

## 交通部觀光局 函

地址：106433 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：陳殊淵

聯絡電話：02-23491500 分機：8306

傳真：02-27738792

電子郵件：sychen@tbroc.gov.tw



受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國112年1月19日

發文字號：觀技字第1124000083號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (315080000H\_1124000083\_doc1\_13\_Attach1.ods)

主旨：檢送本局112年度「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」補助貴縣（市）提案計畫書審查結果（如附表），請查照辦理。



說明：

- 一、依據本局「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫（108-112年）申請須知」暨本局111年12月7、8日召開112年度「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」提案計畫書審查會議決議辦理。
- 二、本局通案審查意見如下，請貴府落實執行：
  - （一）各項計畫皆應以聯合國生態旅遊國際趨勢及本局「Tourism2025-臺灣觀光邁向2025方案」為主軸，爰請各受補助機關將生態永續概念，落實於規劃設計、工程施工及後續營運管理等各階段。
  - （二）為有助於觀光遊憩設施建設成果，應找到優質規劃設計團隊協助；如個案計畫規模較小，建議由直轄市、縣（市）政府整合委託辦理規劃設計，俾提升整體設計品

質。

(三) 規劃設計通案審查意見：

- 1、各項硬體建設，應以減量為原則，並考量後續維護管理能力妥為設置。
- 2、規劃時應注意自然生態保護，以降低對環境之衝擊。
- 3、入口意象之營造應融入地方特色，並與周邊景觀協調，避免設置具象之雕塑及硬體設施。
- 4、解說及指示標誌應盡量整合統一，並考量結合智慧型導覽解說服務，減少硬體設施建置。
- 5、植栽綠化應先充分了解環境特性，以選用適當之植栽，並利後續維護管理。
- 6、遊憩設施規劃請納入通用設計之精神，以打造舒適、人性化之旅遊環境。

(四) 補助計畫執行應符合下列注意事項：

- 1、請各受補助機關於發包施工前應確認地權地用之合法性，以利後續執行。
- 2、涉及水土保持法、海岸法、森林法及水利法等管轄事項者，應取得各目的事業主管機關之書面同意後辦理。
- 3、各項硬體建設應於規劃時確認後續營運方式，以確保完工後之營運管理機制，避免完工後閒置及效能不彰。

三、請依本局審查意見辦理後續作業；如有工作計畫書須修正後再報本局核准者，請於112年2月13日前函送修正工作計畫書到局。

- 四、各項計畫應依核定內容辦理，如有變更應即報本局同意後憑辦；如未經本局同意擅自變更執行項目，本局得視情節輕重撤銷補助。
- 五、為落實工作計畫書內容與確保設計品質，計畫總經費2,500萬元（含）以上者，應辦理基本設計審查，並邀請本局參與。
- 六、所有核定案件各項里程碑達成期限原則如次，請依期程辦理，以避免補助經費流失：
- (一)3月31日前完成規劃設計發包。
  - (二)6月30日前提送工程預算書圖審查。
  - (三)8月31日前完成工程發包。
  - (四)11月30日前完成50%計畫進度及請領補助款。
- 七、112年計畫自償經費由各受補助單位自籌辦理，請預先完成預算編列事宜。
- 八、參照國發會「公共建設計畫審議、預警及退場機制」，本局將於計畫審議階段即嚴格控管，並於計畫執行階段依前項說明所訂各期限嚴格把關，如有明顯無法達成計畫目標之情況，將評估採取退場機制，請貴府務必加強計畫品質及進度之控管。

正本：新北市政府、基隆市政府、桃園市政府、新竹縣政府、新竹市政府、苗栗縣政府、臺中市政府、彰化縣政府、雲林縣政府、南投縣政府、嘉義縣政府、嘉義市政府、臺南市政府、高雄市政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、金門縣政府、澎湖縣政府、連江縣政府

副本：本局技術組



交通部觀光局  
體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫  
工作計畫書

縣市別：臺南市

主辦機關（單位）：臺南市政府觀光旅遊局

計畫名稱：112年度倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫-第五期

## 目 錄

一、符合本計畫指導原則說明 .....	2
二、基地範圍位置 .....	2
三、基地觀光資源條件分析 .....	4
四、計畫構想與內容 .....	6
五、計畫時程 .....	8
六、總經費預估 .....	8

# 體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

## 工作計畫書

### 一、符合本計畫指導原則說明

■符合永續觀光分年旅遊推廣主軸：

- 生態旅遊、□海灣旅遊、□小鎮漫遊、□脊梁山脈旅遊、
- 自行車旅遊

說明：急水溪擁有生態豐富的學甲濕地，為加強推動本市生態旅遊，本計畫範圍於本市學甲區急水溪南側堤防施作河濱散步步道，串聯學甲溼地，配合觀光局之生態旅遊，積極發展生態旅遊環境。

□符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

□發展點位：確實有助於構建旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：

□建設內涵：

□通用設計、□綠建築、□建置友善旅遊服務設施、□其他

說明：

### 二、基地範圍位置

學甲區急水溪擁有生態豐富的學甲濕地，為加強推動生態旅遊，並串接倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫第一~四期河濱景觀散步路線，以提供遊客豐富生態及友善環境，往西串接台61線體驗臺南濱海優美景色，往東串聯台19線至鹽水地區漫遊小鎮風貌，吸引遊客體驗輕旅行活動。





自行車導(南7鄉道終點)



自行車標線指引



自行車銜接台19線路徑



台19線南北向銜接路徑

### 三、基地觀光資源條件分析

#### (一)基地資源條件分析

倒風內海位於北門、新營、學甲、佳里、鹽水、下營及麻豆沿海一帶，屬濱海及平原地形，區域內之急水溪和將軍溪形成兩條主要帶狀的空間分隔帶，因此自然形成一東西軸向之環境廊道。本區往北可銜接已完成之新營鹽水之糖鐵自行車道系統，往南銜接七股潟湖自行車道系統。



## (二) 周邊觀光資源

本計畫位於臺南市學甲區，區域周邊多為鹽田與漁村聚落，景觀自然優美，當地也有不少值得一遊之景點，並可由台84線串接台61線欣賞濱海優美景色，包括青鯤鯓聚落、學甲濕地、馬沙溝海洋休閒運動渡假中心、將軍漁港、佳里蕭壟文化園區…等，相關重要之景觀資源彙整如下。

		
鹽水八角樓	鹽水月津港	學甲慈濟宮
		
南鯤鯓代天府	學甲濕地生態園區	學甲頑皮世界
		
青鯤鯓扇形鹽田	青鯤鯓聚落及美食	馬沙溝海洋休閒運動 渡假中心
		
將軍漁港	台61線	將軍溪南岸觀景台
		
船老大漁村餐廳	七股觀海樓	佳里蕭壟文化園區

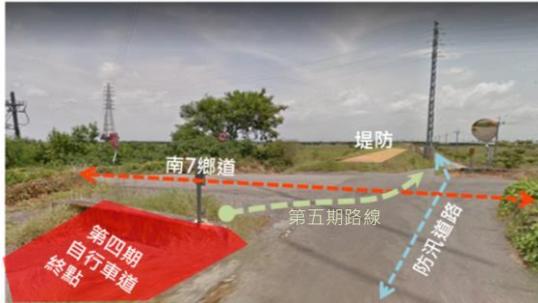
#### 四、計畫構想與內容

隨著國人休閒活動的興起，本局為把既有遊憩資源做系統性之串聯，帶動地區性遊憩觀光資源整合，於104年執行倒風內海山海圳雙溪景點綠廊建置工程，已將臺南市北門、將軍、學甲三區域自行車路網規劃建構。108年規劃建置「倒風內海濱海旅遊廊帶」，希望以急水溪沿線為核心，連結新營糖鐵自行車道及學甲糖鐵自行車道。

本計畫執行重點在於沿急水溪南側德安寮堤防建置散步步道，藉由「河濱散步步道工程」、「賞鳥區環境營造」兩大建設主軸，提供友善旅遊休閒環境，讓遊客體驗自然生態景觀環境，並可將旅遊路線往西串接台61線體驗臺南濱海景色，往東串聯台19至鹽水地區漫遊小鎮風貌，初步構想與內容：

##### (一)河濱景觀散步步道線延伸工程

接續倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫第一期~第四期沿急水溪往東延伸建置河濱景觀散步步道，本次計畫為達到路線完整延伸，將於堤防旁防汛道路施作約900公尺引導標線向東與台19線銜接。

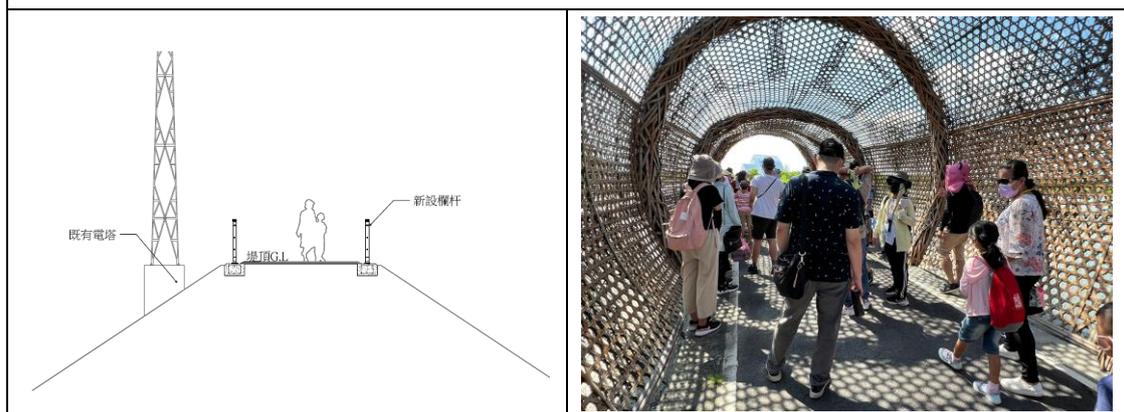
現況	執行概念
	

## (二)休憩遮蔭節點營造

本計畫河濱景觀散步步道總長約七公里，針對整段急水溪步道增設休憩節點以提供民眾更親和之遮蔭空間，且增加整段急水溪步道之指標牌與導覽牌以連結地區遊憩資源及說明遊憩路線。

現況	執行概念
	 

## 參考配置圖(例)



## 五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
完成規劃設計發包	112年03月31日
設計書圖送審	112年06月30日
工程發包	112年08月31日
請撥工程款	112年11月30日

## 六、總經費預估

### (1) 經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	8,100	54
地方政府配合款	5,400	36
地方政府自償款	1,500	10
總計	15,000	100

\*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例60%）

### (2) 支用明細

施工要項	經費分配（千元）	執行內容說明
1. 引導標線、方向指標牌及導覽牌	3,000	自行車標線、方向指標牌、導覽解說牌及周邊環境清潔整理
2. 休憩節點（涼亭、座椅、自行車架、解說牌）	8,000	擇生態觀景適合地點設置休憩節點
3. 延伸路線鋪面修繕及綠化	1,400	延伸路線 AC 鋪面及綠化植栽
4. 假設工程及零星修繕	200	圍籬、警告標語、告示牌、臨時設施及既有欄杆、賞鳥亭零星修繕
5. 設計監造費	1,100	五百萬以下10.5%。 超過五百萬至一千萬10%。超過一千萬部分8.9%
6. 其他	1,300	職業安全衛生管理費、施工品質管理作業費、廠商利潤管理費及保險費、營業稅、工程管理費、機關及監造抽驗費等
經費合計	15,000	

## 交通部觀光局

### 體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫

### 工作計畫書

縣市別：臺南市

主辦機關（單位）：臺南市後壁區公所

計畫名稱：長短樹下的微風－後壁地區聚落漫遊環境營造計畫

# 目 錄

- 一、符合本計畫補助原則及旅遊推廣主軸說明
- 二、基地範圍位置
- 三、基地觀光資源條件分析
- 四、計畫構想與內容
- 五、計畫時程
- 六、總經費預估

# 體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

## 工作計畫書

### 一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

#### ■符合旅遊推廣主軸：

生態旅遊、海灣旅遊、小鎮漫遊、脊梁山脈旅遊、

自行車旅遊、鐵道旅遊

說明：計畫主要為可供徒步與自行車使用之觀光路廊營造與既有景點設施優化與串聯，透過路廊的營造建構長短樹社區旅遊帶發展軸線，並透過路徑串聯，發展為小鎮漫遊之體驗觀光路線，讓遊客能體驗鄉村風貌，為後壁區發展帶來新的契機。

#### ■符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：此區豐富之自然景觀與人文特色極具發展之潛能，期藉由此次計畫逐年打造溪北後壁地區之聚落漫遊旅遊帶。

#### ■發展點位：確實有助於構建或串聯旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：本計畫營造之觀光路廊串聯周邊多條主要道路與散步路線，有助於連結周邊觀光資源，建構整體觀光網絡。

#### ■建設內涵：

通用設計、綠建築、建置友善旅遊服務設施、其他

說明：本計畫將營造觀光路廊並優化既有景點設施，並增設供安全使用之照明、休憩用座椅等友善之旅遊服務設施服務來訪旅客。

## 二、基地範圍位置

### (一) 基地位置

本案基地位置於臺灣臺南市後壁區，北鄰嘉義縣，東側為白河區，西側為嘉義縣義竹鄉，南側為鹽水區、新營區及東山區。以南80區道、南82區道連結後壁火車站，南85區道到新營。



圖 1 基地位置圖

## (二) 計畫範圍

以長短樹社區為中心，向外發散營造各路徑以串聯各處營造點，使後壁地區昇華為新興小鎮漫遊、休憩好去處。



圖 2 施作範圍圖

## (三) 交通聯外動線

本計畫之交通聯外動線以開車（國道、公路）及火車轉單車作為主通方式。

1. 國道: 國道3號從白河交流道下，接著172市道；國道1號從新營交流道下，接著南85區道。
2. 公路: 南85區道線貫穿聚落中心。
3. 火車: 往東距離後壁車站大約10分鐘的車程。
4. 高鐵: 往北距離嘉義高鐵站大約15分鐘車程，聚落周邊無大眾交通工具。
5. 機場: 往東北距離嘉義航空站(水上機場)大約20分鐘的車程。

### 三、基地觀光資源條件分析

近年來，後壁地區雖然擁有豐富觀光資源，社區中有許多荒廢老宅及未被整理的巷弄空間。因此，本計畫主要為觀光路廊的營造與既有景點設施優化與串聯，使原有景點設施更加完善，並透過路徑串聯，重新規劃觀光體驗路線，使遊客能一覽鄉村風貌，為社區發展創造新的機會。

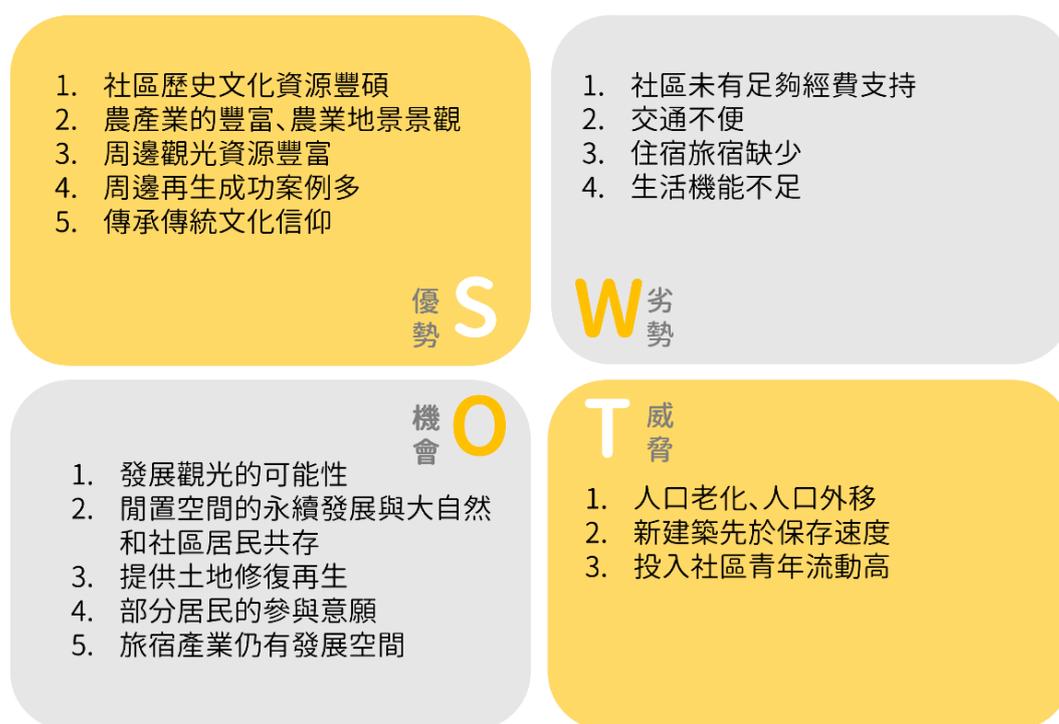


圖 3 基地觀光資源條件 SWOT 分析圖

#### 四、計畫構想與內容

透過基地分析，整體長短樹地區來看，大部份點線面狀公共空間集結在主要道路南85區道及南80區道左右，商家、警局、公園、國中等皆位在道路沿線，也是公車的主要行駛路線，西半部長短樹社區較為對外、商業、公共性質；相較之下，東半部長短樹以民宅居多，一條環線公車行經，東南側水道支線沿線有糖鐵自行車路線，東半部長短樹社區較為對內、休閒性質。

計畫主要為觀光路廊的營造與既有景點設施優化與串聯，透過路廊的營造建構長短樹社區旅遊帶發展軸線，在景觀營造上，選擇當地既有的植栽進行綠美化，與在地結合，而社區內亦擁有豐富的人文及歷史環境資源(老屋、老樹，甚至到傳統水稻產業等)，有多處富含歷史價值的老舊及特色建物，近年也已有幾處改造活化再利用的案例，透過既有景點設施優化，讓原有景點設施更加完善，並透過路徑串聯，發展為體驗觀光路線，讓遊客能一同體驗鄉村風貌，為社區發展帶來新的契機。



圖 4 後壁區長短樹聚落漫遊整體規劃構想圖

##### (一)既有景點設施優化

本社區周遭富含多處特色據點及建物，過去是地方生活的重心，

文化資源豐富，透過親自然環境規劃設計來改造基地內舊構造物及其周邊長堤空間環境，以彌補現況使用機能不足之問題。期望打造具在地特色的「藝術療癒產業」，使社區永續經營再創地方農村榮景。

### 1. 7+1涼亭 遊客中繼站

涼亭設計上增加綠美化設計，讓涼亭更有溫馨和通風的感覺，並且增設友善行人的串聯設施，與周圍的自然融環境融為一體。



圖 5 現況照



圖 6 涼亭構想圖

### 2. 綠意長堤設施優化

活化閒置空間及整頓溝渠，做為帶動社區發展療癒產業的資訊交換站，提供社區居民、遊客、進駐社區之藝術家使用，並賦予基地場域休憩、交流、舉辦社區活動、藝文展演、假日市集等功能。



圖 7 現況照



圖 8 涼亭構想圖

### 3. 長短樹社區內景點設施串連

提升社區生活品質，將社區內閒置的建築空間的重新整理，增設提供遊客打卡拍照的藝術轉角、能定期舉辦藝文展覽的長短樹公園樹屋、提供遊客休憩補給的咖啡小盒子、可以讓遊客尋求旅遊資訊及背包客棧的藝遊蔚境遊客資訊站等，並將這些社區中的特色點，結合觀光路廊營造串聯，推出鄉村特色旅遊路線，讓基地的發展更多元，也

讓到訪的遊客藉由慢活的旅遊步調認識長短樹。



圖 9 長短樹社區內景點設施串連規劃構想圖

## (二) 觀光街道家具系統規劃

利用人車共存空間適宜的配置與規劃、自行車騎士與駕駛的安全、行人休憩的街道家具系統，提供安全且吸引人的社交互動環境，塑造健康永續的生活休息空間型態，提供愜意高品質的綠意生活空間。



圖 10 觀光街道家具系統規劃構想圖

## 五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
完成規劃設計發包	112年03月31日
設計書圖送審	112年06月30日
工程發包	112年08月31日
請撥工程款	112年11月30日

## 六、總經費預估

### (一)經費來源

單位	經費(千元)	比例(%)
交通部觀光局補助款	5,400	54%
地方政府配合款	3,600	36%
地方政府自償款	1,000	10%
總計	10,000	100%

\* (臺南市財力分級第三級，依自償率10%，爭取非自償補助比例60%)

### (二)支用明細

施工要項	經費分配 (千元)	執行內容 說明
1. 休憩空間及散步 路線營造	6,700	環境整理、植栽綠美化、休憩座椅、涼亭、排水、鋪面及安全照明改善。
2. 導覽系統建置	2,000	增設導覽指示牌、全區導覽圖、路徑指引及景點解說牌。
3. 規劃設計及監造 費	800	規劃設計及監造費
4. 其他	500	空污費、工程管理費、材料試驗費等
經費合計	10,000	

交通部觀光局  
體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫  
工作計畫書

縣市別：臺南市

主辦機關（單位）：臺南市政府觀光旅遊局

計畫名稱：楠西區龜丹觀光遊憩設施優化工程

## 目 錄

- 一、符合本計畫補助原則及分年旅遊推廣主軸說明
- 二、基地範圍位置
- 三、基地觀光資源條件分析
- 四、計畫構想與內容
- 五、計畫時程
- 六、總經費預估

# 體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

## 工作計畫書

### 一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

■符合旅遊推廣主軸：

- 生態旅遊、海灣旅遊、小鎮漫遊、脊梁山脈旅遊、  
自行車旅遊、鐵道旅遊

說明：本計畫範圍為本市楠西區，將配合觀光局之脊梁山脈旅遊政策，積極發展山線觀光旅遊環境。後續規劃"山區沿線之旅"遊程,結合新化虎頭埤、山上花園水道博物館、左鎮化石園區、南化及楠西登山步道、龜丹溫泉，與旅行業者與媒體採線團進行推廣，順遊山區沿線等各處景點。

符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

■發展點位：確實有助於構建或串聯旅遊帶及創新旅遊主題。

說明：本計畫預計於楠西區龜丹溫泉景點周邊投入景觀建設，主要計畫內容為改造楠西區龜丹溫泉南186區道入口指標系統，打造友善的溫泉區旅遊動線。

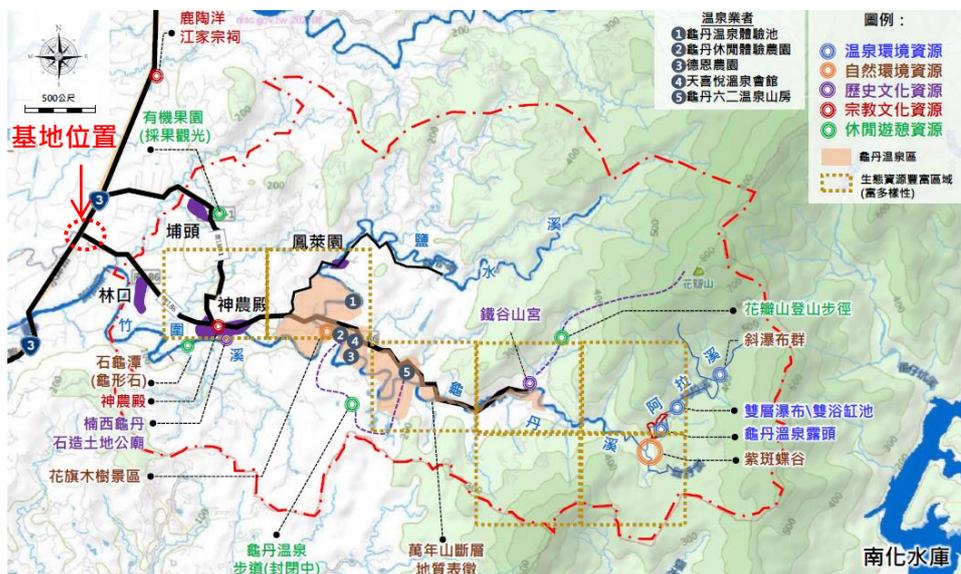
■建設內涵：

通用設計、綠建築、建置友善旅遊服務設施、其他

說明：本計畫預計之建設內容，對象係以各族群及各年齡層均適用為目標，原則係採簡約、減量之設計概念，打造友善旅遊服務環境。

### 二、基地範圍位置

#### (一)基地位置



## (二)交通系統

龜丹里因屬谷間盆地地形使道路系統單一，僅有南186區道、南186-1區道兩條主要道路與外部的台3線連接。

### 1. 聯外道路：

以台3線為對外唯一聯外道路。台3線俗稱內山公路，除了是臺南市鄰近山區的重要區級道路外，也是西拉雅國家風景區內連結各觀光景點的重要道路，且為龜丹里與外部連結之主要道路。台3線往北可至楠西及梅嶺風景區各觀光景點，往南則可到達玉井商街、玉井區青果集貨場、南化區等。在台3線轉入龜丹里入口處(南186區道入口)處，目前有一大型觀光景點導引設施立牌，係前往龜丹溫泉之主要指引設施之一。

### 2. 社區內部出入道路

(1)以南186區道為龜丹里重要聯絡道路，主要連結台3線與林口、神農殿、鳳梨園三個聚落，以及龜丹溫泉體驗池及各溫泉業者。

(2)以南186-1區道為龜丹里次要聯絡道路，主要功能為連結台3線、埔頭聚落與神農殿聚落，路寬約4米，提供農作物往聚落或外部輸送之功能。



### 三、基地觀光資源條件分析

本市楠西區龜丹里除具溫泉資源特色外，另擁有許多豐富人文與生態資源（如萬年山、紫班蝶谷、鐵谷山宮等），加上近年來交通路網漸趨完善，觀光旅遊蓬勃發展，進入山線旅遊人數逐年增加，分析目前該區域之觀光旅遊型態，大致可分為「當地農產品採買旅遊」、「觀光景點到訪旅遊」及「自然生態導覽旅遊」。

（一）當地農產品採買旅遊：該區出產各式農特產品，有芒果、棗子、楊桃、梅子、龍眼及各式果乾等，假日購買人潮熱絡。以購買為旅遊目的，販售點成為遊客聚集景點，藉而帶動周邊小吃、飲品、伴手禮及餐飲等買氣，提升該區觀光產值。

		
芒果	棗子	楊桃梅子
		
芒果乾	楊桃乾	珍珠芭樂乾

（二）觀光景點到訪旅遊：鄰近地區之周邊遊憩景點資源多樣，特別是沿台3線之軸線遊憩資源，往北連結嘉義縣大埔鄉，途經曾文水庫、大埔湖濱公園、翠潭瀑布、青雲瀑布，自然休憩及風景資源豐富，沿台3線往南連結臺南市玉井區與南化區，分別途經玉井區之鹿陶洋江家古厝、虎頭山、噍吧嘸紀念園區/玉井糖廠，以及南化區之龍王瀑布、南化水庫，楠西區境內則有梅嶺風景區、鹿陶洋江家古厝、龜丹溫泉，皆是富含特色之觀光遊憩景點。

		
大埔湖濱公園	翠潭瀑布	青雲瀑布

		
梅嶺風景區	鹿陶洋江家古厝	龜丹溫泉
		
玉井虎頭山	噍吧哖紀念園區	南化水庫

(三)自然生態導覽旅遊：鄰近之玉井區與南化區，特殊生態環境資源包括螢火蟲生態、綠色生態隧道、以及獼猴生態，而其重要生態環境及與龜丹里的關聯性。

		
楠西螢火蟲復育區	玉井望明綠色隧道	南化烏山獼猴保護區

(四)重要民俗文化資產：周邊台3線沿線有楠西區玄空法寺、玉井區北極殿、南化區寶光聖堂等，皆是富含歷史人文與宗教特色之觀光遊憩景點。

		
楠西玄空法寺	玉井北極殿	南化寶光聖堂

#### 四、計畫構想與內容

台3線與南186區道路口作為進入龜丹社區之主要入口，環境景觀卻顯雜亂，現況由當地業者、宗教團體自行製作之指標融合了過多複雜資訊、缺乏美感、質感等，無法達到作為龜丹社區門面空間的視覺傳達效果，整體景觀自明性不足，缺少具龜丹溫泉特色之入口氛圍。



台3線與南186區道路口現況，視覺雜亂且明顯性不足

本計畫為提升龜丹溫泉區之入口明確性，預計將臺3線與南186區道路入口北側現有凌亂之招牌設施、標誌（龜丹溫泉產業、遊憩景點）融合在地特色予以重新設計，建立清晰、在地意象鮮明的門戶景觀，提供更明確的服務機能，打造友善優質的旅遊環境。參考示意圖如下：



南186區道入口指標改造參考示意圖

## 五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
完成規劃設計發包	112年03月31日
設計書圖送審	112年06月30日
工程發包	112年08月31日
請撥工程款	112年11月30日

## 六、總經費預估

### (一)經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	810	54%
地方政府配合款	540	36%
地方政府自償款	150	10%
總計	1,500	100%

\*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例60%）

### (二)支用明細

施工要項	經費分配 （千元）	執行內容 說明
指標設施施作工程	980	入口配合周邊環境打造指標節點
既有設施改善及環境整理	320	周邊環境清理、植栽美化
規劃設計及監造費	150	規劃設計及監造費
其他	50	空污費、工程管理費、材料試驗費等
經費合計	1,500	

112年度體驗觀光地方旅遊環境營造計畫-經費核定表

縣市別：臺南市

編號	縣市別	提案單位	所在區位 (鄉鎮市)	計畫名稱	經費(元)					
					自償率	非自償部分中 央補助上限	總計畫經費	自償經費	補助額度	配合款
					$S_1$ (%)	$T_1$ (%)	FA	$FB=FA*S_1$	$FC=FA*(1-S_1)*T_1$	$FD=FA-FB-FC$
1	臺南市	臺南市政府觀光旅遊局	學甲區	112年度倒風內海濱海旅遊廊帶串聯計畫-第五期工程	10%	60%	15,000,000	1,500,000	8,100,000	5,400,000
2	臺南市	臺南市後壁區公所	後壁區	長短樹下的微風-後壁區聚落漫遊環境營造計畫	10%	60%	10,000,000	1,000,000	5,400,000	3,600,000
3	臺南市	臺南市政府觀光旅遊局	楠西區	楠西區龜丹觀光遊憩設施優化工程	10%	60%	1,500,000	150,000	810,000	540,000
總計							26,500,000	2,650,000	14,310,000	9,540,000