檔　　號:
保存年限:

內政部 函

地址：105404臺北市松山區八德路2段342號(營建署)
聯絡人：蕭世宏
聯絡電話：02-87712696
電子郵件：peter.hsiao@cpami.gov.tw
傳真：02-87712709

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國112年3月22日
發文字號：台內營字第1120801989號
速別：普通件
密等及解密條件或保密期限：
附件：如說明二（1121065027_1120801989_112D2011884-01.pdf、1121065027_1120801989_112D2011885-01.pdf、1121065027_1120801989_112D2011886-01.pdf、1121065027_1120801989_112D2011887-01.pdf）

主旨：有關貴府申請112年度「提升道路品質計畫（內政部）2.0－推動騎樓整平計畫」補助經費計畫審查1案，請查照。

說明：

一、依據行政院111年10月5日院臺建字第110028486號函同意之修正「提升道路品質計畫（內政部）2.0」、旨揭計畫申請補助執行要點辦理及本部營建署案陳112年1月17日營署建管字第1121009994號開會通知單續辦。

二、旨揭補助經費計畫於112年2月9日召開會議審查，會議紀錄、各申請補助直轄市、縣（市）政府之騎樓整平年度目標長度、分配金額及審查意見等核定事項詳如附件。請各受補助直轄市、縣（市）政府依「112年『提升道路品質計

畫（內政部）2.0－推動騎樓整平計畫』補助經費明細表」審查意見，修正計畫畫書（應含審查意見回應表），文到1個月內送本部營建署備查。

三、考量年度整體預算執行率及辦理時效，本案補助經費核定後，請速辦理完成發包及後續相關作業，各受補助直轄市、縣（市）政府若因發包作業延宕、執行進度落後或所有權人參與意願無法整合等問題，未於112年7月底前完成工程招標發包作業或未依本計畫補助執行要點規定確實辦理，致計畫無法順利推動者，本部得視情形予以調整原補助金額移列其他受補助之直轄市、縣（市）政府，或逕予撤銷。

正本：各直轄市及縣(市)政府

副本：陳召集人興隆、高副召集人文婷、楊委員哲維、陳委員威成、廖委員慧燕、劉委員金鐘、陳委員政雄、陳委員柏宗、張委員木藤、新竹市政府市長室、彰化縣政府縣長室、南投縣政府縣長室、雲林縣政府縣長室、嘉義縣政府縣長室、屏東縣政府縣長室、花蓮縣政府縣長室、臺東縣政府縣長室、澎湖縣政府縣長室、連江縣政府縣長室、本部營建署(署長室、道路工程組、主計室、建築管理組)(均含附件) 電子公文交換章 2023/03/22 16:40:03

112年「提升道路品質計畫(內政部)2.0－推動騎樓整平計畫」補助經費明細表

提案計畫明細表											審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算										
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
1	新北市（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	板橋區南門街	19	72%	2,760	1,000	1,000	2,000	50%	1.備案路段缺民眾同意率，請補充。 2.優先及備案路段皆缺基本資料調查表，請補充。	2,760	1,000	1,000	0	50%	50%
			板橋區民權路	110	68%												
			板橋區莊敬路	395	72%												
			板橋區英士路	617	63%												
			板橋區文化路騎樓側	20	70%												
			板橋區區運路	5	68%												
			中和區景德街	540	70%												
			蘆洲區光榮路	673	63%												
			淡水區北新路	212	68%												
			三重區忠孝路一段	169	68%												
		備案路段	新店區二十張路	250	-	1,271											
			中和區中和路	967	-												
			板橋區成都路	53.85	-												
		優先路段	桃園區復興路	39	50%	1,600				82%	1.依桃園市政府所提112-113年計畫申請補助經費為112年中央補助款656萬元+地方配合款144萬元=800萬元，113年中央補助款656萬元+地方配合款144萬元=800萬元，2年共合計1600萬元。 2.三、計畫內容：(一)實施地點及現況分析，112年~113年優先路段表項次6.八德區介壽路一段「870-948號」與(二)民眾同意率，112年~113年優先路段表項次8.八德區介壽路一段雙號「廣福街~忠孝街」，兩者起迄點路口名稱不同，請確認。 3.附件一、112年優先路段基本資料調查表，請依營建署發文申請補助經費計畫書格式，附件二基本資料調查表修正。 4.備案路段缺民眾同意率，請補充。						
			桃園區復興路	76	54%												
			桃園區中山路	149	58%												
			桃園區桃鶯路	38	100%												
			桃園區桃鶯路	178	61%												
			八德區介壽路一段	135	68%												
			八德區義勇街雙號	47	100%												
			楊梅區新成路雙號	9	100%												
			楊梅區新成路雙號	101	53%												
			楊梅區新成路單號	260	44%												
			楊梅區楊新路	138	47%												

提案計畫明細表											審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算										
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
2	桃園市（調查規劃設計及整平工程類）	備案路段	中壢區延平路	107	42%	5,910	288	1,312	1,600			1,600	1,312	656	656	82%	18%
			中壢區新生路單號	255	42%												
			蘆竹區五福六路	68	88%												
			桃園區新生路兩側	540	-												
			桃園區和平路兩側	480	-												
			桃園區復興路單號	100	-												
			桃園區復興路單號	80	-												
			桃園區復興路雙號	400	-												
			桃園區經國路兩側	150	-												
			桃園區中正路兩側	150	-												
			桃園區春日路兩側	100	-												
			桃園區縣府路雙號側	100	-												
			桃園區民生路兩側	100	-												
			新屋區中山西路雙號側	80	-												
			新屋區中山路兩側	800	-												
			中壢區晉元路單號	100	-												
			中壢區龍東路單號	140	-												
			中壢區新生路兩側	200	-												
			中壢區林森路單號	100	-												
			中壢區林森路雙號	100	-												
			中壢區林森路雙號	60	-												
			中壢區長春路單號	80	-												
			中壢區長春路單號	50	-												
			中壢區長春路雙號	200	-												
		備案	龜山區萬壽路一段雙號	100	-												

提案計畫明細表																	
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算				審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
2	桃園市（調查規劃設計及整平工程類）	路段	龜山區萬壽路一段單號	100	-												
			龜山區萬壽路二段兩側	100	-												
			龜山區復興街單號	160	-												
			龜山區文化三路37巷	100	-												
			龜山區文化三路81巷/文化二路34巷	120	-												
			龜山區文化三路81巷/文化二路34巷	90	-												
			龜山區文二三街雙號	140	-												
			龜山區公園路雙號	80	-												
			平鎮區振興路單號側	100	-												
			平鎮區振興路雙號側	100	-												
			八德區介壽路一、二段兩側	100	-												
			楊梅區大成路兩側	60	-												
			楊梅區楊新路雙號	30	-												
			楊梅區楊新北路雙號	60	-												
			楊梅區環東路單號	180	-												
			觀音區中山路兩側	60	-												
			蘆竹區南竹路一段兩側	120	-												
3	臺中市（調查規劃設計及整	優先路段	北區雙十路一段(精武路至錦南路)	1,760	82%	13,600	1,200	1,200	2,400	50%	1.三、計畫內容(一)實施地點，P2.備案路段總長2,600公尺與P5.備案路段總長5,040公尺，兩者路段長度不同，請說明。 2.三、計畫內容(一)實施地點，P2.備案路段項次3.大里區永隆路(德芳南路二段至東榮路)與附件一、路段現況分析P41.三、大里區永隆路(德芳南路一段至東榮路)，兩者路段名稱不同，請確認。	13,600	1,200	1,200	0	50%	50%
			北區錦南街(雙十路二段至三民路三段)	620	80%												
			北屯區敦化路一段(中清路二段至敦化三街)	1,300	69%												
			北屯區中清路二段(敦化路一段至文心路四段)	3,100	85%												
			西屯區河南路二段(崇義街至福星路)	480	91%												
			西屯區漢口路一段(臺灣大道二段至青海路一段)	900	85%												
			西屯區臺灣大道四段(安和路至福康路)	1,840	85%												

提案計畫明細表																	
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算				審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
	平工程類）		西屯區福科路(安和路至福雅路)	1,340	76%						路)，兩者路段名稱不同，請確認。 3.(六)、管理維護策略：請補充如何清潔之措施。 4.附件四、臺中市騎樓整平專案工程預期效益表項次8.南屯區福科路(安和路至福雅路)，應修正為西屯區福科路(安和路至福雅路)。						
			西屯區西屯路二段(太原路一段至重慶路)	1,400	70%												
			南屯區向心南路(文心南五路一段至文心南二路)	860	84%												
		備案路段	西區柳川西路二段(五權路至林森路)	1,040	83%	2,600											
			西區四維街(五廊街至柳川西路二段)	360	100%												
			大里區永隆路(德芳南路二段至東榮路)	1,200	80%												
4	臺南市（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	中西區友愛街(永福路至西門路)	230	50%	1,643	238	1,082	1,320	82%	1.缺備案路段請補充說明。 2.請敘明府內推動騎樓整平小組之召集人層級。 3.(五)、管理維護策略：請補充如何清潔之措施。 4.肆、預定進度：請補充112年1月、5月、7月，應將各月份工作項目完整填列。 5.附件二、基本資料調查表，南區國民路(國民路217巷~中華南路)「1605公尺」，應修正為南區國民路(國民路217巷~中華南路)「160公尺」。 6.附件二、基本資料調查表，少中西區友愛街及中西區西門路二段調查表，請補充說明。	1,643	1,082	1,082	0	82%	18%
			中西區西門路二段(友愛街至民生路)	300	50%												
			中西區金華路三段-雙側(中正路至民生路)	440	50%												
			北區勝利路268號至開元路144號	221	50%												
			永康區中華二路358巷(中華二路~中華二路340巷15弄)	83	40%												
			永康區中華二路340巷15弄	85	30%												
			永康區中華路(96號至152-1號)	124	50%												
			南區國民路(國民路217巷~中華南路)	160	50%												
5	高雄市（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	自立一路(九如二路至建國三路)雙側	120	-	1,500	330	1,500	1,830	82%	1.優先及備案路段皆缺民眾同意率，請補充。 2.(六)、管理維護策略：請補充如何清潔之措施。 3.基本資料調查表：請補上路段長度○○○公尺、設計長度○○○公尺。 4.預算說明：工程單價過高，請調整或延	1,500	1500	1500	0	82%	18%
			自由一路(十全一路至九如二路)雙側	160	-												
			民族路(九如一路至八德一路)雙側	100	-												
			大順路(中華一路至憲政路)雙側	1,120	-												

提案計畫明細表											審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算										
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
		備案路段	澄清路(鐵道街至光復路)雙側	75	-	75					長施作路段。						
			臨時指定路段	-													
6	基隆市(調查規劃設計及整平工程類)	優先路段	仁愛區忠一路1號至20號	233	75%	2,591	550	2505	3,055	82%	1.依基隆市政府所提112-113年計畫申請補助經費為112年中央補助款1361萬元+地方配合款299萬元=1660萬元，113年中央補助款1144萬元+地方配合款251萬元=1395萬元，2年共合計3055萬元。 2.計畫書原列名稱「基隆市政府112年度推動建築物騎樓整平計畫」，請修正為「基隆市政府112年度推動騎樓整平計畫」。 3.缺備案路段請補充說明。 4.(六)管理維護策略：編號(3)、(4)、(5)、(6)應修正(1)、(2)、(3)、(4)。 5.五、預期效益：請補充說明綠色內涵比率。 6.六、預算說明：(一)經費來源合計總經費為30,522(仟元)，應修正為30,552(仟元)。 7.六、預算說明：(二)支用明細表所列路段名稱與三、計畫內容(一)實施地點優先路段名稱不同，請說明。 8.缺優先路段基本資料調查表，請補充。 9.預算說明：工程單價過高，請調整或延長施作路段。	2591	2505	1361	1144	82%	18%
			仁愛區仁二路143號至261號	450	75%												
			仁愛區忠二路22號至66號	283	75%												
			仁愛區忠二路13號至55號	283	75%												
			仁愛區孝四路11號至23號	87	75%												
			仁愛區孝三路81號至107號	114	75%												
			仁愛區孝三路94號至52號	114	75%												
			仁愛區孝二路79號至107號	114	75%												
			仁愛區孝一路51至65號	114	75%												
			仁愛區愛一路27號至36號	114	75%												
			仁愛區愛二路52號至76號	114	75%												
			仁愛區仁三路59號至87號	145	75%												
			仁愛區仁二路45號至233號	288	75%												
			仁愛區仁二路251號至261號	138	75%												
			中正區義一路1號至170號	791	70%												
			中正區義一路2號至200號	593	70%												

提案計畫明細表																		
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算				審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
		優先路段	中正區義二路1號至113號	344	70%	2,576											
			中正區義二路2號至132號	344	70%												
			中正區信二路43號至296號	168	70%												
			中正區信三路1號至41號	168	70%												
			中正區信三路2號至36號	168	70%												
7	宜蘭縣（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	宜蘭市中山路三段(武營街及南興街)	320	26%	585	100	528	628	84%	1.計畫書原列名稱「112年度推動建築物騎樓整平計畫」，請修正為「112年度提升道路品質計畫(內政部)2.0-推動騎樓整平計畫」。 2.(三)民眾同意率：優先路段{A段}整體同意率為26%明顯偏低，請說明。 3.請敘明府內推動騎樓整平小組之召集人層級。 4.四、預定進度：請補充1月~7月預定進度。 5.缺備案路段基本資料調查表。 6.預算說明：工程單價過高，請調整或延長施作路段。	585	528	528	0	84%	16%
			羅東鎮中正路東側(民生東路口~民族路口)	265	77%												
		備案路段	公正路路口~民生路路口	385	-	385											
8	苗栗縣（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	苗栗市府前路29號~135號、84號~166號	457.9	-	457.9	57	418	475	88%	1.缺備案路段請補充說明。 2.1.2預期效益：應補充說明具改善效益長度、綠色內涵項目和比率。 3.缺優先路段民眾同意率，請補充。 4.預算說明：工程單價過高，請調整或延長施作路段。	457.9	418	418	0	88%	12%
9	新竹縣（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	竹東鎮長春路一段264號~144號	300	28%	600	85	385	470	82%	1.優先路段整體同意率平均為43.7%明顯偏低，請持續溝通。 2.三、計畫預定進度：原列112年01月~「111」年12月，應修正為112年01月~「112」年12月。 3.二、預算經費：建議在經費來源表格補上中央補助比例為82%，地方配合款補助比例為18%，確認預算金額是否正確。 4.三、辦理機關與人員：請補上相關人員電子信箱及傳真。	600	385	385	0	82%	18%
			竹東鎮長春路一段191號~261號	180	40%												
			竹東鎮興農路2之6號轉至東寧路95號	120	63%												
		備案路段	湖口鄉民族路(83號至109號、達生路15號)	125	-	200											
			湖口鄉中正路一段(2號至36號)	75	-												

提案計畫明細表																	
編號	縣市	優備路段	選擇路段			申請總長度	經費預算				審查意見	核定目標長度(公尺)	核定金額（萬元）	112年分配額度(萬元)	113年分配額度(萬元)	中央出資比	地方出資比
			路段名稱	路段長度(公尺)	民眾同意率	(公尺)	地方配合款	中央補助款	合計(萬元)	法定中央出資比							
10	嘉義市（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	西區國華街(民權路至中正路)	410	87%	1,246	79	419	498	84%	1.(三)民眾同意率：[表2]同意率調查記錄統計表所列路段名稱與[表1]112年騎樓整平施作路段統計表路段名稱不一致，請說明。 2.(六)管理維護策略：應補充說明騎樓攤商佔用、違規廣告物、清潔等措施。	1,246	419	419	0	84%	16%
			西區民生北路(光彩路至民族路	436	52%												
			東區中山路(和平路至維新路)	400	93%												
11	金門縣（調查規劃設計及整平工程類）	優先路段	民生路	372	64.1%	372	70	320	390	82%	1.缺備案路段民眾同意率，請補充。 2.(四)執行小組分工表：請敘明府內召集人層級與各局處代表業務分工事項。 3.預算說明：工程單價過高，請調整或延長施作路段。	372	320	320	0	82%	18%
		備案路段	中興路165號~200號及中興路146巷	240	-	240											
合計				40,212	-	40,212	3,997	10,669	14,666			26,955	10,669	8,869	1,800		

臺南市議會第4屆第1次定期會

類別：工務　編號：1

計畫名稱：

一、計畫說明

因應臺南市都市發展之條件及相關訴求下，有關行人騎樓步道需進行整（順）平規劃，以維護行人及民眾公共之安全，並維護年長者及行動不便者行的權益，因此辦理騎樓整平改善騎樓高低差。

二、經費需求

112年度「提升道路品質計畫（內政部）2.0-推動騎樓整平計畫」經費新臺幣1,320萬元(中央補助款1,082萬及地方配合款238萬元)。

三、預期成果

施作順序說明	路段	路段長度
優先路段	中西區友愛街(永福路至西門路)	230公尺
優先路段	中西區西門路二段(友愛街至民生路)	300公尺
優先路段	中西區金華路三段-雙側(中正路至民生路)	440公尺
優先路段	北區勝利路268號至開元路144號	221公尺
優先路段	永康區中華二路358巷(中華二路~中華二路340巷15弄)	83公尺
優先路段	永康區中華二路340巷15弄	85公尺
優先路段	永康區中華路(96號至152-1號)	124公尺
優用路段	南區國民路(國民路217巷~中華南路)	160公尺

四、相關位置圖

1. 中西區友愛街(永福路至西門路)

(1) 區域特性

本路段周邊有：友愛市場、友愛街旅館、二府口公園、國華街商圈等，商業行為繁盛，假日往往都人聲鼎沸。

(2) 現況調查

因各類型店面交錯開設，使得騎樓高低不齊，需要加以整平順平改善，以利人行。

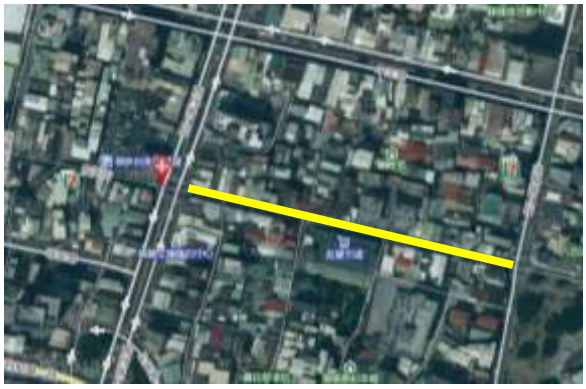

圖 1 友愛街空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 2 友愛街都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

2. 中西區西門路二段（友愛街至民生路）

(1) 區域特性

本路段周邊有:友愛市場、友愛街旅館、國華街商圈、中正形象商圈、郭綜合醫院等，商業行為繁盛，假日往往都人聲鼎沸。

(2) 現況調查

沿街商店林立，往來人潮眾多。惟騎樓地高低落差大，經區公所評估，有辦理整平的必要。

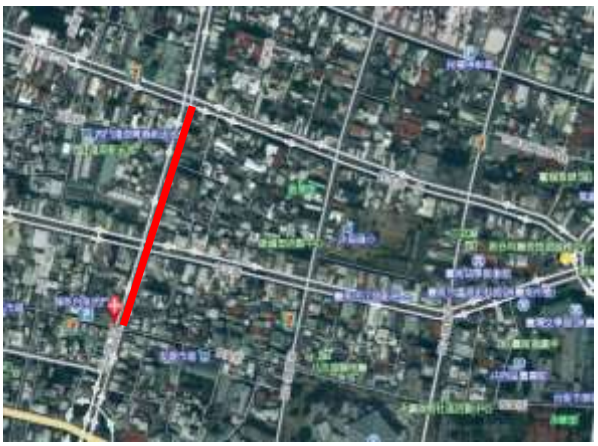

圖 3 西門路二段空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 4 西門路二段都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

3. 中西區金華路三段-雙側（中正路至民生路）

(1) 區域特性

本路段周邊有:河樂廣場、大安婦幼醫院、金華路商家等商家林立。

(2) 現況調查

沿街商店林立，往來人潮眾多。惟騎樓地高低落差大，經區公所評估，有辦理整平的必要。

圖 5 金華路三段空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 6 金華路三段都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

4. 北區-勝利路 268 號~開元路 144 號

(1) 區域特性

本路段位於北區開元市場周邊道路，附近有開元派出所、郵局、全聯福利中心、餐飲店、台灣彩卷等商家林立。

(2) 現況調查

因各類型店面交錯開設，使得騎樓高低不齊，需要加以整平順平改善，以利人行。

圖 7 勝利路及開元路空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 8 勝利路及開元路都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

5. 永康區-中華二路 358 巷(中華二路~中華二路 340 巷 15 弄)

(1)區域特性

本路段位於永康區家樂福商圈，沿路有家樂福購物中心、全家超商、診所、統一超商、美廉社等商家林立。

(2)現況調查

因各類型店面交錯開設，使得騎樓高低不齊，需要加以整平順平改善，以利人行。

圖 9 中華二路 358 巷空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 10 中華二路 358 巷都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

6. <u>永康區-中華二路 340 巷 15 弄</u>

(1)區域特性

本路段位於永康區家樂福商圈，沿路有家樂福購物中心、全家超商、診所、統一超商、美廉社等商家林立。

(2)現況調查

因各類型店面交錯開設，使得騎樓高低不齊，需要加以整平順平改善，以利人行。

圖 11 中華二路 340 巷 15 弄空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 12 中華二路 340 巷 15 弄都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

7. <u>永康區-中華路 96 號至 152-1 號</u>

(1)區域特性

本路段位於永康區，沿路有寶雅、康是美藥妝店、遠傳電信門市、肯德基、牙醫診所、台灣大哥大門市、gogoro門市、眼科診所、台灣之星門市、寶島眼鏡、麥當勞等

商家林立。

(2)現況調查

因各類型店面交錯開設，使得騎樓高低不齊，需要加以整平順平改善，以利人行。

圖 13　中華路空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 14　中華路都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

8. 南區-國民路(國民路 217 巷~中華南路)

(1)區域特性

本路段周邊有臺南殯儀館、大恩特色公園等。

(2)現況調查

騎樓地現況因年久破損，需要加以整平順平改善，以利人行。

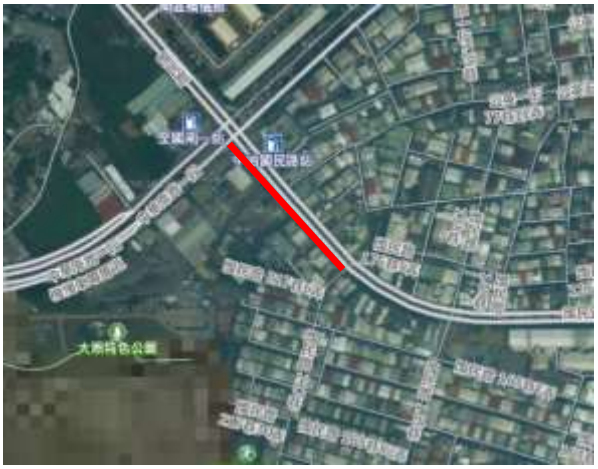

圖 15　國民路空照圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）

圖 16　國民路都市計畫圖
（取材自國土測繪圖資服務雲）