

內政部 函

地址：105404臺北市松山區八德路2段342
號(國土署)
聯絡人：孫肇駿
聯絡電話：02-8771-2806
電子郵件：sunjauejin@nlma.gov.tw
傳真：02-8771-2833

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國114年7月31日

發文字號：台內國字第1140810481號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨、說明一、三 (1141147274_114081048123_114D2033152-01.pdf、
1141147274_114081048123_114D2033153-01.pdf、
1141147274_114081048123_114D2033168-01.pdf)

主旨：檢送本部「永續提升人行安全計畫」（以下簡稱本計畫）
核定補助經費案件表（附件1），請依說明事項辦理並轉
知所屬相關單位知悉，請查照。

說明：

- 一、本次核定案件請貴府依本部「永續提升人行安全計畫補助執行要點」（以下簡稱執行要點）、本部國土管理署（以下簡稱國土署）114年5月5日國署工字第1141080428號函附該署審議會議紀錄（附件2）及「內政部國土管理署暨所屬機關『永續提升人行安全計畫』規劃設計審議作業方案」辦理後續推動事宜，並依「中央對直轄市及縣（市）政府補助辦法」規定，相對編足地方配合款，本計畫中央補助款比率分別為第1級35%、第2級50%、第3級82%、第4級84%、第5級88%；中央補助款（編列資本門項下）及地方配

合款，請儘速完成納入年度（追加）預算作業或議會同意墊付程序及完成發包作業，核定經費並應於預算分配年度執行完畢為原則。

二、本計畫核定案件之管考催辦、工程抽查及撥款等3項業務，續由國土管理署（下稱國土署）所屬各區都市基礎工程分署（以下簡稱各區分署）辦理，後續執行請貴府配合。

三、有關執行核定案件之配合事項如下：

（一）重申規劃設計類案件之委託項目不得含監造相關內容。

（二）工程類案件請參照執行要點撥款程序之工程進度，採「分次估驗計價」之撥付估驗款方式辦理，並依執行要點第6點「實施方式與原則」第7款規定，於工程類招標文件契約草案「工程品管」條文增加品質缺失懲罰性違約金條款。

（三）為確實改善人行環境，規劃設計審議時應加強說明案件範圍內之人行動線障礙、路側易自撞障礙物之盤點及改善構想，並於結案後由相關單位針對違規占用或私設設施情形確實進行管控排除，如有發現違規占用或私設設施情形，將納入後續補助之參採。

（四）核定案件中改善範圍（含起訖點）如涉及路口，應將完整路口範圍（如涉及斷面調整，應將漸變段併同納入）全面納入改善範疇通盤考量，避免只改善一側路口。

（五）貴府應於案件核定後，請本摺節、減量、易於維管之補助原則，並依所附審查意見辦理，並針對過度設計問題確實檢討數量、單價合理性、型式必要性，並輔導轄管內各單位修正計畫。



(六) 貴府對工程之執行，請注意遵循行政院相關政策指示，如全民監督公共工程、建置雙語環境及防杜設施閒置浪費等項，並確實配合執行。

(七) 核定案件於結案時，將依結案時完成之績效指標做為國土署及各區分署調整最終撥付經費參考。

(八) 本次核定案件請依「核定案件期程控管表」（附件3）辦理；另國土署或各區分署將不定期辦理執行進度會議，針對個案評估合理之執行期程，據以辦理案件撤銷與經費調整等相關作業，請貴府配合辦理。

四、請貴府於本函發文次日起1個月內至國土署「工程管理整合資訊系統（<http://cpaemis.nlma.gov.tw/cpapms/>）」填妥補助案件之相關資料，並將補助案件公開於貴府自行指定之網站（應每月更新），且將該網址提供予轄管之各區分署。前述公開資訊應至少包含以下資訊：

(一) 案件（工程）名稱。

(二) 改善項目。

(三) 施工地點。

(四) 目前進度。

(五) 預定完工日期。

(六) 施工前、中、後照片。

(七) 其他公開訊息（如公告、公聽會、設計說明會、施工說明會、地方會勘等資訊）。

五、本次未核定案件，貴府可依所附審查意見修正案件內容並加強案件整體效益及可行性（屬「一般計畫」案件相關之前期規劃檢討作業），建議可納入貴府獲核定之「整體規

劃計畫」案件辦理)，並俟國土署通知下次提案時，再行評估提案。

六、因應立法院通過「財政收支劃分法」修法，本次核定皆暫以原計畫補助原則據以編列，惟因應未來財劃法修正公布後恐影響計畫補助原則，後續將依行政院指示據以調整補助比例及經費。

正本：各直轄市及縣(市)政府

副本：交通部、公路局、本部部長室、國土管理署(署長室、公關室、主計室、北區都市基礎工程分署、中區都市基礎工程分署、南區都市基礎工程分署)(均含附件)



裝

訂

線



永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫評選審查會議

核定及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	工程類型	執行類型	計畫名稱	申請單位	申請經費 (仟元)	核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
							總經費	總經費	中央補助款	地方配合款	
1	臺南市	永康區	A	校園周邊暨行車安全道路改善	國立臺南大學附屬高級中學通學步道建置工程(永平街、永興路)	國立臺南大學附屬高級中學	87,670	4,383	3,594	789	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案因申請總工程費超過5,000萬元之情形，依相關規定應先行以A案辦理。 2. 圍牆退縮如未超過1.0公尺以上，應再檢討其效益與是否符合補助範圍。 3. 監視系統及出入口大門，不在計畫補助範圍。 4. 欲退縮的圍牆側請保留植栽，計畫中仍設置車阻，請確保淨寬可大於1.5公尺。 5. 總經費8767萬元與計畫書3109萬元(第一期:永平1621萬元，第二期永興路1488萬元)不符，差異僅有永興二街(校本部側)新增標線型人行道及圍牆打除重作，惟未說明圍牆退縮空間為何?有圍牆退縮必要性可否於路側施作即可? 6. 永平街、永興路圍牆退縮約3.5公尺，未見永二街既有圍牆退縮距離的論述，請說明。 7. 詳細價目表壹.二.26校本部既有高壓站電表配合遷移含簽證.600萬、壹.四.26 農牧園區高壓分站電表配合遷移含簽證.500萬，請確認使用單位歸屬。 8. 詳細價目表壹.六.5 既有垃圾場拆除費35萬，位置在哪?圍牆退縮位置有影響嗎? 9. P39永二街壹.六.22 新增出入口大門含軌道15萬、壹.六.23 新增出入口小門3萬，非屬本計畫補助範疇。 10. P39壹.七電力及監視系統工程約254萬，非屬本計畫補助範疇。 11. 圍牆建議改以綠籬設置。
2	臺南市	新營區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	新營區南梓實驗小學周邊通學步道改善工程案	新營區公所	20,000	20,000	16,400	3,600	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應說明學生通學方式和路徑。(本校位置遠離新營建成區)，且需跨越頗多以車為主的道路。 2. 基本設計宜再強化(簡報第47頁)，並減少障礙物(台電、中華電信)。 3. 建議建業路應延伸，並請同時檢討四個路口改善。 4. P5參.地方提案工程範圍長度800公尺與工項設置檢核表長度不一致，簡報寫670公尺。 5. P5、6，欲改善路段標示有誤植，227巷16弄、建業路227巷20弄標示為269巷16弄、建業路269巷20弄，P16設計構想二.建業路269巷16弄、建業路269巷20弄，請確認是否又是誤植? 6. 建業路193巷既有圍牆退縮距離2公尺嗎?新設實體人行道、重作圍牆及移設計有停車棚。 7. 本案要移除大王椰子樹?本署前已有案例遭受很大的挑戰，倘要移除，建議移除及新植其他物種要自籌經費。 8. P21建業路185巷施工冷塑彩色止滑道路塗料單價是否偏高，請再檢視。
3	臺南市	新市區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	臺南市新市國小通學步道改善工程	新市區公所	15,015	15,015	12,312	2,703	<ol style="list-style-type: none"> 1. 新圍牆宜透空/綠化。 2. 應確認木平台實用性。 3. 材料宜考量耐久、維護性。 4. 建議座椅與學校空間整合設計。 5. 路肩寬度充足，建議先檢討道路配置，如有不足之處再考慮圍牆退縮 6. 建議同時檢視家長接送需求，安排恰當之接送區域。 7. 高壓磚鋪面容易損壞，建議檢討耐久性。 8. P31壹.一.13格柵圍牆組立及安裝單價是否過高5萬/M，請再檢視。 9. P32壹.一.24電燈、電桿及電箱等設施遷移或新設設置費200萬、100萬，如原位於道路範圍內之臺電配變.電箱遷移，非屬本計畫補助範疇。 10. 請補充說明第一段既有圍牆退縮距離、工項設置檢核表九.圍牆數量請再檢視。 11. 工程面積數量請再檢視。 12. 未見事故碰撞構圖、路口改善統計表、市區道路無障礙設計講習結業證書。
4	臺南市	安南區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	臺南市安南區安慶國小通學步道建置工程	安慶國民小學	9,068	9,068	7,436	1,632	<ol style="list-style-type: none"> 1. 學校側門入口電動門應非補助項目。 2. 步道座椅工程單價偏高。 3. 既有人行環境亦請一併設置通學區相關設施。 4. 由於學校週邊有許多無號誌路口，後續請依照交通部113年底所頒布之標誌、標線設置指引來設置相關標誌、標線等。 5. 市府應有長期規劃，自點至線至面，整體考量重要節點之空間關係。

永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫評選審查會議

核定及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	工程類型	執行類型	計畫名稱	申請單位	申請經費 (仟元)	核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
							總經費	總經費	中央補助款	地方配合款	
5	臺南市	北區	A+B	易肇事路口、高風險路廊及路口行人安全設施	臺南市北區和緯路文賢路等四處路口易肇事路口改善計畫	交通局	48,899	48,899	40,097	8,802	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應於規劃設計審議時檢討路口人行空間之合宜性，如未設置路口行人停等空間者，則應予設置。 2. 應趁此道路橫斷面調整，將人行道留設出來，可透過擴大街角於停車帶右側設置人行空間，標線型亦可。 3. 中華南二段交叉路口處本路口應整體規劃，設標線型之適宜性請再檢討。 4. 中華南路三段/金華路一段東北角規劃設置標線型人行道，但因該轉角為一加油站出口，出來的車輛都會行經人行道，易造成違規狀況，且當行人停駐等候號誌時又會和車輛有衝突，建議要再審慎考量。 5. 西門路四段及公園路中間的不對稱路口網狀線中間設置行穿線，卻離停止線超過3公尺以上，此為無號誌路口，該處行穿線安全性不足。 6. 對於肇事型態應有對應的改善對策。
6	臺南市	仁德區	A+B	改善路段人行環境改善	仁德區文忠路、文孝路、文心路人行環境改善工程	仁德區公所	46,460	46,460	38,097	8,363	<ol style="list-style-type: none"> 1. 喬木不建議移設，停車格與路口距離太近，皆應再檢討。 2. 計畫範圍應串聯重要公共空間。 3. 部分尚未開發基地不建議翻新人行道。 4. 詳細價目表預鑄緣石、界石及化妝蓋板數量及單價偏高。 5. 人行道改善不宜再使用磚鋪面，以減少日後維護的困難，建議改用PC鋪面。 6. 學校周邊路口應一併予以交通改善。
7	臺南市	北區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	臺南市北區區政大樓暨文元國小通學步道改善工程	北區區公所	16,000	16,000	13,120	2,880	<ol style="list-style-type: none"> 1. 本案編列喬木移植、移除及新植，建議配置優先朝向既有位置保留，本計畫應不補助移除費用。 2. 人行道請以實體設置為原則。 3. 由於學校週邊有許多無號誌路口，後續請依照交通部113年底所頒布之標誌、標線設置指引來設置相關標誌、標線等。 4. 市府應有長期規劃，自點至線至面，整體考量如：新市國小、區公所、警察局等重要節點之空間關係。 5. 應檢討區政大樓施工之交通影響及細部設計整合。 6. 簡報第94頁，棒球場與汽車停車場之界面應檢討。
8	臺南市	歸仁區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	臺南市立沙崙國民中學通學步道暨路口改善工程	歸仁區公所	41,500	41,500	34,030	7,470	<ol style="list-style-type: none"> 1. 應提升街角設計之可維護性。(簡報第108頁) 2. 應說明接送區處理措施。 3. 建議圍牆朝向透空/綠化，少用金屬格柵。 4. 打除工程499萬，植栽工程(竄根處理)447萬，經費甚高，請降低。 5. 鋪面改善請以耐久材料及工法設置，避免重覆破壞情形。
9	臺南市	仁德區	A+B	改善路段人行環境改善	臺南市仁德區仁和國小及二空新村周邊人行道改善工程	仁德區公所	8,400	8,400	6,888	1,512	<ol style="list-style-type: none"> 1. 計畫範圍應跨越重要道路路口。 2. 應確認學生通學之交通工具及路線。 3. 建議圍牆退縮，並配合道路路型改善。 4. 建議設施帶整合停車或設施設備等。 5. 二空新村周邊已有開放式人行空間，建議保仁路人行道改善至二空新村入口。 6. 校門口行穿線設置，請檢討必要性。 7. UBIKE設置請以斜停方式，減少佔用斷面寬及停車、取車安全。
10	臺南市	永康區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	臺南市永康區大灣國小通學步道改善工程案	大灣國民小學	12,500	12,500	10,250	2,250	<ol style="list-style-type: none"> 1. 由於學校週邊有許多無號誌路口，後續請依照交通部113年底所頒布之標誌、標線設置指引來設置相關標誌、標線等。 2. 市府應有長期規劃，自點至線至面，整體考量如：新市國小、區公所、警察局等重要節點之空間關係。 3. 計畫範圍不應僅止於校園圍牆週邊，應自歸南、大灣國小延伸至社區，並考量行人穿越時的安全設施。 4. 校門口為單向兩車道，對學生穿越時形成極大危險。 5. 人行環境改善不應僅止於學校圍牆週邊，應延伸甚至應擴及學校對面。 6. 植栽經費超過總工程費20%，應再檢討其合理性。 7. 計畫範圍應包含民權路、180甲、大灣一街案重要路口。 8. (簡報第143頁)花台佔用人行道打除，卻又在(簡報第145頁)設置花台座椅，其必要性? 9. 概算書壹.三2~3工項490*180.450*180.不鏽鋼烤漆伸縮自動門，非屬本計畫補助範疇。 10. 未見事故碰撞構圖、路口改善統計表、市區道路無障礙設計講習結業證書。

永續提升人行安全計畫競爭型補助計畫評選審查會議
核定及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	工程類型	執行類型	計畫名稱	申請單位	申請經費 (仟元)	核定經費(仟元)			審查意見(複審意見)
							總經費	總經費	中央補助款	地方配合款	
11	臺南市	安平區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	臺南市安平區西門實驗小學周邊通學步道改善工程	安平區西門實驗小學	13,560	13,560	11,119	2,441	1.請確認是否為校內改善。 2.樹木移植不在補助範圍,請再檢討。 3.位於安平古堡附近,應整合樹屋觀光的人潮,停車需求亦應整合。 4.水電配管工程非計畫補助項目。 5.工項設置檢核表中平均寬度有誤。
12	臺南市	官田區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	國立臺南藝術大學永續提升人行安全計畫	國立臺南藝術大學	38,000	38,000	31,160	6,840	1.建議學校週邊、社區、風景區可一併規劃,或以示範區方式來執行。 2.建議採實體分隔人行道,以保護行人安全。 3.與既有周圍環境沒有形成路網,應再檢視可否增加人行道之施設。 4.本計畫所提規劃設計範圍,經查人行道修繕與新設工項校園內較為多數,請釐清補充說明校園內部所佔總經費之百分比,是否有超過50%。 5.簡報第38頁新設候車亭,請再檢視費用。
13	臺南市	關廟區	A+B	改善路段人行環境改善	臺南市關廟區香洋路人行道改善工程	關廟區公所	10,000	10,000	8,200	1,800	1.不建議採樹木移植,應以向道路側外擴人行道方式辦理。 2.應檢討鋪面耐久維護性。 3.建議停車彎與綠化帶、設施帶整合。 4.建議將路線適度向外延伸,以強化動線串接性,並請同步檢討沿線照明設置,提升整體通行安全。
14	臺南市	官田區	A+B	改善路段人行環境改善	官田區八田路三段道路改善工程	工務局第二工務大隊	9,500	9,500	7,790	1,710	1.車道可縮減達降速,改善人行安全。 2.目前行穿線退縮幅度過大,導致行人需繞行至非直線動線,降低通行便利性,建議重新檢討其設置位置,以改善人行動線流暢度。 3.未見事故碰撞構圖。 4.新設人行道淨寬應標示清楚。
15	臺南市	歸仁區	A+B	改善路段人行環境改善	高發二路及高發三路周邊人本環境及路口改善工程	歸仁區公所	29,000	29,000	23,780	5,220	1.應強化維管措施。 2.如何解決路面沉陷問題? 3.路口改善優先。 4.打除工程面積相較施築面積大,建請檢討。
16	臺南市	南區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	114年臺南市通學區示範計畫-第1區	南區區公所	56,000	49,000	40,180	8,820	1.宜自點至線至面整體規劃。 2.應從硬體改善至軟體結合。 3.應自交通改善面向擴及至生活圈建置。 4.應說明高中學生來源與上下學交通方式。 5.無既有及改善橫斷面圖配置。 6.工項設置檢核表中鋪面改善L=1,470公尺,平均W=6公尺,A=17,640平方公尺是否計算錯誤? 7.車道、路肩均有瘦身精簡條件,請檢討。 8.各項設施均請依最新頒布相關規定檢討設置。
17	臺南市	新化區	A+B	校園周邊暨行車安全道路改善	114年臺南市通學區示範計畫-第2區	都市發展局	49,800	49,000	40,180	8,820	1.建議在民生路之高中路段亦一併建置人行道。 2.高中、國中、國小圍牆四週若無人行道路之處,應於本案中一併設置。 3.中山路/忠孝路路口有交通安全疑慮特別是行人安全。 4.圍牆退縮寬度應註明。 5.鋪面更新改善再檢討其效益。 6.請補充說明鋪設AC路面所佔總經費之百分比。 7.車道、路肩均有瘦身精簡條件,請檢討。 8.各項設施均請依最新頒布相關規定檢討設置。
優選案件 17 件							511,372	420,285	344,633	75,652	

臺南市議會第4屆第6次定期會

類別：工務 編號：2

計畫名稱：

一、計畫說明

內政部國土管理署「永續提升人行安全計畫」主要補助建置市區道路人行道、學校周邊通學步道、改善路口安全、路面、號誌、照明、植栽等人行道及道路附屬設施之計畫。

二、經費需求

「永續提升人行安全計畫」第3次核定補助17案，核定總經費新臺幣4億2,028萬5,000元（中央補助款3億4,463萬3,000元，市配合款7,565萬2,000元）。

三、預期成果

本次獲核定17案，將考量無障礙使用需求、路口安全改善、植栽綠美化等重點，改善南大附中、南梓實小、新市國小、安慶國小、和緯路文賢路等四處易肇事路口、仁德區文忠路、文孝路、文心路、文元國小、沙崙國中、仁和國小、大灣國小、西門實小、南藝大、關廟區香洋路、官田區八田路三段、歸仁區高發二、三路、南寧高中、新化高中、新化國中、新化國小周邊等人行道改善案。

四、相關位置圖

（如後附）

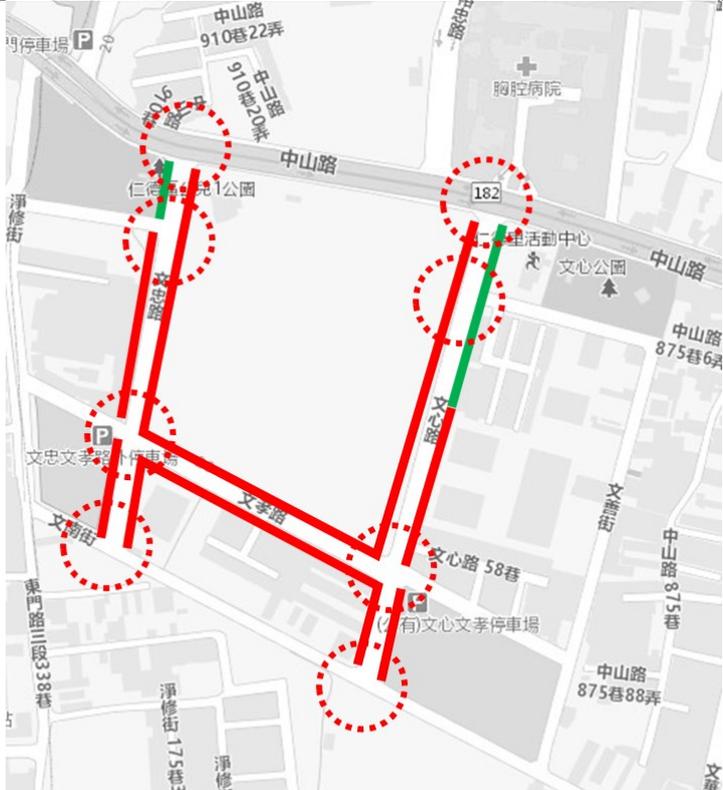
1	<p>工程名稱：國立臺南大學附屬高級中學通學步道建置工程(永平街、永興路)</p>				
<p>工程範圍</p>	 <p style="text-align: center;">國立臺南大學附屬高級中學</p> <table border="0" style="width: 100%; text-align: center;"> <tr> <td> 已建置人行步道路段</td> <td> 本次新設標線型人行道</td> </tr> <tr> <td> 本次路口安全改善</td> <td> 本次新設實體人行步道</td> </tr> </table>	 已建置人行步道路段	 本次新設標線型人行道	 本次路口安全改善	 本次新設實體人行步道
 已建置人行步道路段	 本次新設標線型人行道				
 本次路口安全改善	 本次新設實體人行步道				
<p>工程內容</p>	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 1,429m*3.5m 2. 路口安全改善 5 處 3. 學校圍牆退縮 				
<p>工程經費</p>	<p>本案為規劃設計案</p> <p>核定規劃設計案經費新臺幣 438 萬 3,000 元</p> <p>(中央補助款 359 萬 4,000 元，市配合款 78 萬 9,000 元)</p>				

2	工程名稱：新營區南梓實驗小學周邊通學步道改善工程案
工程範圍	 <p> 新設實體人行道 既有人行道改善 新繪標線型人行道 路口安全改善 </p>
工程內容	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 180m*2m 2. 改善人行道 615m*2.5m 3. 路口安全改善 9 處 4. 學校圍牆退縮
工程經費	<p>核定經費新臺幣 2,000 萬元 (中央補助款 1,640 萬元，市配合款 360 萬元)</p>

3	工程名稱：臺南市新市國小通學步道改善工程
工程範圍	 <p> 新設實體人行道 既有人行道改善 路口安全改善 </p>
工程內容	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 70m*2m 2. 改善人行道 260m*2~4m 3. 路口安全改善 4 處 4. 學校圍牆退縮
工程經費	<p>核定經費新臺幣 1,501 萬 5,000 元 (中央補助款 1,231 萬 2,000 元，市配合款 270 萬 3,000 元)</p>

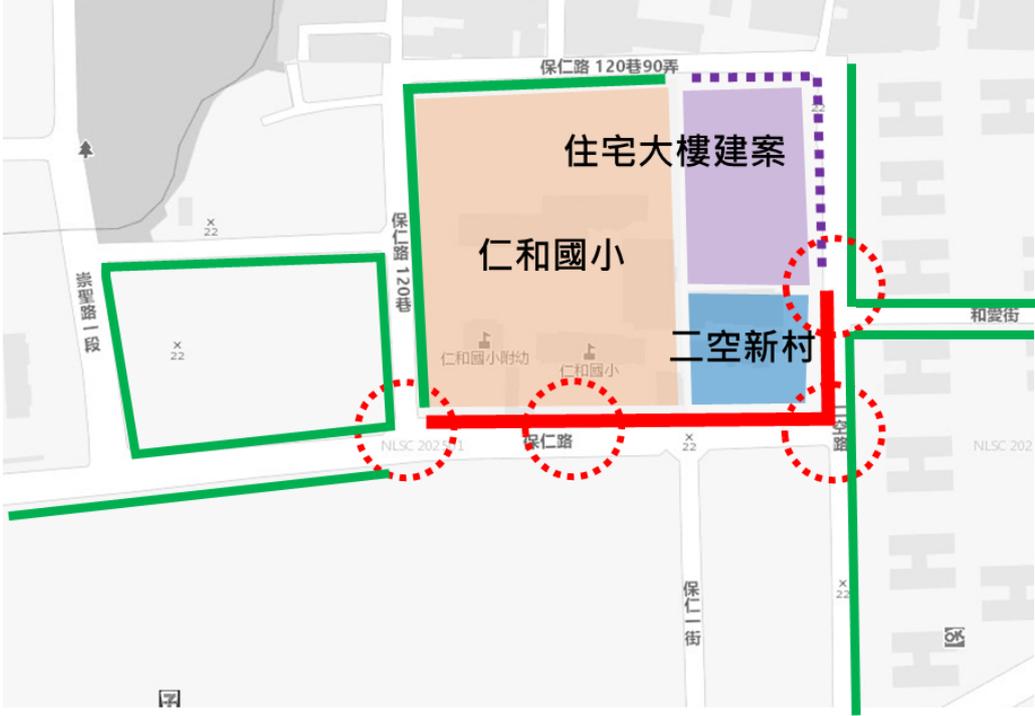
4	工程名稱：臺南市安南區安慶國小通學步道建置工程
工程範圍	 <p> ■ 新設實體人行道 ○ 路口安全改善 ■ 既有人行道(狀況尚佳, 非本次改善範圍) </p>
工程內容	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 145m*4m 2. 路口安全改善 2 處 3. 學校圍牆退縮
工程經費	<p>核定經費新臺幣 906 萬 8,000 元 (中央補助款 743 萬 6,000, 市配合款 163 萬 2,000 元)</p>

5	<p>工程名稱：臺南市北區和緯路文賢路等四處路口易肇事路口改善計畫</p>
<p>工程範圍</p>	<p>Diagram 1: Wenhuan Road and Heiwei Road (4th section). Text: 和緯路東西向，透過打除、偏移分隔島方式，於路口處設計偏心式左轉車道。 (East-west Heiwei Road, through removal and offset of separator islands, design eccentric left-turn lanes at the intersection.)</p> <p>Diagram 2: Heiwei Road and Hai'an Road. Text: 和緯路東西向，透過打除、偏移分隔島方式，於路口處設計偏心式左轉車道。 (East-west Heiwei Road, through removal and offset of separator islands, design eccentric left-turn lanes at the intersection.)</p> <p>Diagram 3: Heiwei Road (2nd section) and Westmen Road to Gongyuan Road. Text: 路段中調整車道配置，改為兩快車道配置。 (Adjust lane configuration in the section, change to two fast lanes configuration.)</p> <p>Diagram 4: Zhonghua South Road (2nd section) and Jinhua Road. Text: 中華南路二段西側打除、偏移分隔島，於路口處設計偏心式左轉車道，並配合施作人行庇護島。 (Remove and offset separator islands on the west side of Zhonghua South Road 2nd section, design eccentric left-turn lanes at the intersection, and cooperate with pedestrian refuge islands.)</p>
<p>計畫內容</p>	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 4 處路口安全改善：(1)和緯路/文賢路、(2)和緯路/海安路、(3)和緯路/西門路至公園路、(4)中華南路/金華路 道路配置重新檢討規劃 增設左轉專用車道 標線標誌及號誌調整
<p>計畫經費</p>	<p>核定經費新臺幣 4,889 萬 9,000 元 (中央補助款 4,009 萬 7,000 元，市配合款 880 萬 2,000 元)</p>

6	工程名稱：仁德區文忠路、文孝路、文心路人行環境改善工程
工程範圍	 <p> 人行道改善拓寬路段 既有人行道(已改善完成) </p> <p> 路口安全改善 </p>
工程內容	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 1,620m*2.5m 2. 路口安全改善 8 處 3. 道路配置重新規劃 4. 植栽綠美化
工程經費	<p>核定經費新臺幣 4,646 萬元</p> <p>(中央補助款 3,809 萬 7,000 元，市配合款 836 萬 3,000 元)</p>

7	<p>工程名稱：臺南市北區區政大樓暨文元國小通學步道改善工程</p>
<p>工程範圍</p>	<p> 新設實體人行道 新設標線型人行道 路口安全改善 前期改善完成人行道 </p>
<p>工程內容</p>	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 960m*3m 2. 路口安全改善 9 處 3. 學校圍牆退縮
<p>工程經費</p>	<p>核定經費新臺幣 1,600 萬元 (中央補助款 1,312 萬元，市配合款 288 萬元)</p>

8	<p>工程名稱：臺南市立沙崙國民中學通學步道暨路口改善工程</p>
<p>工程範圍</p>	 <p> 人行道拓寬路段 人行道改善路段 </p> <p> 路口安全改善 </p>
<p>工程內容</p>	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 改善人行道 1,720m*3m 2. 路口安全改善 5 處 3. 植栽綠美化
<p>工程經費</p>	<p>核定經費新臺幣 4,150 萬元 (中央補助款 3,403 萬元，市配合款 747 萬元)</p>

9	<p>工程名稱：臺南市仁德區仁和國小及二空新村周邊人行道改善工程</p>
<p>工程範圍</p>	 <p>The map shows the project area in Tainan City, Renhe District. Key locations include Renhe Elementary School (仁和國小), Erkong New Village (二空新村), and the Residential High-rise Building (住宅大樓建案). The map highlights the project scope with colored lines and circles:</p> <ul style="list-style-type: none"> Red solid line: New pedestrian path improvement segments. Red dashed circles: Locations for intersection safety improvements. Green solid line: Existing pedestrian paths in the surrounding area. <p>Legend:</p> <ul style="list-style-type: none"> ■ 本計畫新建人行道改善路段 ○ 本次路口安全改善 ■ 周邊既有人行道
<p>工程內容</p>	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 254m*2.5~4m 2. 路口安全改善 4 處 3. 規劃家長接送及 UBIKE 站點
<p>工程經費</p>	<p>核定經費新臺幣 840 萬元 (中央補助款 688 萬 8,000 元，市配合款 151 萬 2,000 元)</p>

10	工程名稱：臺南市永康區大灣國小通學步道改善工程案
工程範圍	 <p>The map shows the Dawan National Elementary School (大灣國小) and its surrounding area. A yellow line indicates existing pedestrian path improvements, primarily along Dawan Road 356 (大灣路 356巷). A red line indicates newly constructed pedestrian paths, including a long section along Dawan Road 273 (大灣路 273) and a shorter section near the intersection of Dawan Road 273 and Minsheng Road 273 (民聲路 273). Two red dashed circles highlight specific intersection safety improvement locations: one at the intersection of Dawan Road 356 and Dawan Road 273, and another at the intersection of Dawan Road 273 and Minsheng Road 273. Other landmarks include Dawan Market (大灣市場), Yongkang Dawan Post Office (永康大灣郵局), and Dawan National Elementary School (大灣國小).</p> <p> 新設實體人行道 既有人行道改善 路口安全改善 </p>
工程內容	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 新設人行道 106m*5.8m 2. 改善人行道 343m*2.5m 3. 路口安全改善 2 處 4. 學校圍牆退縮 5. 植栽綠美化
工程經費	<p>核定經費新臺幣 1,250 萬元 (中央補助款 1,025 萬元，市配合款 225 萬元)</p>

11 工程名稱：臺南市安平區西門實驗小學周邊通學步道改善工程

工
程
範
圍



 既有人行道改善  本次路口安全改善

計
畫
內
容

- 主要工程內容：
1. 改善人行道 510m*3m
 2. 路口安全改善 1 處

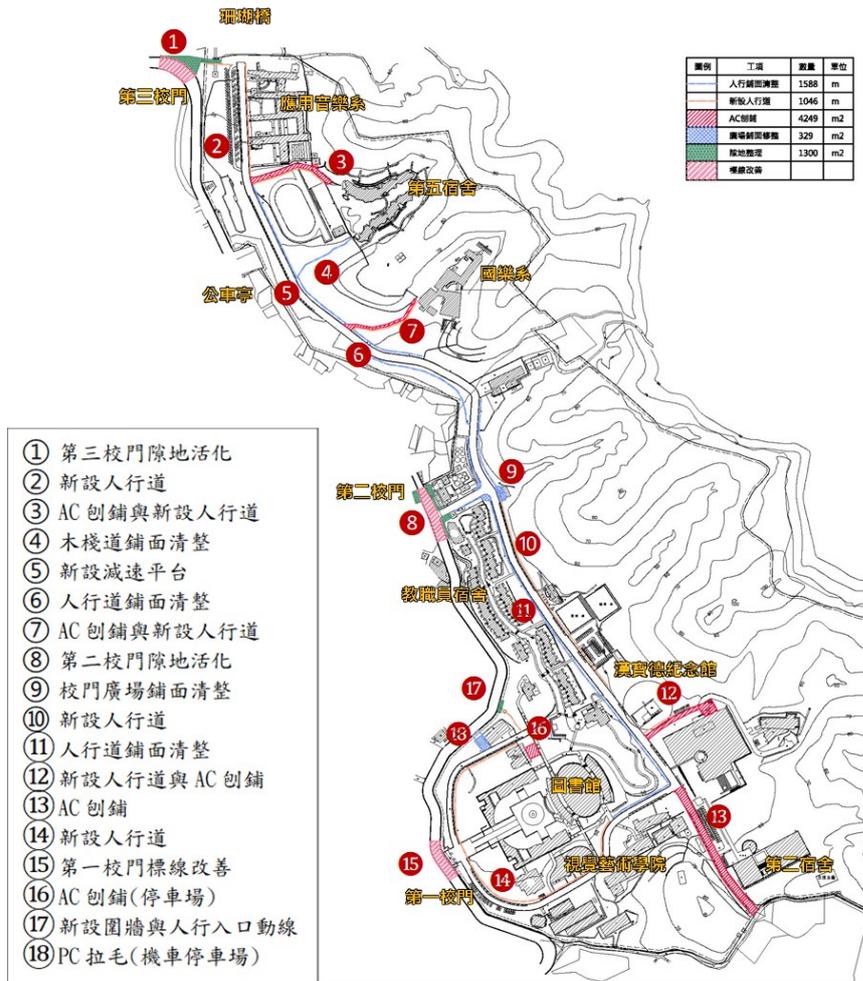
計
畫
經
費

核定經費新臺幣 1,356 萬元
(中央補助款 1,111 萬 9,000 元，市配合款 244 萬 1,000 元)

12

工程名稱：國立臺南藝術大學永續提升人行安全計畫

工程範圍



工程內容

主要工程內容：

1. 新設人行道 1,046m*2m
2. 改善人行道 1,588m*2m
3. 路口安全改善 8 處
4. 植栽綠美化

工程經費

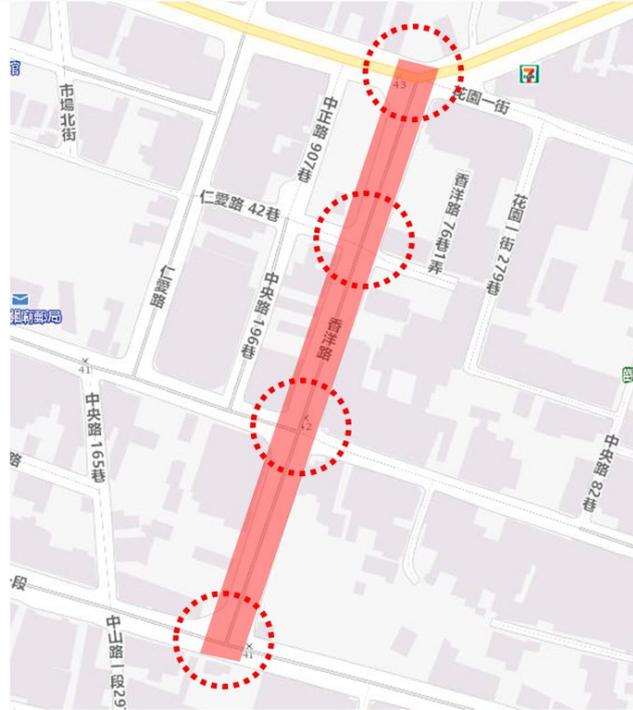
核定經費新臺幣 3,800 萬元

(中央補助款 3,116 萬元，市配合款 684 萬元)

13

工程名稱：臺南市關廟區香洋路人行道改善工程

工程範圍



 拓寬既有人行道
 路口安全改善
全道路斷面重新規劃

工程內容

主要工程內容：

1. 改善人行道 285m*2m*2 側
2. 路口安全改善 4 處
3. 道路配置重新規劃
4. 停車空間規劃

工程經費

核定經費新臺幣 1,000 萬元
(中央補助款 820 萬元，市配合款 180 萬元)

14

工程名稱：官田區八田路三段道路改善工程

工
程
範
圍



工
程
內
容

主要工程內容：

1. 新設人行道 900m*1.5m
2. 路口安全改善 2 處
3. 植栽綠美化

工
程
經
費

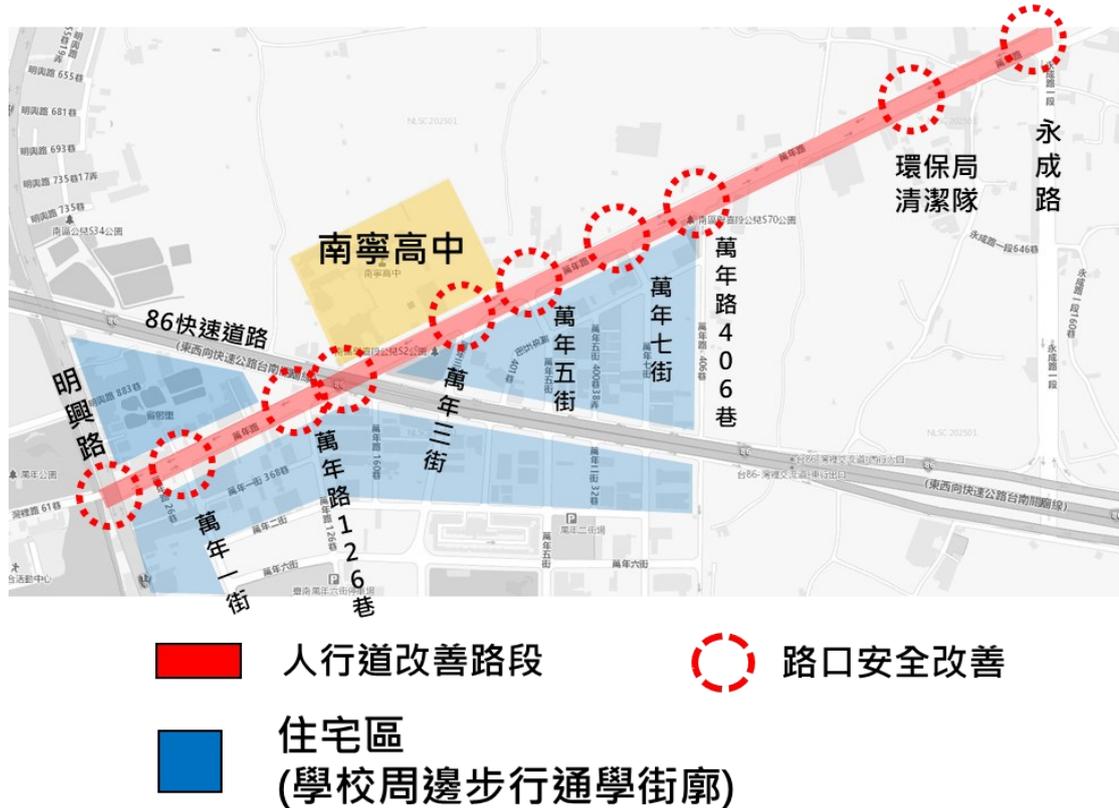
核定經費新臺幣 950 萬元
(中央補助款 779 萬元，市配合款 171 萬元)

15	<p>工程名稱：高發二路及高發三路周邊人本環境及路口改善工程</p>
<p>工程範圍</p>	 <p> 人行道改善路段 本次路口安全改善 </p>
<p>工程內容</p>	<p>主要工程內容：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 改善人行道 1,270m*3-4m 2. 路口安全改善 4 處 3. 植栽綠美化
<p>工程經費</p>	<p>核定經費新臺幣 2,900 萬元 (中央補助款 2,378 萬元，市配合款 522 萬元)</p>

16

工程名稱：114年臺南市通學區示範計畫-第1區

工程範圍



工程內容

主要工程內容：

1. 改善人行道改善 1,470m*3.5m*2 側
2. 路口安全改善 10 處
3. 植栽綠美化

工程經費

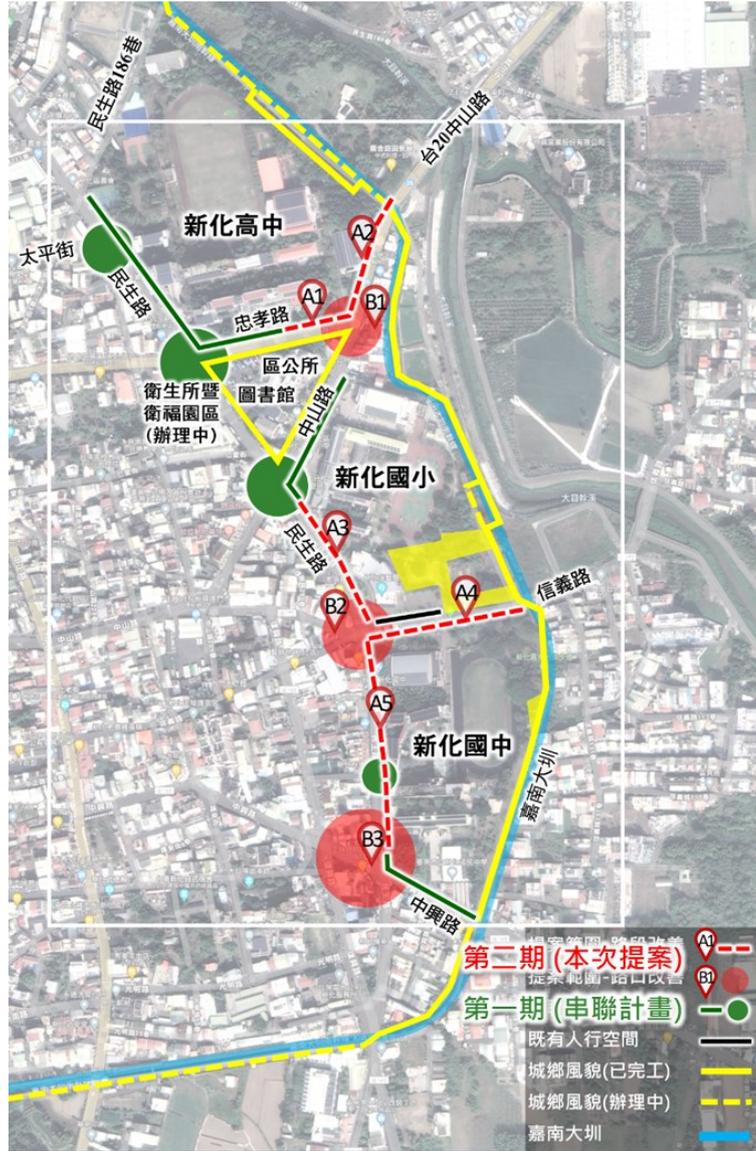
核定經費新臺幣 4,900 萬元

(中央補助款 4,018 萬元，市配合款 882 萬元)

17

工程名稱：114 年臺南市通學區示範計畫-第 2 區

工
程
範
圍



工
程
內
容

- 主要工程內容：
1. 新設人行道 456m*2m
 2. 改善人行道 330m*2m
 3. 路口安全改善 3 處

工
程
經
費

核定經費新臺幣 4,900 萬元
(中央補助款 4,018 萬元，市配合款 882 萬元)