

### ↓粉專私訓，煩轉交通局

李議員，你好，反應一事如下：：：交通號誌設計不良，沒人性，太可怕了，．．．昨天清晨,6 點多，我開車沿永康中華路,準備前往開元寺附近, 我的車速大約 50 至 45 公里 per hour 左右, 我的前面 20 公尺都沒車, 瞥見綠燈煞間轉成紅燈,我急踩剎車,車子壓到人行道邊緣, 緊貼我後面的一部小貨車可能 車速超過 60 公里,他立刻偏向轉左的引道,才終於將車煞住, 我車後沒有車輛, 因此他隨後將車後退再導入我的車道. 這幾秒鐘的驚險一幕, 我驚覺這可是天上的仙佛出手救了我一命? 開車當得眼看四方,耳聽八方,瞻前顧後少不了. 交通號誌如果能以秒數倒數來顯示紅燈的到來,當能協助駕駛人正確判斷何時該準備剎車, 可以提高安全係數. 萬一,再碰見此狀況 我寧願闖紅燈交罰金保命,也不願意讓後面的車來撞我,,, 傍晚時分，我特地步行，從復興派出所往北走，直到王健章診所，我用心觀察，發現綠燈接著一秒鐘的黃燈，隨即變成了紅燈，這是我現地觀察的記錄，設計非常不合邏輯，容易造成意午，請李議員幫忙解決，，

黃光榮，27/10/2021

### 向交通局查證回覆

之前曾經有綠燈秒數倒數計時器，但是，後來因怕駕駛人搶黃燈，導致肇事事故增加

為了改善此問題，交通部通過修正道路交通標誌標線號誌設置規則明文規定，綠燈倒數計時器暫時不予規範及設置，全面改為紅燈倒數計時器。