

對貴席於臺南市議會第二屆第 9 次臨時會議提案之書面答覆

本府就「建請市府相關單位重視民意反映，將柴頭港溪修正變更為污水下水水道，以提升市容美觀及道路使用，增加經濟效益，以符合民眾實際現況需求。」案，敬答覆如下：

柴頭港溪排水係於 87 年台灣省水利處第六河川局提出「鹽水溪治理計劃報告」對鹽水溪進行治理規劃工作，其中亦含括柴頭港溪排水河口段之整治。

柴頭港溪排水與鹽水溪匯流點(起點)至東豐路附近與已整治之箱涵銜接處，全長約 3.9 公里。並針對 89 年完成之「柴頭港溪排水整治工程規劃報告」、「柴頭港溪排水治理基本計畫」及「柴頭港溪排水整治工程實施計畫」等內容重新辦理檢討，依照個和段生態環境、地區地形特性及民意等，在防洪安全前提下，並兼顧生態、綠美化、休閒及配合改善地區交通等目標下，研擬具體改善對策辦理之整治工程。

柴頭港溪排水治理以暢洩計畫洪水量，達到防洪安全之目的，同時在不影響防洪安全下，考量防汛道路搶險及當地民意，配合柴頭港溪排水兩岸增設 5 公尺單向防汛道路及 11 處防災搶險之迴轉車道，促使鄰近重要交通道路銜接。

另為改善生活環境，生活所排放之污水應另行處理後始可排放，因此柴頭港溪係以排放雨水而辦理之整治工程，與污水下水水道不同系統，不宜將柴頭港溪作為污水下水水道管線之用，且為利排水渠道之維護、清淤及生態，均不宜將排水加蓋。

本局目前已積極辦理柴頭港溪沿線污水下水水道工程，期早日減低污染，使柴頭港溪排水更加潔淨。