

臺南鐵路立體化延伸至永康地區可行性研究

計畫歷程及計畫概述

一、計畫重大歷程

1. 101 年啟動「臺南鐵路立體化延伸至善化地區計畫」
2. 106 年納入前瞻基礎建設。
3. 107 年 10 月交通部委員會審查決議「永康段修正後通過，新市善化段退回市府再議」。
4. 109 年 4 月啟動「臺南鐵路立體化延伸至永康地區計畫」修正作業。
5. 110 年 9 月依「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」規定取得台鐵局同意推動之公文。
6. 110 年 10 月函報交通部轉行政院審議。
7. 110 年 12 月鐵道局退請本府修正後再送。

二、計畫內容

1. 計畫範圍：南端銜接「台南市區鐵路地下化計畫」，烏竹橋平交道北側約 20 公尺處出土銜接鹽水溪鐵路高架橋南端，全長 6.72 公里。
2. 工程項目：
 - (1)、全線鐵路地下化。
 - (2)、永康站及大橋站地下化、新增地下康橋站。
 - (3)、消除 3 處平交道。
3. 計畫經費：
 - (1)、總經費 357.62 億元，本府自籌 140.39 億元(40.9%)，中央出資 211.32 億元(59.1%)
 - (2)、實際分攤比例於綜合規劃階段方能確認。
4. 影響範圍：
 - (1)、為維持施工期間台鐵正常營運，需額外取得工程用地。
 - (2)、初估影響範圍 7.39 公頃，影響建物 202 棟
 - (3)、綜合規劃階段方能確認影響範圍。

- 三、預期進度：111 年核定可行性研究，112 年由交通部鐵道局啟動綜合規劃作業。