

大綱
outline

計畫歷程

概要與規劃結果

審查作業要點所要求事項與執行

計畫經費與分攤原則

臺南市新市地區鐵路立體化 可行性研究

— 議會同意函說明簡報 —

113.08.19

101.08 交通部補助經費執行
「臺南鐵路立體化延伸至善化地區可行性研究」

107.10 審查決議永康段修正後通過，新市善化段退請再議

110.05.13 重新啟動「臺南市新市至善化地區鐵路立體化可行性研究」

■ 110.12 提送期中報告，研議不同地區改善策略適用性

■ 111.09 提送期末報告

□ 評估新市地區鐵路立體化可行性，並研擬短高架、短地下、長地下三方案

□ 善化地區因市區無平交道，且臺鐵公司有營運需求，以改建場站為未來方向

■ 113.01 期末報告審查

■ 113.03 核定期末報告書

經多次工作會議，以新市市區高架+北移車站作為計畫方案

「臺南市新市地區鐵路立體化可行性研究」



辦理新市鐵路立體化地方說明會



取得臺鐵公司同意函



取得地方議會同意函

完成審查作業要點要求可行性研究應完成事項→提報交通部審查





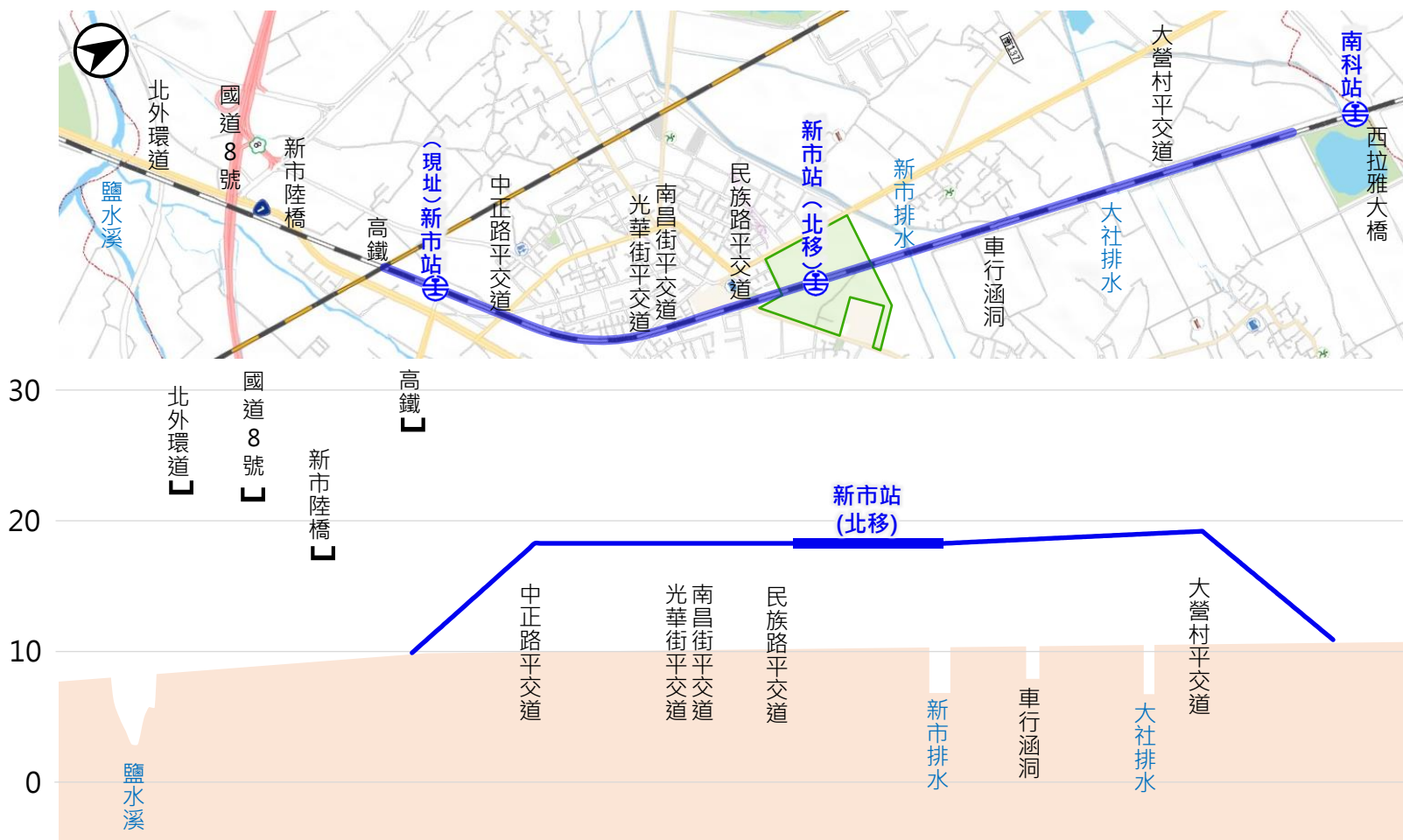
本計畫依循鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點辦理評估與規劃

問題
探討

改善
策略

研擬
方案

新市地區
鐵路立體化



- 計畫範圍為新市區，南端為北外環道路，北端為西拉雅大橋
- 經評估鐵路高架化為較適方案，南端起自高鐵橋下，北至南科站南側，且新市站北移設置於民族路平交道北側之農業區，總長約4.6公里，消除5處平交道、1處車行涵洞
- 鐵路高架化方案之總經費142.37億，本府負擔56.70億，中央補助85.68億
- 北移車站周邊之農業區將配合開發變更、新闢道路，營造新市北生活圈，使門戶再造、空間優化
- 依審查作業要點規定，應辦理地方說明會、取得營運機構與地方議會同意函，後續待中央核定可行性研究，由交通部鐵道局辦理綜合規劃作業



辦理新市鐵路立體化地方說明會

- 113.07.12於三里聯合活動中心辦理地方說明會，地方民眾及代表均表示支持
- 民意所關心之各階段作業推動期程、都市計畫與發展相關、徵收與建物影響等議題，均於會中進行溝通



取得臺鐵公司同意函

113.03
核定期末報告書

113.05
函送可研報告書
請臺鐵公司審查同意

113.06
臺鐵公司函復審查意見
續依意見修正報告書

113.08
函送修正報告書

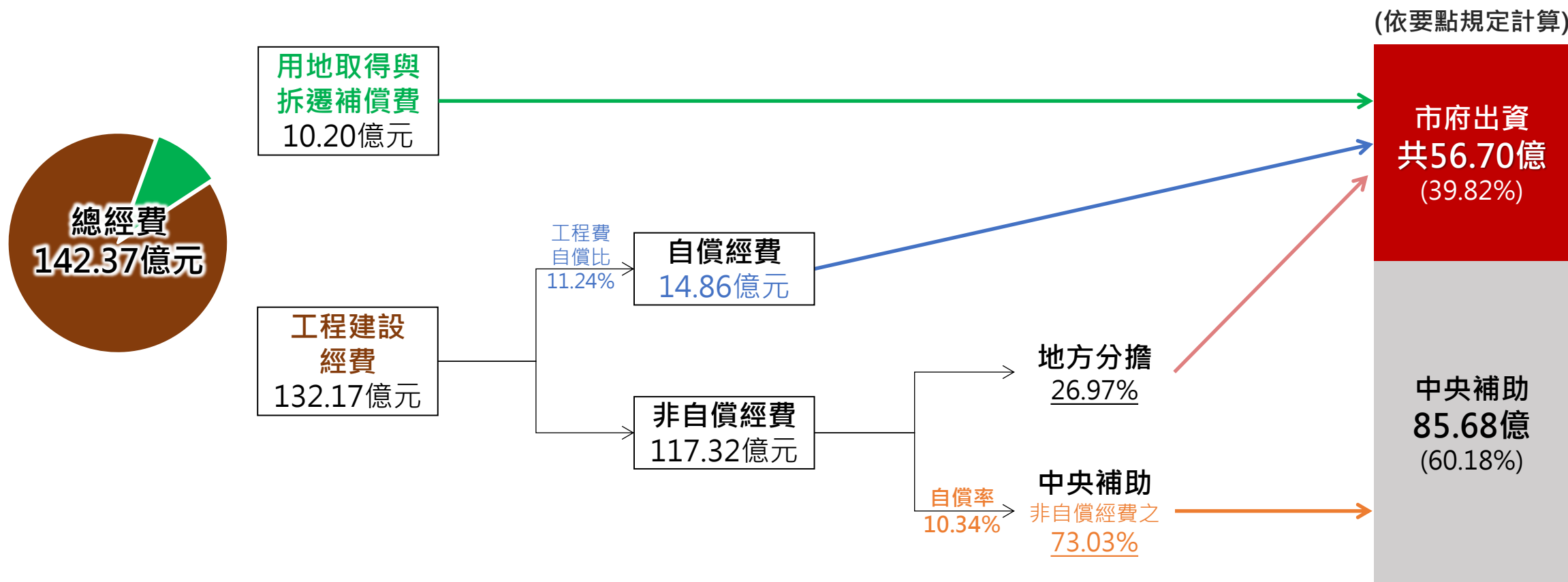


取得地方議會同意函

本案已完成可行性研究報告，依作業要點規定，可行性研究報告提送中央需出具議會同意函及允諾於相對應預算年度籌編相對比例之配合款，爰請貴會同意，以利後續提報中央審議



- 經費分攤計算係依鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點第八點之鐵路立體化計畫自償率與中央對各級政府非自償經費補助比率表
- 本案於可研階段之經費分攤為地方配合款56.70億(總經費之39.82%)、中央補助85.68億(總經費之60.18%)
- 實際經費與分擔待後續行政院核定綜合規劃內容為準





-簡報結束-