

**109年度公路公共運輸多元推升計畫
第1波計畫第5次核定情形
【臺南市政府】**

壹、 新闢路線－108年度【70中華環線】養量費用 II

計畫編號	109TNR51
核列經費	200萬元（全案以110年預算補助）
核定內容	補助108年度新闢路線【70中華環線】養量費用。核定自108年11月1日起至109年10月31日止，共計366日，以每日雙向64班次、營運里程18.8公里及每車公里成本45.86元計算之，本局補助養量費用之85%並以200萬元為上限。
核定條件	<p>一、 依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、 請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、 請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、 請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以1次修正為限。</p> <p>五、 請於定稿計畫書說明路線後續自主營運之永續規劃及配套措施。</p> <p>六、 為滿足老弱婦孺及身心障礙乘客搭車需求，市區客運路線班次資訊應確實揭露無障礙車輛之行駛班次與到站時間。</p> <p>七、 請於結報請款時，檢附成效報告、營運報表及相關附件等電子檔一份，如有平均每班次載客少於3人(含3人)之情形，應檢討原因，並說明於下(110)年度計畫欲執行之改善措施。</p> <p>八、 請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
說明	<p>一、 請貴府根據行駛里程、服務班次與貴府公告之每車公里成本進行營運費用計算，並於扣除收入後依公路公共運輸多元推升計畫核撥處理原則覈實請款，</p>

	爰不符預算保留之規定。
二、	公路公共運輸多元推升計畫補助新闢路線養量費用係以通車日起計三年為限，並且僅予核列當年度之養量費用，不予回溯。
三、	本路線車輛依交通部107年6月25日交路字第10750078081號令修正之「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」及107年度公路公共運輸多元推升計畫核定補助購置。

貳、新闢路線－109年度【橘9線（麻豆轉運站－高鐵嘉義站）】養量費用 I

計畫編號	109TNR52
核列經費	181萬4,208元（全案以110年預算補助）
核定內容	補助109年度新闢路線【橘9線（麻豆轉運站－高鐵嘉義站）】養量費用。核定自108年12月5日起至109年10月31日止，共計332日。直達班次每日雙向4班次、營運里程39.4公里，非直達班次平日雙向18班次、假日雙向24班次、營運里程59.5公里，每車公里成本39.716元計算之，本局補助養量費用之85%並以181萬4,208元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以1次修正為限。</p> <p>五、請於定稿計畫書說明路線後續自主營運之永續規劃及配套措施。</p> <p>六、為滿足老弱婦孺及身心障礙乘客搭車需求，市區客運路線班次資訊應確實揭露無障礙車輛之行駛班次與到站時間。</p> <p>七、請於結報請款時，檢附成效報告、營運報表及相關附件等電子檔一份，如有平均每班次載客少於3人(含3人)之情形，應檢討原因，並說明於下(110)年度</p>

	<p>計畫欲執行之改善措施。</p> <p>八、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
說明	<p>一、請貴府根據行駛里程、服務班次與貴府公告之每車公里成本進行營運費用計算，並於扣除收入後依公路公共運輸多元推升計畫核撥處理原則覈實請款，爰不符預算保留之規定。</p> <p>二、公路公共運輸多元推升計畫補助新闢路線養量費用係以通車日起計三年為限，並且僅予核列當年度之養量費用，不予回溯。</p> <p>三、養量費用為補助新闢路線通車3年內之營運虧損，每年每條路線補助額度以200萬元為上限，現【橘9線（麻豆轉運站－高鐵嘉義站）】自108年12月5日通車，本年度補助期間至109年10月31日止，共計332日，爰依比例計算本年度核予181萬4,208元（200萬元÷366日×332日）。</p>

參、公共運輸振興行銷計畫

計畫編號	109TNV01
核列經費	200萬元（全案以110年預算補助）
核定內容	補助辦理公共運輸振興行銷計畫，民眾持該市市民卡可享搭乘市區公車平日半價優惠與假日免費優惠，補助期間自109年10月1日至109年10月31日，補助優惠金額之85%並以200萬元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以1次修正為限。</p> <p>五、請於定稿計畫書敘明公共運輸現況（包含電子票證使用情形、收費方式及票證或轉乘優惠等）及其他</p>

	<p>提升公共運輸使用之配套作為。</p> <p>六、請於結案請款時，檢附成效報告，內容應包括分析計畫實施前後公共運輸運量成長變化情形、績效目標達成情形及電子票證使用情形，以及轉乘優惠措施對於民眾轉乘行為、比例之變化影響及後續相關規劃作為等。</p> <p>七、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
說明	本案若與「連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠」重複補助，則優先適用「連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠」。

肆、臺南市公共運輸轉乘優惠補助

計畫編號	109TNX01
核列經費	2,446萬930元（全案以110年預算補助）
核定內容	補助大臺南公車轉乘市區公車優惠，自108年11月1日至109年7月31日，合計274天，轉乘優惠一段票18元，中央補助85%並以2,446萬930元為上限。
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」及「107年公共運輸轉乘優惠補助作業原則」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。</p> <p>三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。</p> <p>四、請於定稿計畫書載明補助項目及數量，本局得依其合理性下修核列經費，且後續僅以1次修正為限。</p> <p>五、請於定稿計畫書敘明公共運輸現況（包含電子票證使用情形、收費方式及票證或轉乘優惠等）及其他提升公共運輸使用之配套作為。</p> <p>六、請於結案請款時，檢附成效報告，內容應包括分析計畫實施前後公共運輸運量成長變化情形、績效目標達成情形及電子票證使用情形，以及轉乘優惠措施對於民眾轉乘行為、比例之變化影響及後續相關</p>

	<p>規劃作為等。</p> <p>七、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。</p>
說明	<p>一、本案自107年8月1日至108年10月31日已受本局補助計2,433萬9,070元，另亦補助電子票證驗票機系統設置及修改費用120萬元（與台鐵轉乘市區公車優惠改機費用平均分攤），總計補助2,553萬9,070元。依本局補助規定，地方政府實施公車與公車間之轉乘優惠，本局補助實施前2年所需之經費且總補助金額以5,000萬元為上限。</p> <p>二、本案若與「連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠」重複補助，則優先適用「連續假期國道客運與臺鐵轉乘市區客運優惠」。</p>

伍、 建構智慧型候車亭—35座

計畫編號	110TNG01
核列經費	877萬6,250元，其中，263萬2,875元（30%）以本局110年度預算補助；另614萬3,375元（70%）以本局111年度預算補助。
核定內容	<p>一、補助建置智慧型候車亭35座，於每座預算29萬5,000元前提下，每座補助造價（應含設計與監造費用）之85%並以25萬750元為上限，中央總計補助877萬6,250元。</p> <p>二、補助設置站位：西善化(東行)、西衛(西行、東行)、安定國小(西行、東行)、許中營(東行)、順程公司(北行)、海寮(東行)、油車(西行)、大內口(西行、東行)、渡子頭(北行、南行)、官田營房(北行、南行)、社區(北行、南行)、林鳳營(西行、東行)、赤山(西行)、赤山巖(東行)、龍潭寺(北行、南行)、六甲公所(西行、東行)、中山路社區(西行)、東中社(西行、東行)、人和里(北行)、士林里(南行)、果毅後廟前(北行)、柳營簡易庭(西行、東行)、太康農業專區(西行、東行)等35處。</p>
核定條件	<p>一、依「交通部公路總局執行公路公共運輸多元推升計畫(106-109年)補助作業注意事項」辦理。</p> <p>二、請於定稿計畫書敘明總預算金額、中央補助金額、地方政府自籌金額、客運業者自籌金額，實際補助</p>

比例乃依定稿計畫書所載金額計算，且後續不得異動。

- 三、請於定稿計畫書載明計畫內容評估是否具有自償效益，倘經評估無自償效益（自償率為0），應敘明原因。
- 四、請於定稿計畫書確定設置地點、站名、行經之客運路線、用地取得情形及現場全景照片等資料，並檢附「歷年公路公共運輸計畫構建候車亭或集中式公車站牌補助情形彙整表」與「109年度申請構建候車亭或集中式公車站牌細目表」，本局得依其合理性下修核列數量與經費；若有用地取得疑慮，則本案不得補助。
- 五、所設置之候車設施，請貴府整合沿途經過之所有公路及市區汽車客運路線，並應具雙語標示，地名翻譯應依國家發展委員會規定辦理。
- 六、請於結報請款時，檢附各處完工站體照片及相關附件等電子檔。
- 七、請於施作標的明顯處張貼交通部公共運輸計畫補助建置識別標示（範例如下），尺寸大小以遠觀可辨為原則，由貴府視情況自行規劃。



- 八、請依相關規定期程辦理，未能依限辦理者，本局將逕行視執行情形調整補助額度或撤銷原核定之補助。
- 九、建置站點之原有候車設施若維護狀況良好，原則不予補助，若為**站牌改建為候車亭**，請務必妥善利用原有設施於候車設施缺乏之地區；若建置于歷年受補助之站點，應提出具體說明，並表列清冊說明原受補助設施變更位置。