

臺南市議會第3屆第5次臨時會

類別：保安 編號：1

交通局說明：

一、計畫說明

- (一) 經濟部「無人載具創新實驗條例」於107年公佈施行之後，無人載具如自駕車可申請實驗計畫，在一定的條件下實際於道路行駛。
- (二) 本市依據實驗條例提供實驗場域，並爭取中央補助經費辦理場域沿線之基礎建設。本墊付案規劃辦理路側設備，含建置路口高精度攝影機、光學雷達、號誌與自駕車輛之通訊系統等，並改善號誌系統建立行控平台，未來可供配備自駕系統且通訊相容的自動駕駛車輛於此場域運行。相關路側設備未來亦可視實驗路段移動或擴充至其他場域。
- (三) 目前本市已有一家廠商申請「自動駕駛公車實驗計畫」，並於109年3月通過經濟部「無人載具科技創新實驗計畫」，分為「南科火車站—南科考古館」及「沙崙智慧綠能科學城循環線」等2條路線，預定109月8月進行不載客道路試驗階段，俟確保安全後再逐步提高速度並開放載客搭乘。
- (四) 全國申請「無人載具科技創新實驗計畫」相關資料詳如附件。

二、經費需求

本案109年度經費需求為新臺幣3,500萬元，交通部補助2,000萬元，本府自籌1,500萬元。

三、預期成果

- (一) 完善自動駕駛公車所需之軟硬體設備，提升自動駕駛公車行駛之可靠性及安全性。
- (二) 未來自駕公車正式商轉後，將可降低人為疏失事故及疲勞駕駛之安全疑慮，也可補強都會離峰時段或偏鄉駕駛人力短缺的問題。

保安第 1 號案附件

經濟部技術處「無人載具科技創新實驗計畫」，截至 109 年 6 月止共受理 6 案申請

發布日期	申請人名稱	實驗內容	實驗期間	實驗時段	交通部「智慧運輸系統發展建設計畫」中央補助金額
109-01-31	勤崙國際科技股份有限公司	自駕巴士彰濱鹿港觀光接駁運行(109 年 4 月 10 日更正 2 輛自駕車之車身號碼)	109/02/05~110/02/04 (共 12 個月)	實驗時段：平日 09:00~16:00 、假日 10:00~1800	109 年：1,000 萬元
109-02-03	高雄市輪船股份有限公司	太陽能船於高雄愛河河道自主航行實驗	109/02/06 - 110/02/05 (共 12 個月)	實驗時段：每週一至週五上午 10:00 至 下午 3:00	未申請
109-02-18	台灣智慧駕駛股份有限公司	台北市信義路公車專用道自駕巴士服務營運	109/02/21~110/02/20 (共 12 個月)	實驗時段：平日夜間 00:30-05:00	未申請
109-03-31	理立系統股份有限公司	台南市自動駕駛快捷公車上路營運實驗	109/04/07~110/04/06 (共 12 個月)	實驗時段：平日：8:00-18:00 及假日：9:00-17:00	109-110 年：2,000 萬元
109-05-18	勤崙國際科技股份有限公司	新北市自動駕駛電動巴士系統測試計畫	109/05/19~109/12/31 (約 8 個月)	實驗規劃時段： (1)星期日至星期四：11:00-21:30 (2)星期五、星期六與例假日前一日：11:00-22:00	新北市政府-新北市自動駕駛電動巴士系統測試運行計畫 108-109 年：3,750 萬元 交通部-淡海新市鎮交通場域 108 年：7,000 萬元
109-05-22	台灣智慧駕駛股份有限公司	桃園市青埔地區自駕巴士創新實驗計畫	109/05/27~110/05/26 (共 12 個月)	實驗時段：規劃為平日離峰時段 10:00~16:00	108-109 年：1,268 萬 2,000 元 109 年：1,000 萬元

資料來源：<https://www.uvtep.org.tw/news/28>