

正本

電子文異常  
補發紙本文

檔 號：

保存年限：

## 交通部公路總局 函

70801

臺南市安平區永華路2段6號

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國108年4月25日

發文字號：路運計字第1080044584號

速別：

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明一(核定情形表1份)

地址：10863臺北市萬華區東園街65號

承辦人：郭重佑

電話：02-23070123分機3406

傳真：02-23070245

電子信箱：u9032517@thb.gov.tw

主旨：核定本(108)年度「公路公共運輸多元推升計畫」申請計畫(第1次)，詳如說明，請查照。

說明：

- 一、本次補助計畫審核情形詳如附件(含未予核定案件)，請各單位依核定情形表所載內容及前揭注意事項辦理後續作業。
- 二、請依附件所載內容檢視原計畫內容，於108年5月10日前提報「定稿計畫書」，經本局備查後實施。核定之補助案件，應於定稿計畫書載明確定之總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。其中，中央補助金額及其占總預算金額之比例，以不高於核定之金額、比例為限。
- 三、同一補助案件有多個子項目時，應分別載明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額及其他經費來源金額。倘實際執行(如招標公告)之總預算金額與定稿計畫書所載不符，且未能提出合理說明者得撤銷補助。
- 四、本次核定之補助案件，請貴府儘速納入預算，並依政府採購法辦理招標作業及簽訂契約，契約影本(含金額)請於簽訂後15日內提送本局，俾憑核算結餘經費；另本局後續檢核案件進度，提案單位未能依限辦理各項作業者，將視執行情形調整補助額度，或撤銷原核定之補助。

臺南市政府 108/05/02



1080526721

五、有關「基礎公共運輸營運服務(幸福巴士服務)」補助計畫，請留意受補助車輛應配置多卡通電子票證系統、車機(含GPS、GPRS站名播報器及數位行車紀錄器)，乘客應以使用電子票證搭乘為原則(免費亦須刷卡記錄)，俾利後續查證作業。

六、本案副請國立交通大學運輸研究中心錄案續辦管考作業。

正本：各縣市政府(含直轄市)、交通部運輸研究所、交通部臺灣鐵路管理局

副本：交通部、交通部科技顧問室、交通部管理資訊中心、局屬各區監理所、國立交通大學運輸研究中心(均含附件)

局長 陳 彥 伯



**108 年度公路公共運輸多元推升計畫**  
**第 1 波計畫第 1 次核定情形**  
**【臺南市政府】**

壹、市區汽車客運業車輛汰舊換新一新營客運：

計畫編號	108TND02
核列經費	1,440 萬 4,000 元
核定內容	<p>一、核定補助新營客運汰舊換新 4 輛甲類低地板大客車，每輛補助車價（不含營業稅）之 85%，並以 223 萬 6,000 元為上限，以及汰舊換新 3 輛乙類無障礙大客車，每輛補助車價（不含營業稅）之 85% 並以 182 萬元為上限，</p> <p>二、限汰換 2004 年出廠之 720-FS、722-FS 等 2 輛營業大客車；2006 年出廠之 533-U9、535-U9、536-U9 等 3 輛營業大客車；2007 年出廠之第 518-U9、803-FQ 等 2 輛營業大客車。</p>
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109 年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為 0），應敘明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以 1 次修正為限。</p> <p>五、請於定稿計畫書表列歷年參與本計畫「車輛汰舊換新」被汰換車體之流向（例如：105 年 OO 客運 車號 XXX-XX 之車體透過車輛汰舊換新後以變賣至 XX 客運，該車體轉掛之車牌為 yyy-yy）。</p> <p>六、請於定稿計畫書檢附「無障礙服務查核計畫」，並於結案請款時，檢附縣市政府或客運業者當年辦理駕駛人員操作升降設備或輔助設施之教育訓練、查核駕駛人員載客實際操作情形之佐證資料以及無障礙車輛配置情形(包含路線無障礙率與班次無障礙率)。</p>

	<p>七、請確實查驗欲汰換車輛之行車執照正本及新領牌照登記書，並於定稿計畫書一併檢附行車執照影本及新領牌照登記書影本，加蓋「與正本相符」及承辦人職名章。</p> <p>八、汰舊換新車輛管制作業，依公路公共運輸多元推升計畫核定原則附件 2-1 之規定辦理。</p> <p>九、請於結報請款時，檢附本案被汰換車體之處理情形、車體照片及相關附件電子檔一份。</p> <p>十、為滿足老弱婦孺及身心障礙乘客搭車需求，市區客運路線班次資訊應確實揭露無障礙車輛之行駛班次與到站時間。</p> <p>十一、受補助車輛應提供 1 年免費車體廣告版面，作為公共政策宣導之用。另請於車體加印交通部公共運輸計畫補助建置識別標示（範例如下）。</p> <div data-bbox="673 869 1077 1258" data-label="Image"> </div> <p>十二、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
<p><b>說明</b></p>	<p>依政府採購法第 4 條規定之精神，機關補助法人或團體時，其補助金額占採購金額之半數上且補助金額在公告金額以上者，適用政府採購法之規定，並應由直轄市及縣（市）政府監督之。</p>

訂定「臺南市市區汽車客運業購買低碳車輛補助辦法」

主管機關：臺南市政府交通局

公布機關：臺南市政府

發布日期：103.06.24

發布字號：府法規字第1030587629A號 令

異動性質：訂定

主 旨：訂定「臺南市市區汽車客運業購買低碳車輛補助辦法」

法規名稱：臺南市市區汽車客運業購買低碳車輛補助辦法

法規內文：第 一 條 本辦法依臺南市低碳城市自治條例第三十二條第二項規定訂定之。

第 二 條 本辦法補助對象為依法設立或經臺南市政府（以下簡稱本府）核准籌備，經營臺南市市區客運路線之市區汽車客運業（以下簡稱客運業）。

第 三 條 本辦法補助之低碳車輛其樣式須符合下列規定：

- 一、電動公車、油電混合公車或符合行政院環境保護署最新公告之柴油車污染物排放標準之柴油公車。
- 二、地板型式為低地板，並應符合交通部車輛安全檢測基準有關低地板大客車之規範。
- 三、除乙類大客車外，車輛車體須臺灣車體廠製造。

第 四 條 低碳車輛之補助額度如下，並得視預算情形予以公告調整：

- 一、電動公車（含必要充電設備）補助款以新臺幣一百五十萬元為限。
- 二、油電混合公車補助款以新臺幣一百二十萬元為限。
- 三、符合行政院環境保護署最新公告之柴油車污染物排放標準之柴油公車補助款以新臺幣八十萬元為限。

前項補助款加計中央補助款最高不得超過車體總價（不含營業稅）百分之四十九。

第 五 條 低碳車輛之補助，客運業應檢具低碳車輛申請補助營運計畫書，向本府提出申請。

前項申請補助營運計畫書應載明下列項目：

- 一、資金來源。
- 二、車輛規格：底盤生產廠商、車體打造廠商、車上設備功能、廠牌、型式、年份、馬力、噸位數。

三、時程計畫：生產、試車、驗車、掛牌及營運等時程。

四、營運計畫：營運路線、各營運路線車輛數、停靠站、每日營運班次等。

五、維修計畫。

六、節能減碳效能分析內容。

七、其他本府指定項目。

第 六 條 客運業應依核准之申請補助營運計畫書所載時程計畫與營運計畫完成所有車輛及人員籌備並加入營運。

因特殊情況未能如期營運者，得於屆期二個月前報請本府准予延長，並以六個月為限，經准予延長屆期未營運者，廢止其核准補助款，並追繳已申領之補助款；未於屆期二個月前報請延長或未准予延長時，本府得於屆期次日起按日減少每車千分之二之補助款金額，逾二個月廢止其核准補助款，並追繳已申領之補助款。

第 七 條 客運業於核准補助購置低碳車輛後，檢附底盤及車身未掛牌前具結無銀行貸款證明、載明造價之購車契約影本向本府申請撥付補助款百分之五十價款，並於該車輛營運滿一個月後再檢附購車付款發票影本、優惠之退稅費證明、財產目錄或對帳資料及核准營運計畫等書面影本，申請撥付其餘補助款。

購車契約或發票及營運計畫書影本經發現有偽造、變造情事或有浮報價格者，未領之補助款不予核撥；已申領者，追繳之，並依法追究法律責任。

第 八 條 經核准補助購置之低碳車輛除經本府核准外，不得為移轉行為或移作他用，違反者以十二年平均折算，依比例追繳補助款。

第 九 條 本辦法自中華民國一百零三年七月一日施行。

資料來源：自行通報