

臺南市先進運輸系統紅線可行性研究

計畫歷程及計畫概述

一、計畫重大歷程

1. 108 年 10 月「臺南市先進運輸系統紅線建設及周邊土地開發計畫可行性研究技術服務案」簽約啟動
2. 109 年 2 月 工作計畫書核定
3. 110 年 8 月 期中報告書核定
4. 111 年 1 月-111 年 2 月 辦理 2 場民眾說明會(沿線南區、仁德區)
5. 111 年 7 月 期末報告審查會議
6. 113 年 7 月 本府捷運推動小組審查
7. 113 年 8 月 預計函送市議會

二、計畫內容

1. 計畫範圍：自第一期藍線文化中心站起，於中華東路與大同路口往南沿台 1 線布設至仁德區嘉南藥理大學，全長 6.52 公里，共設 6 車站。
2. 系統型式：
針對都市發展脈絡、道路交通特性、本市捷運路網維運一致性，以及對景觀環境衝擊較小等特性，全線採高架跨座式單軌系統(Straddle Monorail)。
3. 重要工程項目：
(1)、 高架跨越台 86 線與台 1 線交流道。
4. 計畫經費：
(1)、 估計總經費 258.18 億元，中央補助 154.74 億元，本府自籌 103.44 億元（含用地費用 8.94 億元）。
(2)、 實際分攤比例及經費，於綜合規劃階段作進一步評估，俟建設計畫核定後進行預算編列作業。
5. 民意關心議題：
(1)、 紅線與第一期藍線串連方式，經評估採 B01 大橋站至 R6 嘉南藥理大學站一車到底無需轉乘，並共用仁德機廠維修資源。
(2)、 施工階段路線沿線之營業店家或住戶如因捷運施工受影響，將參考各都之稅收減徵措施，以減輕對周邊店家影響。

三、預期進度：113 年取得議會同意函後，提送可行性研究至中央審查、爭取核定，並啟動綜合規劃作業。



圖 1 捷運紅線路線圖

表 1 紅線經費分攤比例表

項目	用地費用	建造費用			合計
		非自償部分 74.10%		自償部分 25.90%	
分擔單位	南市府	交通部	南市府	南市府	-
分擔比例	100%	84%	16%	100%	-
金額(億元)	8.94	154.74	29.47	65.03	258.18
		184.21			
		249.24			

(計畫自償率為 25.07%，工程自償比為 26.09%，經查「各級政府自償率與非自償率經費中央補助比例表」，非自償費用可獲中央補助比例 84%)