

檔 號：

保存年限：

## 交通部公路總局 函

地址：10863臺北市萬華區東園街65號

承辦人：郭重佑

電話：02-23070123分機3406

傳真：02-23070245

電子信箱：u9032517@thb.gov.tw

受文者：如正副本

發文日期：中華民國108年4月25日

發文字號：路運計字第1080044584號

速別：

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明一(核定情形表1份)

主旨：核定本(108)年度「公路公共運輸多元推升計畫」申請計畫  
(第1次)，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、本次補助計畫審核情形詳如附件(含未予核定案件)，請各單位依核定情形表所載內容及前揭注意事項辦理後續作業。
- 二、請依附件所載內容檢視原計畫內容，於108年5月10日前提報「定稿計畫書」，經本局備查後實施。核定之補助案件，應於定稿計畫書載明確定之總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。其中，中央補助金額及其占總預算金額之比例，以不高於核定之金額、比例為限。
- 三、同一補助案件有多個子項目時，應分別載明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。倘實際執行(如招標公告)之總預算金額與定稿計畫書所載不符，且未能提出合理說明者得撤銷補助。
- 四、本次核定之補助案件，請貴府儘速納入預算，並依政府採購法辦理招標作業及簽訂契約，契約影本(含金額)請於簽訂後15日內提送本局，俾憑核算結餘經費；另本局後續檢核案件

進度，提案單位未能依限辦理各項作業者，將視執行情形調整補助額度，或撤銷原核定之補助。

五、有關「基礎公共運輸營運服務(幸福巴士服務)」補助計畫，請留意受補助車輛應配置多卡通電子票證系統、車機（含GPS、GPRS站名播報器及數位行車紀錄器），乘客應以使用電子票證搭乘為原則（免費亦須刷卡記錄），俾利後續查證作業。

六、本案副請國立交通大學運輸研究中心錄案續辦管考作業。

正本：各縣市政府(含直轄市)、交通部運輸研究所、交通部臺灣鐵路管理局

副本：交通部、交通部科技顧問室、交通部管理資訊中心、局屬各區監理所、國立交通大學運輸研究中心(均含附件)

**108 年度公路公共運輸多元推升計畫**  
**第 1 波計畫第 1 次核定情形**  
**【臺南市政府】**

壹、 幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口：

計畫編號	108TNP01
核列經費	107 萬 9,765 元
核定內容	<p>一、 補助臺南市幸福小黃營運缺口費用，自 <b>108 年 6 月 1 日</b> 至 108 年 10 月 31 日止，以每車本公里成本 <b>28</b> 元計算，在總營運費用為 127 萬 312 元前提下，本計畫補助 85%，並以 107 萬 9,765 元為上限（含彈性里程）。</p> <p>二、 補助路線包含：</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 【綠 20 玉井-楠西】每日基本班次 8 班次，營運里程 10.1 公里（另含彈性里程 10%）；預約班次 4 班營運里程 11.0 公里（含彈性里程 20%）；營運日數 153 日。</li> <li>2. 【綠 21 玉井-龜丹】每日基本班次 8 班次，營運里程 11.1 公里（另含彈性里程 10%）；預約班次 2 班營運里程 12.1 公里（含彈性里程 20%）；營運日數 106 日。</li> <li>3. 【綠 20-1 玉井-虎頭山】每日基本班次 12 班次，營運里程 3.9 公里（另含彈性里程 10%）；預約班次 6 班營運里程 4.2 公里（含彈性里程 20%）；營運日數 47 日。</li> <li>4. 【黃 15 白河-詔安厝】每日基本班次 6 班次，營運里程 8.7 公里（另含彈性里程 10%）；預約班次 2 班營運里程 9.5 公里（含彈性里程 20%）；營運日數 153 日。</li> </ol>
核定條件	<p>一、 依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、 請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、 請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為 0），應敘</p>

	<p>明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以 1 次修正為限。</p> <p>五、請於定稿計畫書中敘明本計畫精進之各項行銷宣傳及資訊揭露措施之辦理期程。</p> <p>六、請於定稿計畫書說明申請路線近一年營運績效及虧損補貼金額，並分析採取幸福小黃模式後之虧損差異，以及計畫期滿後永續經營或退場機制。以幸福小黃模式辦理之受補助路線或班次，辦理期間不得請領市區客運營運虧損補貼。</p> <p>七、請於定稿計畫書中說明是否納入彈性服務之運作模式，如何利用彈性里程提供乘客更為彈性、細緻之運輸服務。</p> <p>八、結案請款時請提出相關佐證資料（如：行車紀錄器或 GPS 資料等），依實際行駛里程覈實核銷；未能提出相關佐證資料，則不予計算彈性里程。</p> <p>九、本案預約班次僅補助有載客班次，無載客班次不予補助；結案請款時請提出相關佐證資料（如：預約記錄），否則該班次不予認列。</p> <p>十、若達 108 年 10 月 31 日止實際營運未達核定天數，則剩餘經費不得挪為他用，將予以回流利用。</p> <p>十一、請於每月 15 日前提報上一月份之營運報表，倘該月應提供資料未依規定期限提報，該月份之營運費用本局將不予補助。</p> <p>十二、本案屬「107 臺南市偏遠地區計程車彈性運輸服務示範計畫（計畫編號：107TNP01）」延續型計畫，請於 108 年 6 月底前請領 108 年 1 月 11 日至 108 年 5 月 31 日之款項；108 年 11 月底前請領 108 年 6 月 1 日至 108 年 10 月 31 日之款項。請依相關規定期程辦理且兩期經費不得挪用，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p> <p>十三、請於計畫營運期滿前 2 個月前提出營運成效報告，並於結報請款時，檢附整體營運績效報告、營運報表及相關附件等電子檔一份。</p> <p>十四、受本計畫補助行駛之路線，車輛應依據本局規定標示相關識別。</p>
說明	<p>一、本計畫名稱原為「臺南市偏遠地區計程車彈性運輸</p>

服務計畫」，為更符合補助內容精神本計畫名稱請予以修正為「幸福巴士計畫—臺南市幸福小黃營運缺口」。

- 二、本計畫請本於使用者付費之精神，比照當地市區或公路客運之基本運價進行收費，倘欲實施票價優惠者，民眾之應付票價請由提案單位自籌辦理。並請協助推動使用電子票證。
- 三、若本計畫執行過程為因應民眾需求作路線或班次之調整，務必先提出規劃依據並函報本局同意後才得以調整，倘有自行調整之狀況，本局將不予補助。
- 四、請貴府根據行駛里程、服務班次(不得高於核定班次)與貴府公告之每車公里成本進行營運費用計算，並於扣除收入後依公路公共運輸多元推升計畫核撥處理原則覈實請款，爰不符預算保留之規定。
- 五、本局為鼓勵幸福小黃提供彈性服務（如略為延繞駛至乘客之目的地等），爰另計 10%或 20%彈性里程，請貴府研擬彈性服務之運作模式，妥為利用以提供民眾更彈性、細緻之運輸服務。