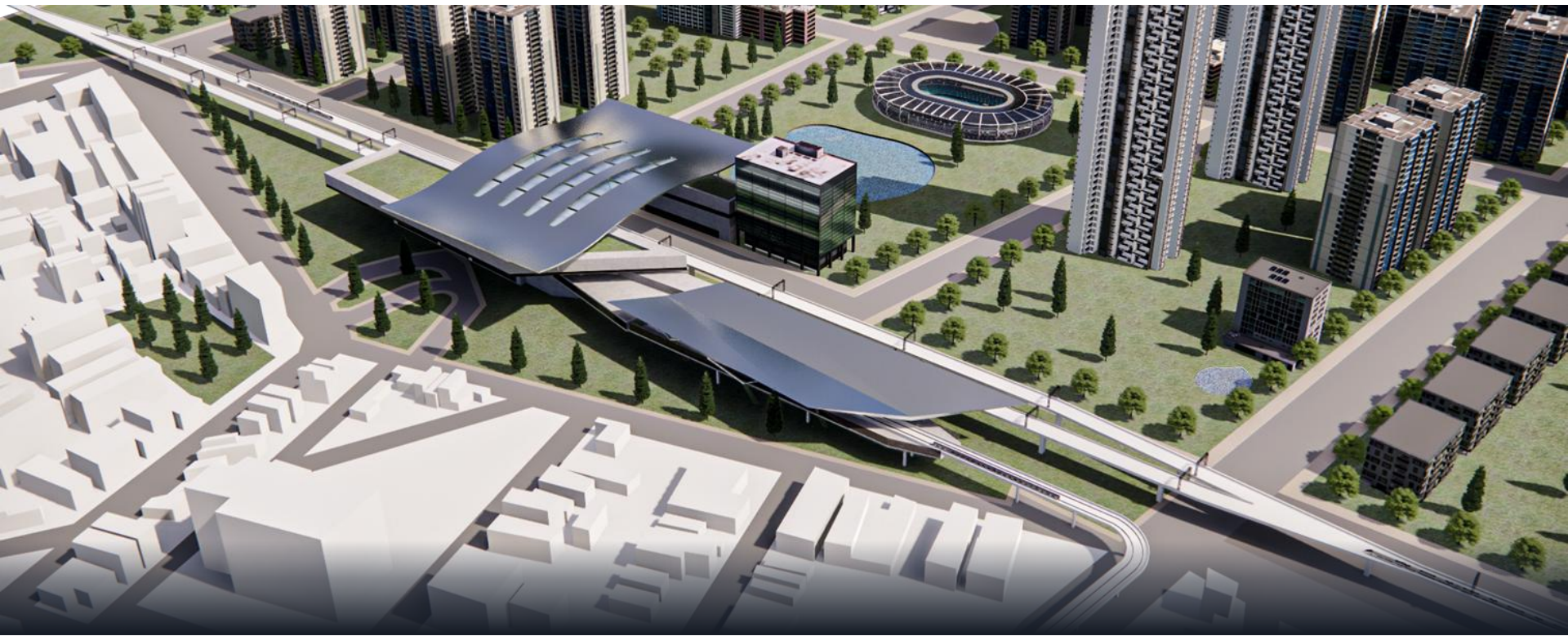




臺南市善化地區鐵路立體化可行性研究

議會同意函說明簡報

115年9月

CONTENTS

□ 善化鐵路立體化可行性研究

- 計畫歷程
- 概要與規劃結果
- 審查作業要點所要求事項與執行
- 計畫經費與分攤原則
- 結論

□ 軌道(鐵路)運輸系統相關經費說明

善化鐵路立體化可行性研究

101.08 執行「臺南鐵路立體化延伸至善化地區可行性研究」

110.05 啟動「臺南市新市至善化地區鐵路立體化可行性研究」

111.10 啟動「臺南市先進運輸系統**深綠線**建設及周邊土地開發計畫可行性研究」

- 捷運深綠線DG21站因鄰近臺鐵善化站，將產生與捷運工程配合、周邊開發等議題
- 光文陸橋結構及其動線複雜，對行人與自行車而言亦不利通行

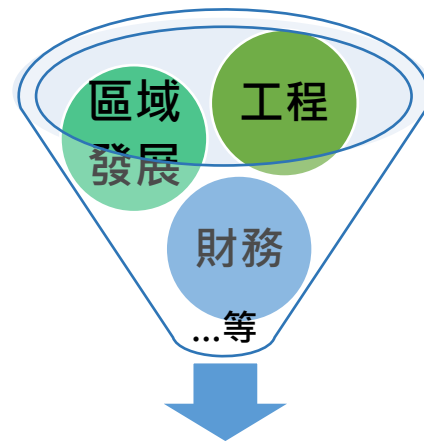
114.03 啟動「臺南市善化地區鐵路立體化可行性補充研究」



善化鐵路立體化可行性研究

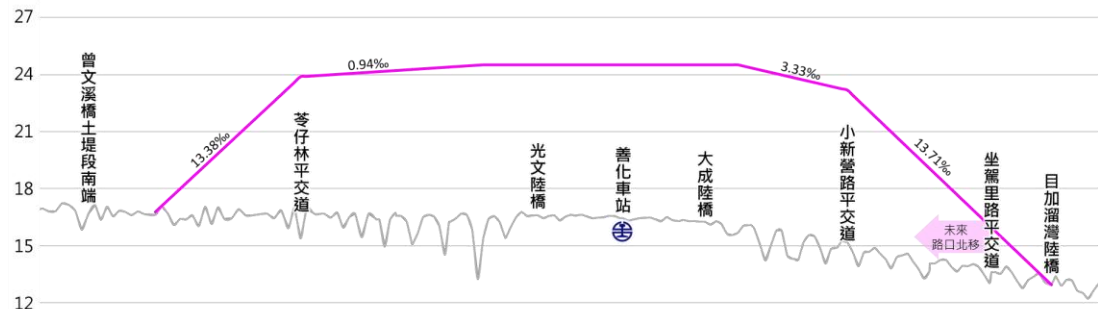
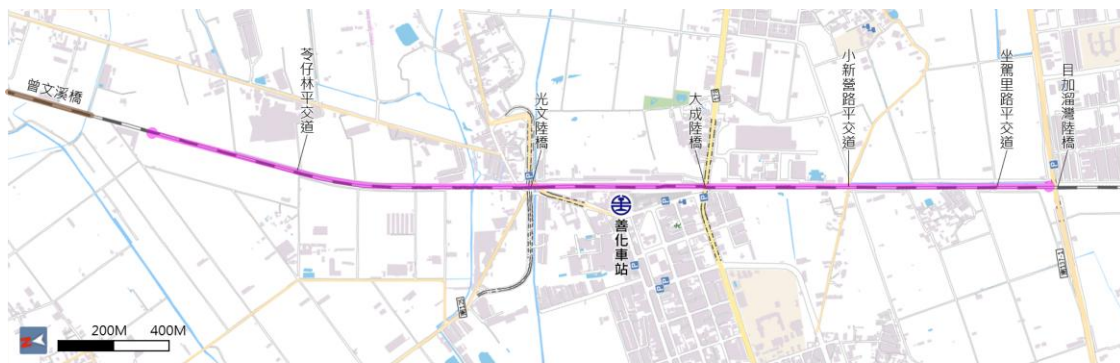
概要與規劃結果

根據《鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫
審查作業要點》辦理



規劃結果

- 善化市區段鐵路高架化，高架段長約3.3 公里。
- 善化車站原地高架，配置兩島一岸五股道，車站區水平段長約930 公尺，坡度為 0‰，後續與捷運深綠線DG21車站共構。
- 沿線消除2座陸橋、3處平交道，其中坐駕里路平交道位在引道土堤，將無法通行、建議路口配合北移。



善化鐵路立體化可行性研究

審查作業要點所要求事項與執行

■ 辦理善化立體化地方說明會

- 115.07.21於善化區公所辦理地方說明會，地方民眾及代表均表示支持。
- 民意所關心之都市計畫與發展相關、建設期中交通影響、南科車站相關議題，均於會中進行溝通



取得臺鐵公司同意函

依作業要點規定於115.08.28函送可行性研究報告請臺鐵公司審查同意。



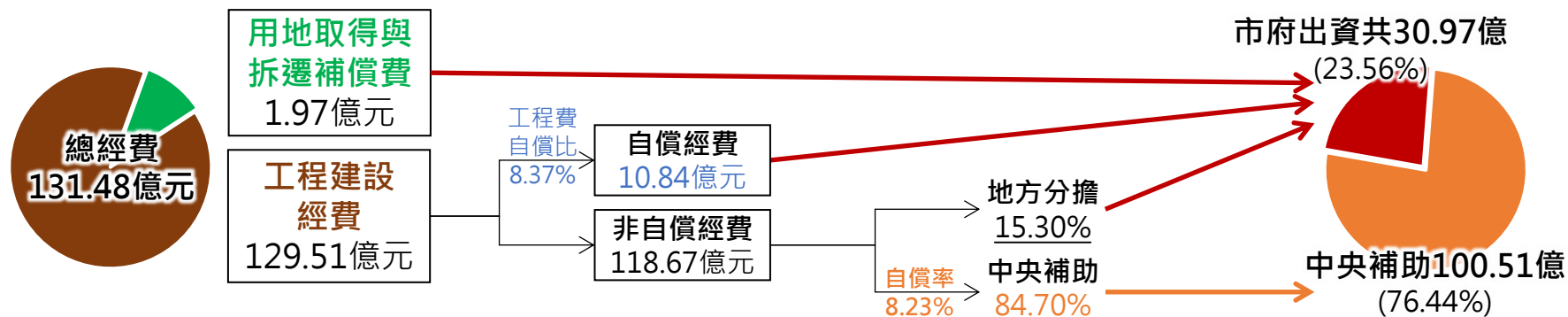
取得地方議會同意函

本案已完成可行性研究報告，依作業要點規定，可行性研究報告提送中央需出具議會同意函，爰請貴會同意，以利後續提報中央審議。

善化鐵路立體化可行性研究

計畫經費與分攤原則

- 經費分攤計算係依鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點第八點之鐵路立體化計畫自償率與中央對各級政府非自償經費補助比率表。
- 本案於可研階段之經費分攤為地方配合款30.97億(總經費之23.56%)、中央補助100.51億(總經費之76.44%)。
- 實際經費與分擔待後續行政院核定綜合規劃內容為準。



結論

- 本計畫可重塑善化區空間發展架構，搭配捷運深綠線車站共構，營造串聯南科園區周邊便利之公共運輸系統，懇請議會支持出具同意本案推動文件，俾利續辦。

軌道(捷運)運輸系統建設經費預估情形

□本府分攤自償性與非自償性經費

單位：億元

計畫名稱	中央補助	地方自籌			總經費	議會 同意函	備註
		自償性 經費	非自償性 經費(含用地)	小計			
第一期藍線 (8.39公里)	193.59	82.28	51.44	133.72	327.31	106年8月10日 南議保安字第 1060005762號	114.10行政院核 定綜合規劃
綠線 (17.23公里)	792.89	162.43	110.53	272.96	1065.85	115年3月26日 南議保安字第 1150001588號	115.04可行性研 究報告提送交通 部
藍延線 (15.09公里)	571.06	116.57	82.86	199.43	770.49	111年7月6日南 議保安字第 1110007156號	115.05可行性研 究報告提送交通 部轉行政院續審
紅線 (6.8公里)	304.66	63.04	49.16	112.20	416.86	113年8月27日 南議保安字第 1130007458號	115.05可行性研 究報告提送交通 部續審
深綠線 (21.3公里)	720.59	154.82	109.39	264.21	984.80	114年6月16日 南議保安字第 1140004633號	115.08可行性研 究報告鐵道局現 勘
合計	2582.79	579.14	403.38	982.52	3565.31		

備註：後續相關經費仍以中央審查核定為準

軌道(捷運)運輸系統已執行規劃設計經費

單位：萬元

計畫名稱	規劃設計經費				已執行經費	
	工作項目	契約金額	中央補助	本府自籌	金額	執行率
第一期藍線	綜合規劃	5,823	4,730	1,093	5,605	96.25%
	基本設計	30,000	18,570	11,430	11,497	38.32%
綠線	綜合規劃	5,000	4,200	800	708	14.16%
藍延線	可行性研究	1,128	940	188	1,017	90.16%
	綜合規劃	6,000	5,040	960	3,105	51.75%
紅線	可行性研究	1,128	940	188	1,017	90.16%
	綜合規劃	6,000	5,040	960	270	4.50%
深綠線	可行性研究	1,500	1,260	240	1,200	80.00%
黃線	可行性研究	2,000	1,680	320	200	10.00%
合計		58,579	42,400	16,179	24,619	42.03%

軌道(鐵路)運輸系統建設經費預估情形

□本府分攤自償性與非自償性經費

單位：億元

計畫名稱	中央補助	地方自籌			總經費	議會同意函	備註
		自償性 經費	非自償性 經費(含用地)	小計			
臺南市區 鐵路地下化 (8.23公里)	361.06	0	51.58	51.58	412.64		
永康 鐵路地下化 (6.72公里)	215.53	42.95	98.76	141.71	357.24	111年4月6日 南議保安字第 1110002614號	114.09行政院 核定可行性研 究
新市 鐵路立體化 (4.6公里)	111.71	15.23	22.61	37.84	149.55	113年8月27日 南議保安字第 1130007457號	115.02可行性 研究報告提送 交通部續審
仁德 鐵路立體化 (2.63公里)	83.39	10.64	11.74	22.38	105.77	114年11月7日 南議保安字第 1140010200號	115.1.14可行 性研究報告提 送交通部
善化 鐵路立體化 (3.3公里)	100.51	10.84	20.13	30.97	131.48		
合計	771.69	68.82	184.69	253.51	1025.20		

備註：後續相關經費及分攤比例仍以中央審查核定為準

軌道(鐵路)運輸系統可行性研究經費

單位：萬元

計畫名稱	可行性研究經費			說明
	中央補助	地方自籌	合計	
臺南鐵路立體化延伸至永康計畫 (含後續修正與補正)	595	409.8	1004.8	1. 行政院114.9.16核定可行性研究 2. 辦理內容含本案後續修正與補正
臺南市新市地區鐵路立體化可行性研究	-	978	978	113.11.13首次報送交通部
臺南市仁德地區鐵路立體化可行性研究	420	608	1,028	115.1.14首次報送交通部
臺南市善化地區鐵路立體化可行性研究	617.4	117.5	734.9	115.8 提報市議會審議
合計			3,745.7	



-簡報結束-