

臺南市新市地區鐵路立體化可行性研究

計畫歷程及計畫概述

一、計畫重大歷程

1. 107年10月交通部委員會審查決議「永康段修正後通過，新市善化段退回市府再議」。
2. 110年重新啟動「新市至善化地區鐵路立體化可行性研究」。
3. 113年3月1日核定期末報告書。
4. 113年5月30日函送新市鐵路立體化可行性研究報告請臺鐵公司審查同意。
5. 113年6月25日臺鐵公司函復審查意見，續依臺鐵公司意見修正報告書。
6. 113年7月12日辦理新市鐵路立體化地方說明會。
7. 113年7月提送市議會。

二、計畫內容

1. 計畫範圍：南端為臺南都會區北外環道路，北端為西拉雅大橋。
2. 立體化方案內容：
 - (1)、新市鐵路高架化，鐵路高架路段南端起自高鐵橋下，北至南科站南側恢復平面，總長約4.6公里，車站北移約2公里設置於民族路平交道北側之農業區，北移車站周邊配合規劃都市計畫變更為道路用地、停車場用地等使用分區。
 - (2)、消除5處平交道、1處車行涵洞。
3. 計畫經費：
 - (1)、總經費142.37億元，本府負擔56.7億元(39.82%)，中央補助85.68億元(60.18%)。
 - (2)、實際分攤比例於綜合規劃階段方能確認。
4. 民意關心議題
 - (1)、新市車站北移後站區周邊都市計畫規劃，為縮短作業期程，擬於現行都市計畫農業區內規劃變更，後續將於綜合規劃階段再研商確認。
 - (2)、後續都市計畫變更、環境影響評估等作業期程，將於綜合規劃階段同步進行，縮短作業期程。

(3)、沿線土地徵收、既有房舍拆遷問題，將待綜合規劃階段確認工法及鐵路定線後，確認計畫所需範圍，並儘量採用公有土地，及儘早進行民意溝通。

三、後續作業：待中央核定可行性研究，後續由交通部鐵道局辦理綜合規劃作業。



圖 1 新市鐵路立體化方案平縱面示意圖

表 1 經費分攤比例表

項目	用地費用	建造費用		合計
		非自償部分	自償部分	
分擔單位	臺南市府	交通部	臺南市府	臺南市府
分擔比例	100%	73.03%	26.97%	100%
金額	10.2 億	85.68 億	31.64 億	14.86 億
		117.32 億		
		132.17 億		