

臺南鐵路立體化延伸至永康地區可行性研究

計畫歷程及概述

一、計畫重大歷程

1. 101年啟動「臺南鐵路立體化延伸至善化地區計畫」
2. 106年納入前瞻基礎建設。
3. 107年10月交通部委員會審查決議「永康段修正後通過，新市善化段退回市府再議」。
4. 109年4月啟動「臺南鐵路立體化延伸至永康地區計畫」修正作業。
5. 110年9月依「鐵路平交道與環境改善建設及周邊土地開發計畫審查作業要點」規定取得台鐵局同意推動之公文。
6. 110年10月函報交通部轉行政院審議。
7. 110年12月鐵道局退請本府修正後再送。(需重新取得議會同意函)
8. 111年2月本府再次提送。
9. 111年3月取得議會同意函，4月發函交通部，4月向議會專案報告。
10. 111年4月26日本府函文鐵道局，本府配合台鐵局110年8月10日函，將善化站第一月台擴建及站場改善工程納入永康案，總經費不變(工程預備費挪5億元改作善化站擴建用)。
11. 111年7月1日交通部委員會審查，請本府依委員意見修正後再送。
12. 111年9月21日本府再次函送交通部。
13. 111年11月22日交通部核准行政院審議。
14. 112年1月12日交通部函轉國發會意見(112.1.9)。
15. 112年2月13日本府再次函送交通部。
16. 112年3月22日交通部函轉國發會續審。
17. 112年6月1日交通部函轉國發會意見(112.5.26)。
18. 112年7月12日本府再次函送交通部。

二、計畫內容

1. 計畫範圍：南端銜接「台南市區鐵路地下化計畫」，烏水橋平交道北側約20公尺處出土銜接鹽水溪鐵路高架橋南端，全長6.72公里。
2. 工程項目：
 - (1)、全線鐵路地下化。

(2)、永康站及大橋站地下化、新增地下康橋站。

(3)、消除3處平交道。

3. 計畫經費：

(1)、總經費357.24億元，本府自籌142.76億元(39.96%)，中央出資214.48億元(60.04%)

(2)、實際分攤比例於綜合規劃階段方能確認。

4. 影響範圍：

(1)、為維持施工期間台鐵正常營運，需額外取得工程用地。

(2)、初估影響範圍7.39公頃，影響建物202棟

(3)、綜合規劃階段方能確認影響範圍。

三、預期進度：112年核定可行性研究，112年由交通部鐵道局啟動綜合規劃作業。