

保安 2 號案執行內容補充說明

一、計畫目標

- (一) 打造大臺南自行車友善騎乘環境，並檢討修正分期推動策略。
- (二) 串連現有自行車道路線斷點，並串連嘉義縣及高雄市，建構環島自行車道路網。
- (三) 串接臺南市觀光資源形成連續觀光遊程，將文化與自然資源透過自行車道系統有效整合。
- (四) 串連臺南市開放空間、綠帶及藍帶走廊，建構臺南市通勤、通學及休閒遊憩自行車路網。並妥善利用糖鐵資源，建構具特色之自行車道路線。

二、經費需求

本案經費需求為新臺幣 1,200 萬元（中央補助款 984 萬元，本府自籌 216 萬元）

三、預期成果

(一) 辦理臺南市自行車路網總體檢

藉由全市自行車道路線現況調查、收集及分析等工作，進行資料整合與建置，作為臺南市自行車道整體路網規劃之基礎資料。

(二) 提出環島自行車道升級暨多元路線建議

研擬優先建置之區域及路線，以完善臺南市自行車道環境，提供本府相關機關據以爭取交通部公路局「環島自行車道升級暨多元路線整合推動計畫第二期」之工程案補助申請，以改善自行車騎乘環境，縮短自行車道建置之期程。

(三) 擬定臺南市自行車整體發展計畫

基於「由下而上」、與地方「共生」概念發展，經由使用自行車道之民眾、相關機關與團體的進行問卷調查及訪談，了解實際需求，作為臺南市自行車道整體路網規劃之工作進行檢討與修正方向，並藉由本計畫蒐集、彙整與分析相關資料，確認後續檢討規劃方向，進而完成臺南市自行車道整體路網規劃。

四、有關第3次程序委員會審查案結論：「嘉南大圳外環道自行車線串聯工程，部分線道與雲嘉南濱海國家風景區之自行車道銜接，惟該風景區段車道環境髒亂，且夜間流浪犬頻繁出沒，尤以郡安路、府安路區段最嚴重。」交通局辦理情形說明如下：

- (一) 經查郡安路、府安路所涉及之自行車道路段係屬水利局權管「山海圳綠道」、「雙博物館自行車道」範疇。交通局於113年10月28日函請水利局自主巡檢改善自行車道及副請觀光旅遊局交叉巡檢巡查。
- (二) 水利局於113年11月7日函復，府安路區段僅五段植草磚部分及郡安路三段為該水利局轄管範圍，其餘路段為經濟部水利署第六河川分署轄管範圍。
- (三) 交通局另於113年11月14日函請經濟部水利署第六河川分署逕依權責儘速改善，並於完成後惠覆本局，另副請本市動物防疫保護處協助辦理流浪犬議題。
- (四) 交通局後續將持續追蹤經濟部水利署第六河川分署改善進度。