

本府就「爭取改善東橋南向交通瓶頸及周邊路網完整銜接」案，敬答覆如下：

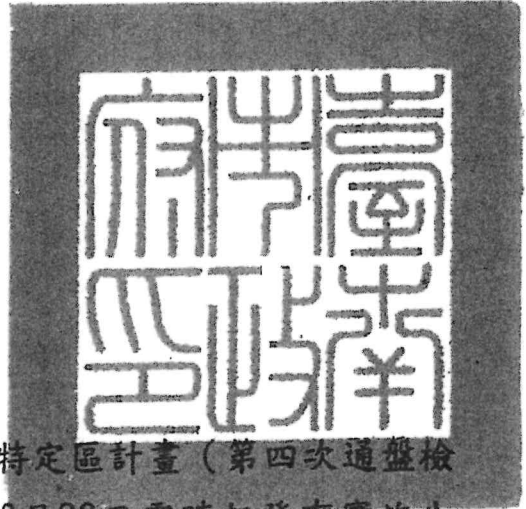
- 一、東橋南向瓶頸段銜接康橋大道乙案，查 109 年 10 月 23 日公告變更高速公路永康交流道附近特定區計畫（第四次通盤檢討）（第二階段）案，康橋大道往南銜接中山南路構成南向聯外道路系統（詳附件 1）。
- 二、忠孝路頭截彎取直乙案，查 109 年 10 月 23 日公告變更高速公路永康交流道附近特定區計畫（第四次通盤檢討）（第二階段）案，忠孝路往北銜接永康創意設計園區道路主 26-20M（詳附件 2）。
- 三、中山南路 316 巷重劃新闢道路乙案，因該路段已納「臺南市永康二王市地重劃工程」辦理，刻正由本府地政局規劃設計中。
- 四、中華一路打通銜接忠孝路乙案，係位屬「高速公路永康交流道附近特定區計畫」，因有關新劃設道路涉及都市計畫道路系統規劃，本府工務局將俟都市計畫程序完備後辦理。

檔 號：

保存年限：

臺南市政府 公告

發文日期：中華民國109年10月23日
發文字號：府都規字第1091243187A號
附件：



主旨：「變更高速公路永康交流道附近特定區計畫（第四次通盤檢討）（第二階段）案」自109年10月28日零時起發布實施生效，特此公告周知。

依據：

- 一、都市計畫法第21條及第28條。
- 二、內政部109年9月28日台內營字第1090816812號函及行政院109年9月29日院授內營都字第1090816814號函。

公告事項：

- 一、公告時間：自民國109年10月28日零時起生效。
- 二、公告地點：本府都市發展局都市計畫管理科公告欄（永華市政中心）、都市規劃科公告欄（民治市政中心）及臺南市永康區公所公告欄。
- 三、公告圖說：計畫圖及計畫書各1份。

市長黃偉哲

畫劃設公園用地，並串連為中央帶狀開放空間系統，以提供民眾休憩使用。

於計畫北側地勢相對低處劃設大型公園兼滯洪池用地，提供滯洪需求與都市防洪調節功能，未來公園規劃設計亦可結合戶外展演空間，以兼具多功能使用。

(5)道路系統規劃構想

延續原計畫劃設南北向主要幹道銜接之規劃原意，並考量現有道路紋理及樹木植栽分布，劃設為 45 公尺寬之主要幹道，預留銜接至鐵路用地北側工業區計畫道路(正南三街)及南側中山南路，與主 26 號、橫向等道路構成南北向聯外道路系統，加強縱貫鐵路南北兩側道路系統連結，建構臺南都會區中環道都心主要道路環狀系統，以提高區域整體交通可及性。

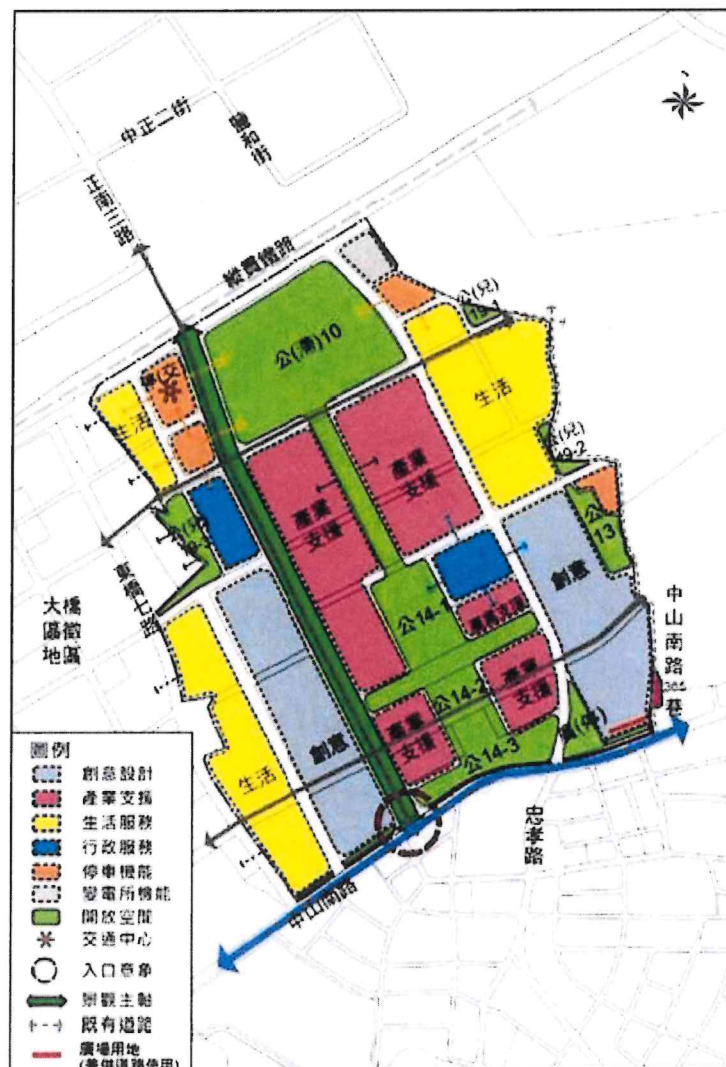


圖 5-4 永康創意設計園區發展構想示意圖

