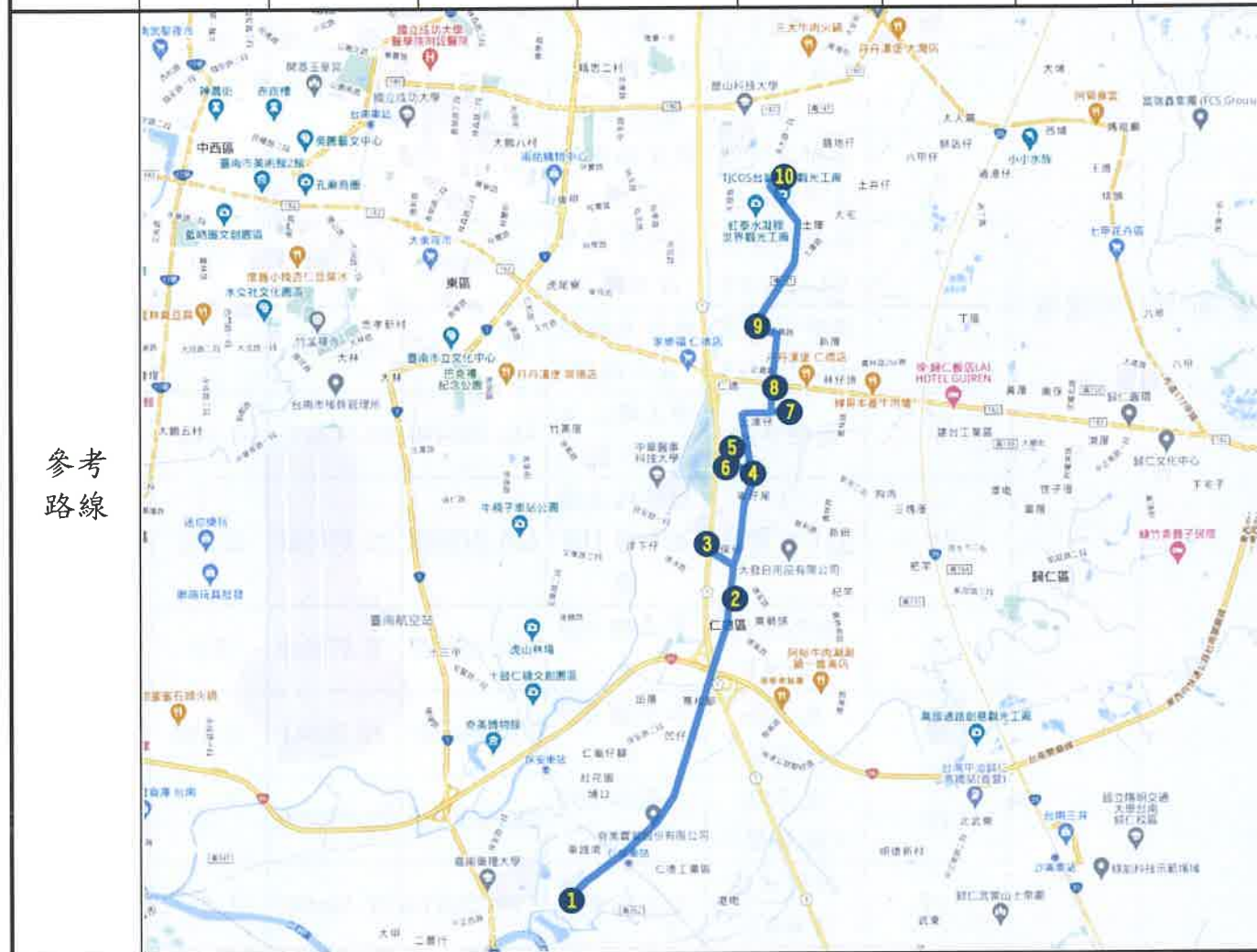


表5 定時定點專區資料 (2/4)

清運路線名稱		仁德區輔助點B						
原收運方式	沿收運方式	原清運路線序號	未登錄在HWMS上		規劃收運方式	定時定點		
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與附近 清運點 距離 (公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		

臺南市

仁德區

1	崑崙宮	德崙路 456 號	120.261591	22.941995	0	13:15-13:18
2	北歐 101	德崙路 442 巷 35 弄 6 號	120.261424	22.941273	82	13:19-13:22
3	東方俊國	德崙路 21 巷口	120.251687	22.947046	1,186	13:25-13:30
4	三山宮 【新增】	德南路 22 巷口	120.251949	22.948695	185	13:31-13:35
5	保安工業區 (A)	民生路與開發三路口	120.248214	22.92392	2,781	13:45-13:48
6	保安工業區 (B) 【新增】	民生路與開發六路口	120.250295	22.921734	323	13:49-13:52
7	保安工業區 (C) 【新增】	永德路與開發五路口	120.245894	22.919403	520	13:53-13:56
8	保安工業區 (D) 【新增】	永德路與開發二路口	120.243767	22.921511	320	13:57-14:00
9	後壁市場	中正路二段 295 號	120.251496	22.951264	3,402	14:10-14:20
10	MIT 工商城	文華路三段 428 巷 108 號	120.245692	22.970321	2,201	14:30-14:40
11	長億透天 【新增】	中山路 910 巷	120.239128	22.975046	853	14:45-14:50
12	太子路 (紅茶幫)	太子路 669 號	120.253521	22.99144	2,344	15:00-15:05
13	太子路 (紅茶幫)	太子路 689 巷口	120.252828	22.991418	71	15:06-15:10
14	加州社區 【新增】	太子路 9 巷	120.273114	22.991661	2,077	15:15-15:20

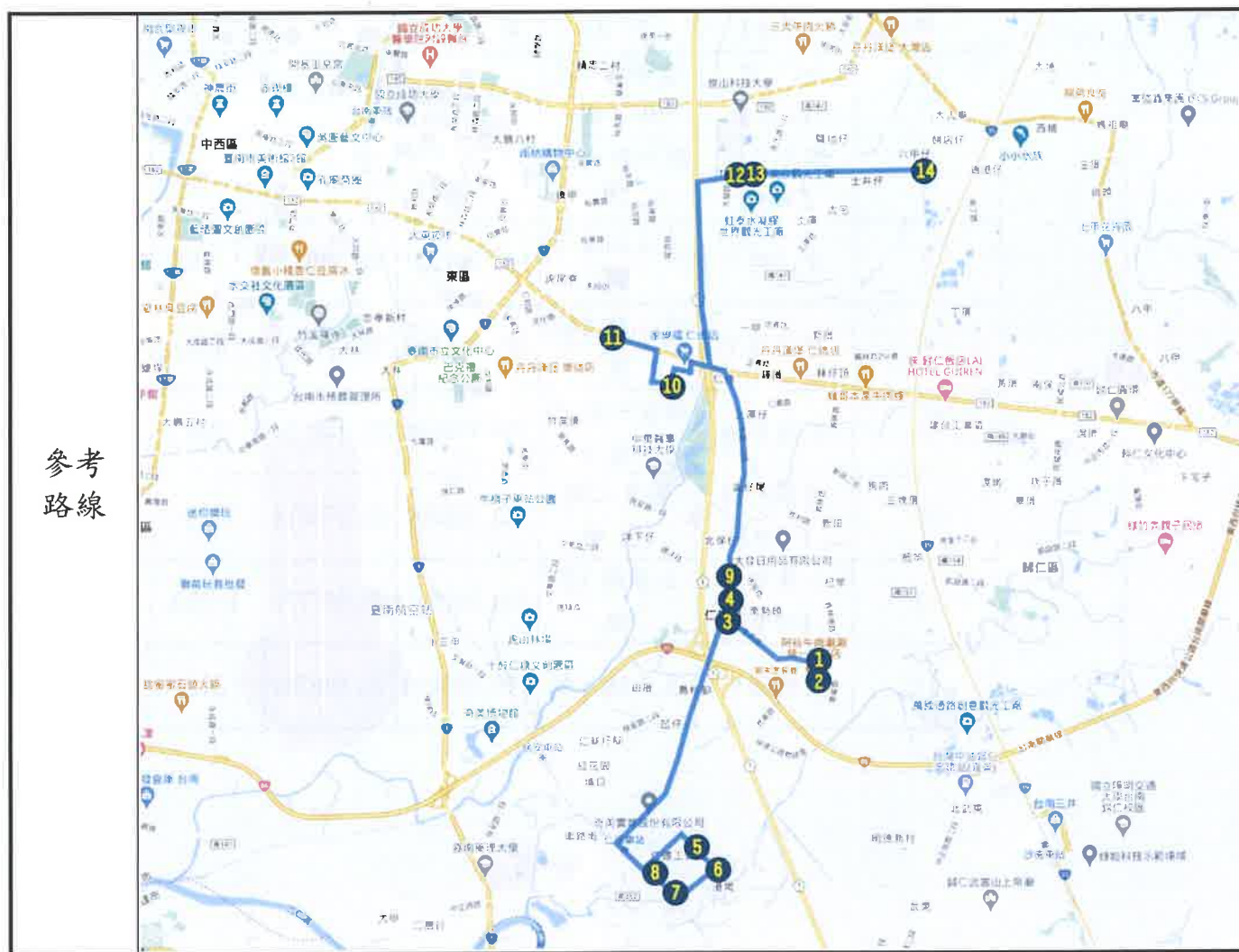


表5 定時定點專區資料 (3/4)

清運路線名稱		仁德區輔助點C						
原收運方式	沿收運方式	原清運路線序號	未登錄在HWMS上		規劃收運方式	定時定點		
縣市別	行政區(鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與附近清運點距離(公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	中洲市場	中洲路 274 號	120.251017	22.906988	0	13:45-13:50
		2	保安市場	文賢路一段 815 號	120.235394	22.923818	2,462	13:55-14:00
		3	文賢一街【新增】	文賢路一段與文賢一街口	120.231051	22.929873	807	14:05-14:10
		4	園中園	民安路二段	120.253843	22.952394	3,423	14:20-

			【新增】	77 號				14:25
	5	水工坊	【新增】	德善路 251 巷 2 號	120.25788	22.948012	639	14:30- 14:35
	6	如意新村	【新增】	勝利路與勝 利二街口	120.267528	22.954285	1,209	14:40- 14:45
	7	中山路 1		中山路 218 號	120.261924	22.97061	1,904	14:50- 14:55
	8	中山路 2		中山路 442 號	120.255426	22.971305	670	14:56- 15:00
	9	仁德市場		正義一街 39 號	120.253094	22.972174	258	15:03- 15:08
	10	儷景花都	【新增】	正義二街 151 號	120.256306	22.973874	379	15:10- 15:20
	11	土庫市場	【新增】	土庫路 127 號	120.262048	22.987771	1,653	15:30- 15:40
	12	長興國小		土庫路 6 號	120.260490	22.990792	372	15:45- 15:50

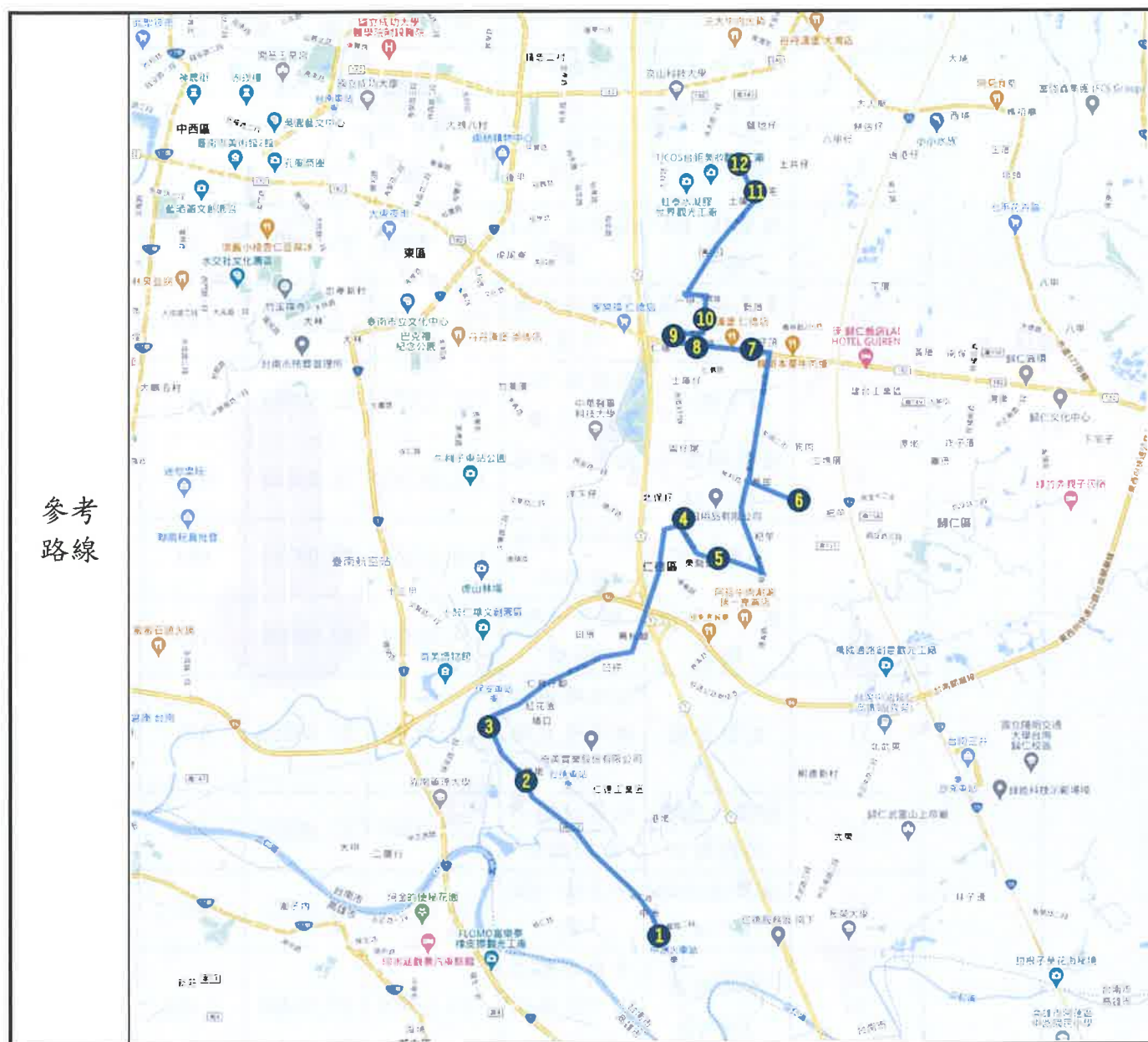
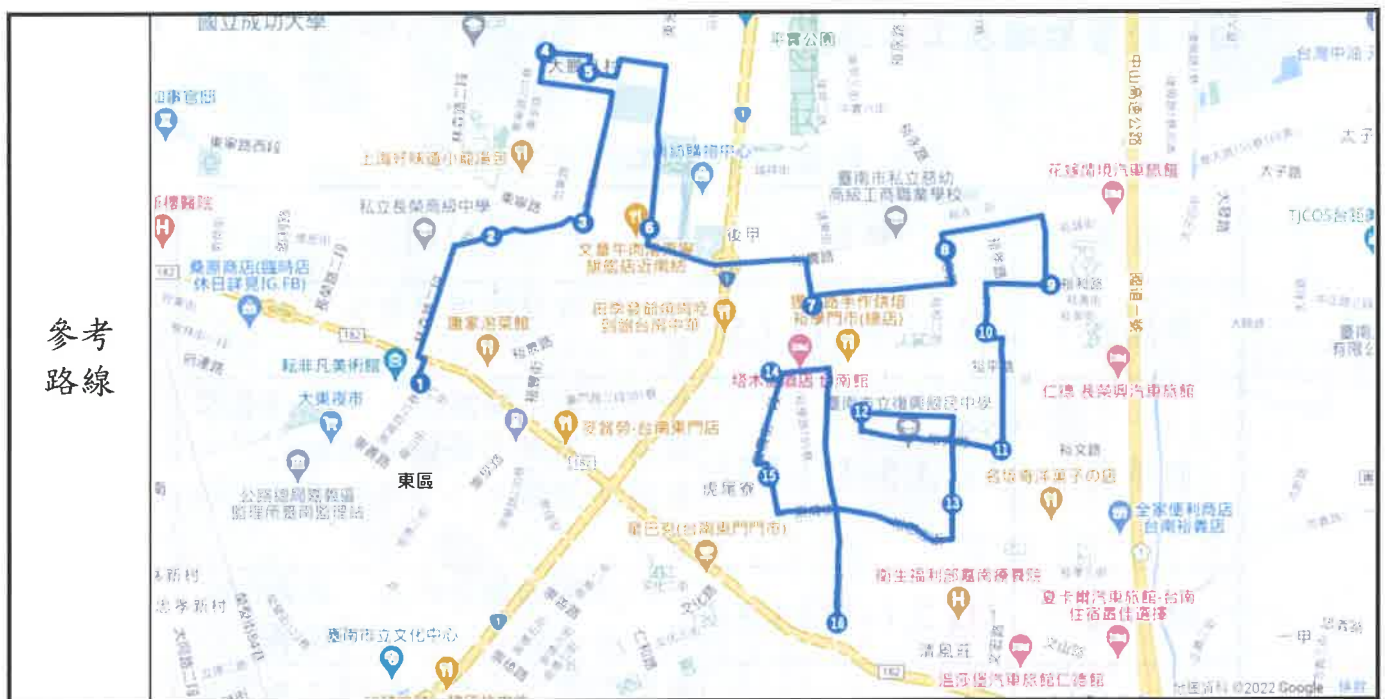


表5 定時定點專區資料 (4/4)

清運路線名稱		東區-1資源回收輔助點						
原收運方式	沿收運方式	原清運路線序號	未登錄在HWMS上		規劃收運方式	定時定點		
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與附近 清運點 距離 (公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	東區	1	崇仁街7號 【新增】	崇仁街7號	120.22257	22.98459	0	17:22- 17:32
		2	萊爾富南森 店【新增】	林森路二段 192巷22號	120.22515	22.98948	700	17:37- 17:47

		前				
3	東寧路 【新增】	東寧路 388 號	120.22848	22.98988	358	17:50- 17:55
4	後甲國中	東平路 256 號	120.22657	22.99566	880	18:00- 18:10
5	怡東路 150 巷口	怡東路 150 巷	120.22860	22.99494	291	18:13- 18:23
6	東光路一段 5 巷口	東光路一段 5 巷	120.23070	22.98970	845	18:26- 18:36
7	後甲教會	裕農路 668 巷 32 號	120.23673	22.98700	827	18:42- 18:45
8	裕忠路與裕 誠街口	裕忠路與裕 誠街口	120.24143	22.98888	677	19:30- 19:40
9	南聖公園	裕和路與裕 信路口	120.24510	22.98781	483	19:43- 19:53
10	後甲消防隊 後方	裕平一街 95 號	120.24294	22.98626	403	19:56- 20:06
11	文聖公園	裕文路與裕 孝路交叉路 口	120.24347	22.98232	495	20:09- 20:19
12	裕農一街與 裕興街口	裕農一街與 裕興街口	120.23846	22.98353	588	20:22- 20:32
13	復興里活動 中心	裕忠路 456 號	120.24169	22.98051	646	20:35- 20:45
14	環保局前 【新增】	中華東路二 段 133 巷 72 號	120.23519	22.98485	1,324	20:49- 20:59
15	虎尾里活動 中心【新增】	富農街一段 188 巷 10 弄 7 號	120.23512	22.98141	483	21:01- 21:06
16	太子鎮 【新增】	自由路三段 13 號	120.23757	22.97656	782	21:08- 21:18



2. 準備工作：

112年1月初完成各收運路線班表宣導單印製。

3. 宣導規劃：

1月底前拜訪各收運路線區、里、鄰長及議員，說明新規劃收運路線，請里、鄰長協助發放收運班表協助宣導，必要時辦里民說明會。

4. 計畫防疫措施

出勤車輛於出勤及收隊時落實消毒，垃圾車廣播系統宣導倒垃圾民眾應保持社交距離及配戴口罩。製作防疫標語，排定口罩稽查，隨車人員與應與民眾保持距離。

5. 滾動檢討方式：

- (一) 2月1日開始執行收運，擬試辦 6 個月，若成效良好則繼續延長。
- (二) 每週彙整民眾陳請反映，並持續溝通協調，調整或優化收運點。

四、計畫期程及工作進度

表6 計畫期程及工作進度說明

項次	期程	說明
準備期	112.1.1~113.1.5	完成各收運路線班表宣導單印製。
宣導期	112.1.5~112.1.31	拜訪各收運路線區、里、鄰長及議員，請里鄰長協助發放收運班表協助宣導，必要時辦里民說明會。
執行情	112.2.1~113.1.31	2月1日開始執行收運，試辦6個月，若成效良好將繼續延長。
滾動檢討	112.2.1~113.1.31	每週彙整民眾陳請反映，並持續溝通協調以利調整或優化收運點。

備註：分項填寫各期程，實際試辦收運期程（不含宣導期）6個月以上。

五、補助經費需求之財務計畫

本計畫共需經費新臺幣 1,145 千元，其中行政院環境保護署補助新臺幣 961.8 千元，本機關配合款新臺幣 183.2 千元，經費分配如下（單位：新台幣千元）：

年度別	中央補助款	本機關配合款	小計
112	961.8	183.2	1,145

備註：上開補助款及配合款將依各年度分配經費確實編列於機關預算內，並開立納入預算證明。

六、計畫經費明細表

(單位:元)

用途	項目品項	單價	單位	數量	小計	說明
垃圾收運及資源回收宣導	加班費	250	人時	3,386	846,500	垃圾或資源回收物收運、宣導及稽查加班費。
	醫療用口罩	3.3	個	45,000	148,500	執行垃圾或資源回收清運，提供線上執勤同仁防護裝備。3.3 元/個*45,000 個。
	宣導品	100	個	1,500	150,000	不超過100元之宣導品。
總計		—	—	—	1,145,000	—

112年臺南市推動垃圾定時定點(專區)試辦計畫 經費核定表

申請補助經費項目說明					核定補助經費及說明					經費門
項目	數量	單位	單價(仟元)	小計(仟元)	項目	審查說明	數量	單位	單價(仟元)	
壹.人事費					112年臺南市					
加班費	3606	人/時	0.25	901.5	推動垃圾定時					
貳.加班費					定點(專區)試					
醫療用口罩	45000	個	0.0033	148.5	辦計畫	酌減補助經費	1	式	1,145.00	
宣導品	1500	個	0.1	150						
總計(壹+貳)				1200					總計	
審核結果：計畫總經費為1,145仟元(均為經常門)，本署補助961.8仟元(84%)，地方另需配合編列經費183.2仟元(16%)。										
									1,145.00	
									961.80	
									183.20	經常門

