

本府就「請補充提供雙層巴士盈虧資料」案，敬答覆如下：

- 一、本市雙層巴士路線係本府為加速推動「雙城」地區(普羅民遮城：赤崁樓、熱蘭遮城：安平古堡)觀光所擘劃之路線，主要服務串連雙城地區景點，屬城市導覽(City Tour)性質，採用全新開頂雙層巴士營運，隨車配有專人導覽，暢遊本市菁華景點之觀光遊程。本路線自 107 年 2 月 10 日起營駛，依路線公告規定「本路線自核定營運日起 2 年內不得申請相關營運虧損補貼，自營運第 3 年起倘有營運虧損業者得依『臺南市政府補貼市區汽車客運業特殊服務性路線營運虧損作業要點』申請補貼」，爰 107 年 2 月至 109 年 1 月其成本、虧損均由府城客運公司自行計算及負擔(詳附件表)，本府無負擔上述期間路線虧損補貼。
- 二、依本路線公告規定 109 年 2 月 10 日起可申請營運虧損補貼，故自 109 年 2 月起，本路線之成本將依本府市區汽車客運營運審議會審議通過之「每車公里合理成本」(62.01 元)為計算基準；並另訂定營運目標之「每車公里期望營收」(暫訂為 33.91 元)，倘業者於年度結束未達期望營收目標，則不足部份本府不予補貼，藉以敦促業者積極營運與提升營運績效，未來將據此計算本路線全年度預估虧損補貼金額約 1,094,607 元。

| 年度 | 月份 | 運量 | 營收 | 行駛里程 | 成本 | 虧損 | 備註 |
|-----|----|-------|---------|---------|-----------|-----------|---|
| 107 | 2 | 3,703 | 444,624 | 4,872.0 | 1,095,383 | 650,759 | 107年2月10日上線。 |
| | 3 | 2,769 | 740,305 | 8,091.0 | 1,338,445 | 598,140 | — |
| | 4 | 2,957 | 562,616 | 7,830.0 | 753,395 | 190,779 | 107年4月14日起，調整西環線億載金城週邊動線。 |
| | 5 | 2,256 | 224,009 | 8,091.0 | 771,445 | 547,436 | — |
| | 6 | 1,356 | 168,277 | 7,830.0 | 1,076,073 | 907,796 | — |
| | 7 | 1,901 | 271,190 | 8,060.0 | 714,392 | 443,202 | 107年7月1日起，新增星光線5班次。 |
| | 8 | 1,838 | 160,696 | 7,800.0 | 701,456 | 540,760 | — |
| | 9 | 1,310 | 123,258 | 8,580.0 | 1,088,114 | 964,856 | — |
| | 10 | 1,890 | 175,695 | 8,866.0 | 678,952 | 503,257 | — |
| | 11 | 1,869 | 214,620 | 7,800.0 | 1,675,244 | 1,460,624 | — |
| | 12 | 2,408 | 256,829 | 8,866.0 | 715,520 | 458,691 | — |
| | 1 | 1,720 | 200,100 | 8,355.4 | 675,556 | 475,456 | 108年1月28日起，東環線里程調整為17.2公里，星光線調整班次3班。 |
| 108 | 2 | 2,756 | 296,281 | 6,736.8 | 661,180 | 364,899 | — |
| | 3 | 2,199 | 201,237 | 7,458.6 | 696,338 | 495,101 | — |
| | 4 | 2,950 | 334,020 | 7,218.0 | 678,938 | 344,918 | — |
| | 5 | 3,256 | 297,087 | 7,458.6 | 632,922 | 335,835 | — |
| | 6 | 2,293 | 200,528 | 7,218.0 | 658,198 | 457,670 | — |
| | 7 | 2,776 | 170,266 | 7,458.6 | 658,936 | 488,670 | — |
| | 8 | 2,482 | 148,029 | 6,977.4 | 665,155 | 517,126 | — |
| | 9 | 2,491 | 145,962 | 7,218.0 | 682,152 | 536,190 | — |
| | 10 | 2,094 | 398,658 | 6,323.4 | 652,945 | 254,287 | 108年10月1日起，東環線僅假日行駛。 |
| | 11 | 1,778 | 173,781 | 5,670.0 | 603,940 | 430,159 | 108年11月1日起，東環線停駛。 |
| | 12 | 1,617 | 168,237 | 5,859.0 | 630,006 | 461,769 | — |
| | 1 | 2,610 | 129,978 | 5,634.6 | 669,640 | 539,662 | 109年1月20日起，路線之動線、班次與票價調整、平日9班，假日16班，新增包(拼團式)營運。 |
| 109 | 2 | 1,501 | 145,243 | 4,283.2 | 265,601 | 120,358 | 109年2月起，以本府核定之合理成本、期望營收計算虧損。 |
| | 3 | 659 | 153,517 | 4,527.2 | 280,732 | 127,214 | |
| | | | | | | | |

備註:

1.該路線自107年2月10日起營駛，依開闢新路線公告規定，路線自核定營運日起2年內不得申請相關營運虧損補貼，爰107年2月至109年1月(粗框灰底部分)其成本及虧損由府城客運公司自行計算，本府並無負擔上述虧損補貼。

2.依本路線公告規定109年2月10日起可申請營運虧損補貼，故自109年2月起，本路線之成本將改依本府市區汽車客運營運審議會審議通過之「每車公里合理成本」(62.01元)為計算基準；並將同時審議訂定營運目標之「每車公里期望營收」(33.91元)，刻正提會審議中。其營運目標訂定考量業者應負積極營運該路線之責，規劃妥適之營運計畫(營運模式、路線、站位及相關行銷策略等)以提升營運績效，為有效敦促業者積極營運該路線並提升路線運量，擬訂定每年度合理期望每車公里營運收入，核算虧損補貼金額時如業者營收未達期望收入，則不足部分不予補貼，藉此達鼓勵督促業者積極營運該路線之效，未來將據此計算本路線全年度預估虧損補貼金額約1,094,607元。