

內政部 函

地址：105404臺北市松山區八德路2段342號(營建署)
聯絡人：柯致正
聯絡電話：02-87712805
電子郵件：qq77415@cpami.gov.tw
傳真：02-87712833

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國110年6月2日
發文字號：台內營字第1100808897號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如主旨 (1101110896_11008088971_110D2018183-01.pdf)

主旨：檢送本部營建署「提升道路品質計畫(內政部)2.0」辦理之書面審議核定工程及補助經費案件表，請依說明事項辦理，請查照。

說明：

- 一、檢附旨揭計畫核定工程及其補助經費案件，相關審查意見請至本部營建署「市區道路建設評估管理系統」網頁下載(<http://cpreams.cpami.gov.tw/CPREMS/pagLogin.aspx>)，核定案件請確實依審查意見據以輔導檢討修正計畫內容及工作項目，並請依「提升道路品質計畫(內政部)二點零補助執行要點」辦理相關配合事宜。
- 二、旨揭110年度核定案件補助經費，請依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」規定，相對編足地方配合款，本計畫中央補助款比率分別為第1級35%、第2級50%、第3級82%、第4級84%、第5級88%；其中央補助款(編列資本門項下)及地方配合款，請於110年10月前儘速完成納入年度(追加)預算作業或議會同意墊付程序及完成發包作業，核定經費並

應於預算分配年度執行完畢，本部營建署將定期辦理執行進度會議，據以辦理案件撤銷與經費移撥等相關作業。

三、本計畫核定案件之管考催辦、工程品質督導及撥款等三項業務，續由本部營建署及該署中區、南區工程處協助辦理，後續執行請配合辦理。

四、請於文到二週內至本部營建署「工程管理整合資訊系統(<http://cpaemis.cpami.gov.tw/cpapms/>)」填妥核定工程之相關資料，各縣(市)政府之帳號及密碼請逕洽本部營建署道路工程組；後續並請提供核定工程案件施工前、中、後同位置、同方向之清晰照片，俾利編纂案例成果彙編資料。

五、有關執行核定案件之配合事項如下：

(一)重申規劃設計類案件之委託項目不得含監造相關內容。

(二)核定案件未完成相關預算程序前，為配合招標先期作業，招標文件應確實載明：「本採購於招標作業完成前先辦理決標保留，俟計畫經費獲民意機關審議通過並准予動支後，由機關通知辦理決標及簽約，契約始生效力」。

(三)工程類案件請參照執行要點鎖定撥款程序之工程進度，採「分次估驗計價」之撥付估驗款方式辦理；由本部營建署代辦地方工程之地方配合款，應於工程完成發包後即繳交該署，並依說明一之執行要點五、實施方式與原則(三)於工程類招標文件契約草案「工程品管」條文增加品質缺失懲罰性違約金條款。

(四)針對人行道或自行車道施作完成後，因汽機車違規停車

子公換章

造成計畫成效不彰問題，請貴府加強宣導並嚴加取締，本部營建署將不定期抽查完工後之維護管理情形，並納入後續補助之參採。

(五)各直轄市、縣(市)政府應於計畫核定後，請本擲節、減量、易於維管補助原則，依本部營建署委員審查意見再行審議，並針對過度設計問題確實檢討數量、單價合理性、型式必要性，並輔導轄管內各單位修正計畫。

(六)貴府對核定工程之執行，請注意遵循行政院相關政策指示，如全民監督公共工程、建置雙語環境及防杜設施閒置浪費等項，並確實配合執行。

(七)本次核定案件均應提送本部營建署辦理之規劃設計審議後始得進行工程發包，另涉及道路刨鋪之案件，請就計畫內刨鋪範圍提供IRI或AARI等數據，以作為審議參採之依據。

六、另為健全各縣市政府管線圖資，本次核定案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對貴府現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於貴府相關圖資平台。

正本：臺南市政府、屏東縣政府

副本：本部部長室、主任秘書室、營建署署長室、公關室、北區工程處、中區工程處、南區工程處、主計室、都市計畫組(以上均含附件)、道路工程組

電 2021/06/02
交 15:48:44 文 章

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	排序	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款 (仟元)	審查意見(複審意見)
								總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款	110年度	
1	臺南市	安南區	1	否	A+B	大眾路(鹽田生態文化村周邊道路)路面改善工程	臺南市政府	24,530	20,115	4,415	24,530	20,115	4,415	6,035	1. 本案原則匡列中央補助款20115仟元,先行編列第一期款6035仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度費實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 部分路段龜裂、剝脫嚴重,A A R I 部分已達5以上,路段整體狀況不佳,推薦改善。 9. 部分路段路基不良,係排水不佳造成路基損壞,建議在設計階段應詳加調查清楚。 10. 簡報中區為分布誤植為恆春鎮。 11. 此案務工區位台江國家公園境內,為重要的生態保育與觀光區域,且既有道路龜裂、破損嚴重,道路整建工程以維護用路安全,實為必要。四處工區道路應先分析人車交通量,在確定除了路面補強之外,應就在地居民以及外來遊客主要活動路段,強化人本環境設計(如在鹽田生態文化村路段設置人行道與植栽帶等;四草大道438巷應設置安全防護圍欄等)。 12. 本計畫範圍涵蓋鹽田生態文化村、四草野生動物保護區、四草大眾廟及綠色隧道等遊憩景點,為一遊客量極高且區域內觀光景點連結性強的地區,道路現況品質不良,與地景的豐富性形成強烈落差。且為配合台江國家公園週遭整體發展,因此,本計畫極具改善必要性。 13. 計畫區內觀光活動的交通模式多數以私人運具,於路外停車後沿著道路步行至景點,而成群遊客穿梭於道路上,海濱整年皆有強到日照,旅遊之步行環境極端不人性,且老齡遊客比例甚高,因此,本案極需仔細評估其停車與人行系統串連,並應配合道路重新規劃路型,提升整體步行安全性與景觀品質,例如遮蔭、座椅、或輪椅、娃娃車等無障礙步行環境。 14. 規劃設計期程為110年4-6月,提案計畫書期程是否合理,請檢討。 15. 標線材質應改為熱處理聚酯標線;抗滑值達65BPN,建議依台南市現有50BPN規定辦理,經費可下修為280~300元/m2。 16. 基底層以級配碎石改良,缺透層單價。 17. 單面側溝需考量道路橫坡配置。 18. 四草大道438巷及486巷道路破損嚴重,道路底層應加強處理,不能只刨除5公分AC再加封。 19. 鹽田生態文化村周邊建議檢討人行通行需求 20. 路段多處位池塘邊,請檢討相關安全警示措施 21. 新設側溝應檢討下游端排水容量是否足夠負荷新增之集水面積。 22. 為配合綠色交通路網之推動,建議評估採用再生瀝青混凝土。
優選案件 1 件								24,530	20,115	4,415	24,530	20,115	4,415	6,035	