

交通部觀光局 函

地址：106433 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：周俐妘

聯絡電話：02-23491500 分機：8322

傳真：02-27738792

電子郵件：jennifer0929@tbroc.gov.tw



受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國111年8月9日

發文字號：觀技字第1114001621號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨 (315080000H_1114001621_doc1_Attach1.pdf)

主旨：有關貴府申請本局111年度「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」-「學甲區山寮社區糖鐵線再利用綠美化工程」及「將軍區青鯤鯓聚落路側景觀美化工程」工作計畫書案，本局同意備查，併送審查意見及核定經費表1份，復請查照。

說明：

- 一、復貴府111年7月12日府觀技字第1110901733號函。
- 二、有關核定經費及審查意見如附表，請於文到2星期內依據審查意見修正工作計畫書函報本局備查。
- 三、有關預算書部分，請依以下原則辦理：
 - (一)依據「公共工程施工品質管理作業要點」，材料設備抽(檢)驗費用應單獨編列。
 - (二)設計圖說如有涉及相關檢驗方式及規格品，應優先適用國家標準(CNS)規定，並請標示於相關設計圖說。
 - (三)請於111年10月31日前將預算書1份(含電子檔)送本局審查，且所送預算書圖至少應包含預算書總表、詳細價目



表、單價分析表、數量計算表及設計圖說，且須經過設計單位、承辦單位及首長核章，並應於預算書封面加蓋執行單位關防。

四、請於111年12月完成工程發包及50%計畫進度，並請領全額補助款，以避免補助經費流失。

正本：臺南市政府

副本：電交 2022/08/10 08:11:33 文章

裝

訂

線

111年度體驗觀光地方旅遊環境營造計畫-經費核定表

縣市別：臺南市

編號	縣市別	提案單位	所在區 位 (鄉鎮 市)	計畫名稱	經費(元)					
					自償率	非自償部分中 央補助上限	總計畫經費	自償經費	補助額度	配合款
					S_1 (%)	T_1 (%)	FA	$FB=FA*S_1$	$FC=FA*(1-S_1)*T_1$	$FD=FA-FB-FC$
1	臺南市	臺南市學 甲區公所	學甲區	學甲區山寮社區糖鐵 線再利用綠美化工程	10%	60%	7,000,000	700,000	3,780,000	2,520,000
2	臺南市	臺南市政 府觀光旅 遊局	將軍區	將軍區青鯤鯓聚落路 側景觀美化工程	10%	60%	11,000,000	1,100,000	5,940,000	3,960,000
總計							18,000,000	1,800,000	9,720,000	6,480,000

111 年度「體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫」 (第二次)

提案單位:臺南市政府
補助單位:交通部觀光局
總經費:1,800 萬元
中央補助:972 萬元(54%)
市配合款:828 萬元(46%)

總說明

1. 本次計畫總經費 1,800 萬元 (中央補助款 872 萬元;市配合款 828 萬元)。
2. 「學甲區山寮社區糖鐵線再利用綠美化工程」為自行車旅遊計畫，核定經費 700 萬元。
3. 「將軍區青鯤鯓聚落路側景觀美化工程」為雲嘉南旅遊帶發展軸線計畫，核定經費 1,100 萬元。
4. 為使核定案件各項里程碑達成期限原則，需依交通部觀光局規定期程辦理，以避免補助經費流失，規定期限如下：
 - (1)10 月 31 日前提送預算書圖審查。
 - (2)12 月底前完成 50%計畫進度及請領補助款。

* 為符合期限，實有儘速提送墊付案審議之需，以達成中央規定辦理期程。

一、學甲區山寮社區糖鐵線再利用綠美化工程

(一)內容概述

市府近年積極推動糖鐵文化路徑整理再現及推廣慢城低碳旅遊，將學甲區中山路南側之舊糖鐵路徑加以景觀整理，設置休閒散步步道，透過休憩節點營造，銜接既有學甲糖鐵自行車道，提升漫遊優質環境，並提供民眾友善步行空間。

(二)預計辦理工程項目

改善舊鐵道休閒步道 360 公尺及節點廣場。

(三)經費需求(總經費 700 萬元)

計畫項目	經費(萬元)
步道工程 (鋪面、護欄、座椅、排水及綠美化)	381
節點廣場工程 (鋪面、遮蔭設施、解說平台及綠美化)	219
設計及監造費	62.5
其他	37.5
合計	700

二、將軍區青鯤鯓聚落路側景觀美化工程

(一)內容概述

為配合扇形鹽田周邊觀光整體發展，延伸串接扇形鹽田到青山漁港之觀光路線，於社區旁之道路設置導覽系統、進行景觀美化及燈光改善，引導遊客能進入青鯤鯓聚落，提供更完善的旅客服務機能，打造友善優質的旅遊環境，藉以帶動當地觀光發展。

(二)預計辦理工程項目

導覽指標系統建置、夜間觀光照明及景觀美化等設施。

(三)經費需求(總經費 1,100 萬元)

計畫項目	經費(萬元)
導覽指標系統	50
夜間觀光照明	150
景觀美化材料 (蚵殼加工及馬賽克瓷磚等材料)	300
美化工程施工	450
設計及監造費	100
其他	50
合計	1,100

交通部觀光局

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫

工作計畫書

縣市別：臺南市政府

主辦機關（單位）：臺南市學甲區公所

計畫名稱：學甲區山寮社區糖鐵線再利用綠美化工程

111年07月06日

目 錄

- 一、 符合本計畫補助原則及分年旅遊推廣主軸說明
- 二、 基地範圍位置
- 三、 基地觀光資源條件分析
- 四、 計畫構想與內容
- 五、 計畫時程
- 六、 總經費預估

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

工作計畫書

一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

☒符合永續觀光分年旅遊推廣主軸：

☐生態旅遊、☐海灣旅遊、☐小鎮漫遊、☐脊梁山脈旅遊、

☒自行車旅遊

說明：

新化

☐符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：

☒發展點位：確實有助於構建旅遊帶。

說明：

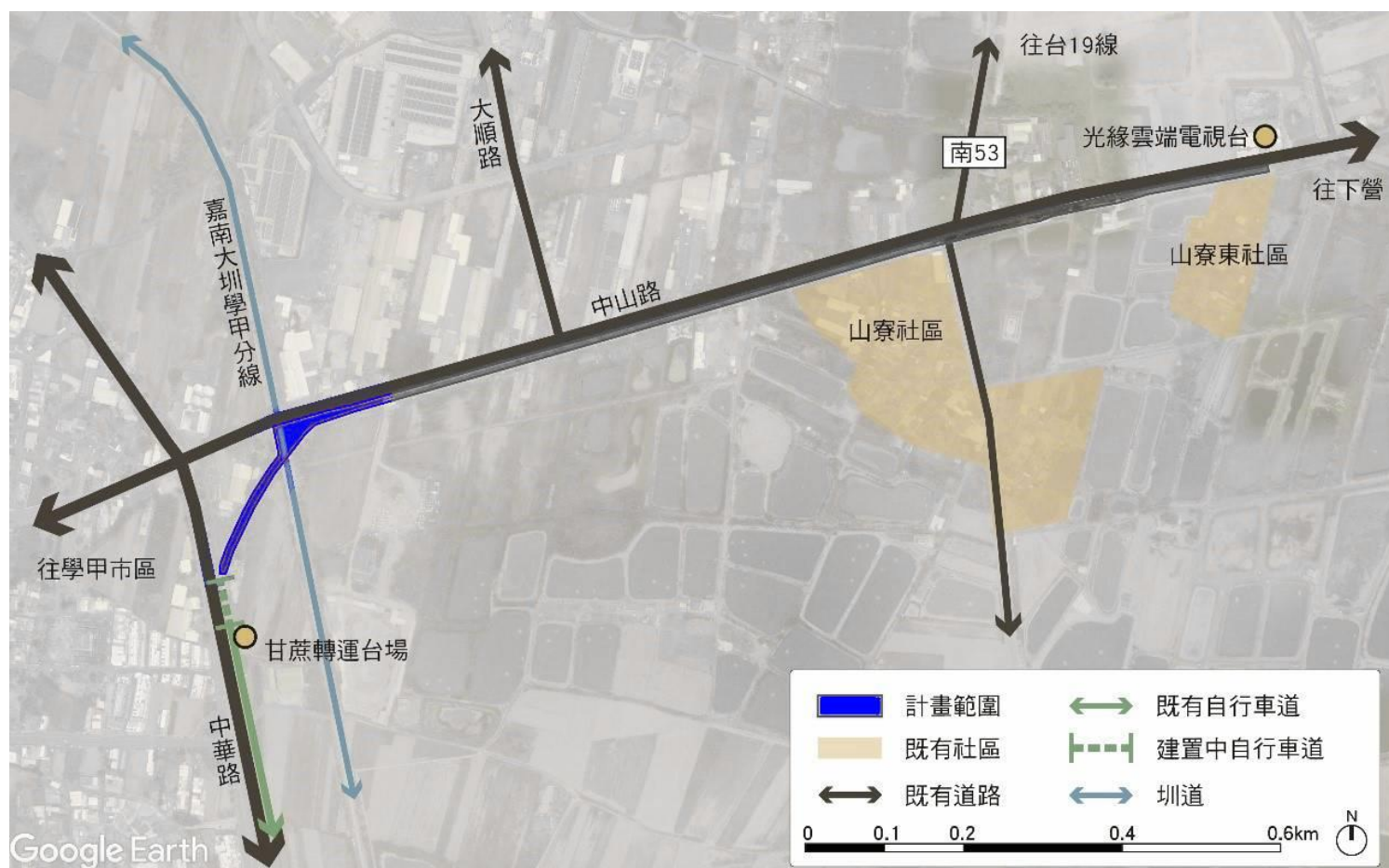
本計畫期以提供連結學甲市區及山寮社區間友善步行空間，並解決山寮社區綠地不足之問題，以提升社區優質環境，同時活化糖鐵文化路徑，將閒置糖業設施及鐵道空間規劃為社區休閒步道及綠地休憩空間，提升社區人本道路環境品質。

☒建設內涵：

☒通用設計、☐綠建築、☒建置友善旅遊服務設施、☐其他

說明：

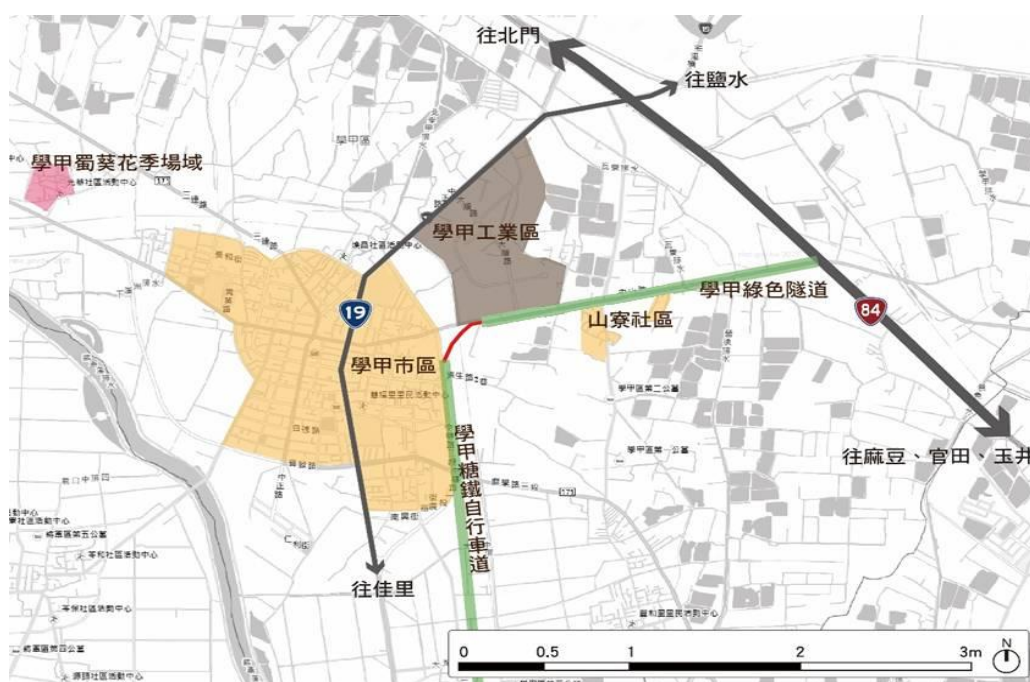
二、基地範圍位置



本計畫基地位處臺南市學甲區中山路南側之閒置台糖鐵路，土地所有權人大多為台糖用地，惟興太段1地號土地所有權人為農田水利署。

三、基地觀光資源條件分析

計畫路線之北側中山路為連接學甲市區、學甲工業區、山寮社區之重要聯絡道路，亦是通往台84線之重要聯絡道路之一。本計畫範圍位於中山路南側之舊糖鐵路徑，現為閒置鐵道空間，有少部分區域承租給周邊居民種植一般作物使用。本計畫路線預計銜接既有學甲糖鐵自行車道，因中山路設計以車行空間為主，缺少安全且友善的步行環境，藉由活化、整理閒置糖鐵空間，提供山寮社區居民友善步行空間，周邊發展概況如下圖所示。

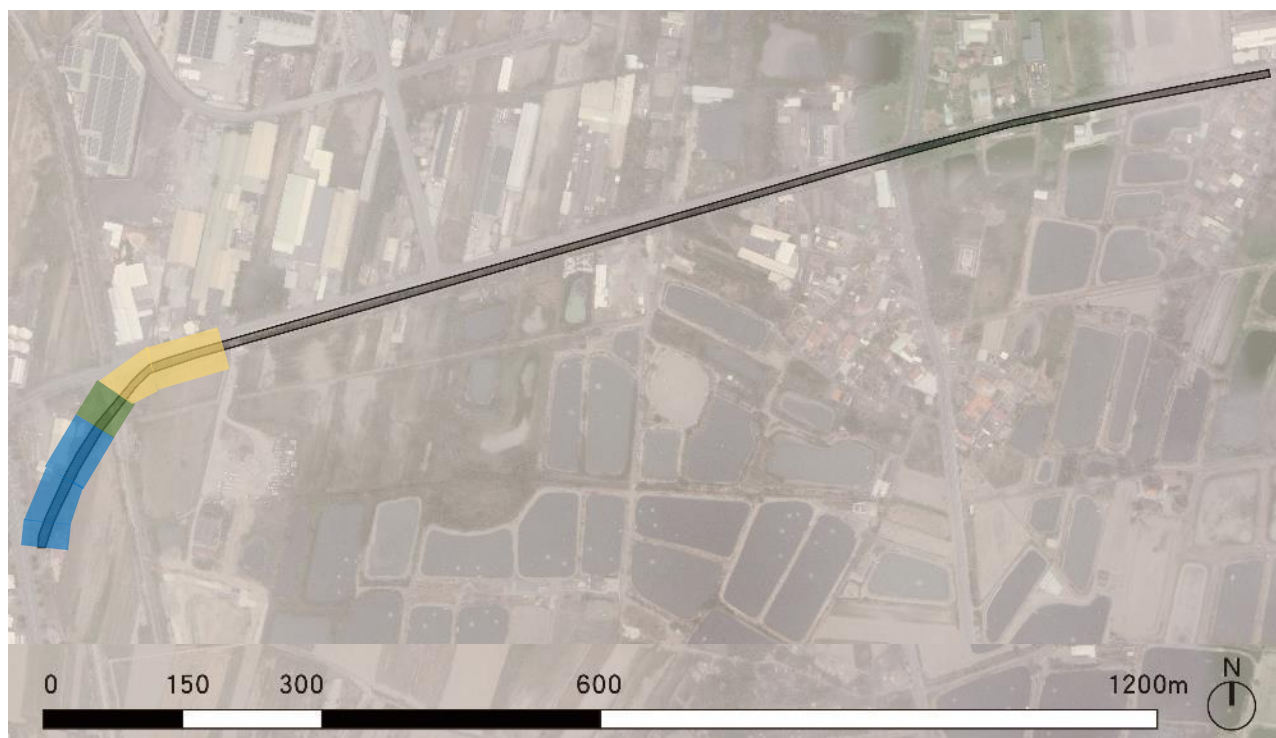


四、計畫構想與內容

步道斷面形式

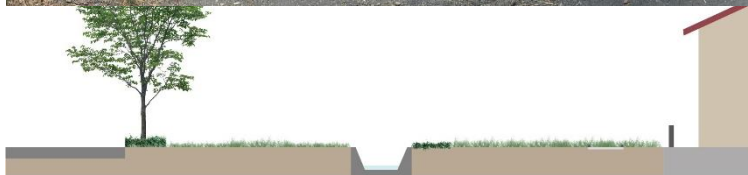
本基地全長 360 公尺，依各區段之道路斷面特性，設置以下五種步道形式，並沿線設置座椅、綠帶及新植喬木，營造優質人行空

間，保留全線既有糖鐵軌道，並以碎石鋪設，於腹地足夠及特色建物周邊設置節點廣場，提供解說及休憩空間：



TYPE-I

步道(W:2M)設置於既有糖鐵鐵道西側，與既有圳溝及民宅設置綠帶種植綠籬區隔，沿線種植喬木增加遮蔭綠化及設置座椅，增加休憩機能，鐵道清整並鋪設碎石。



BEFOR

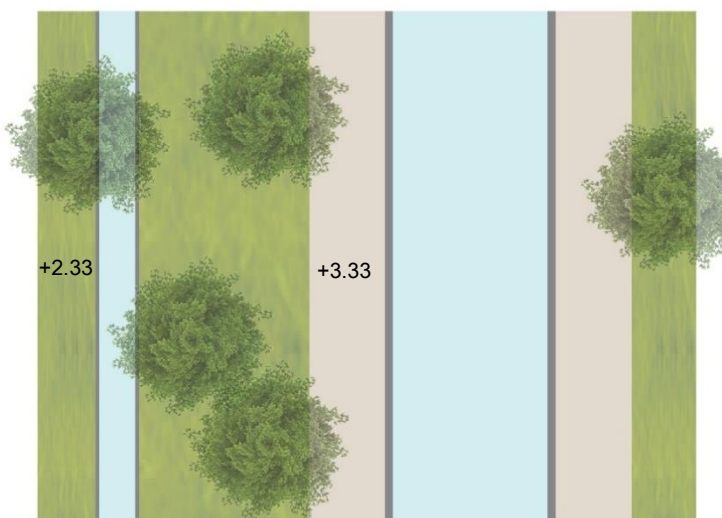
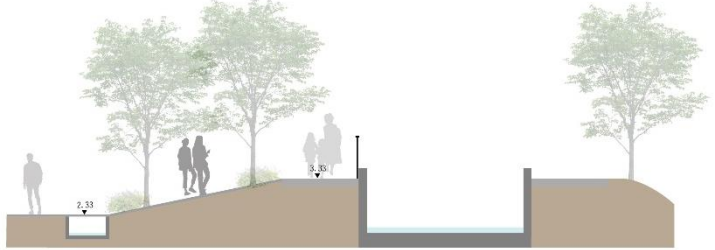
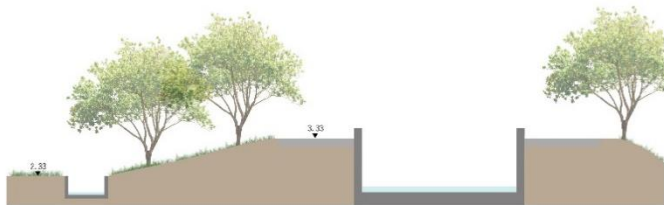


AFTER

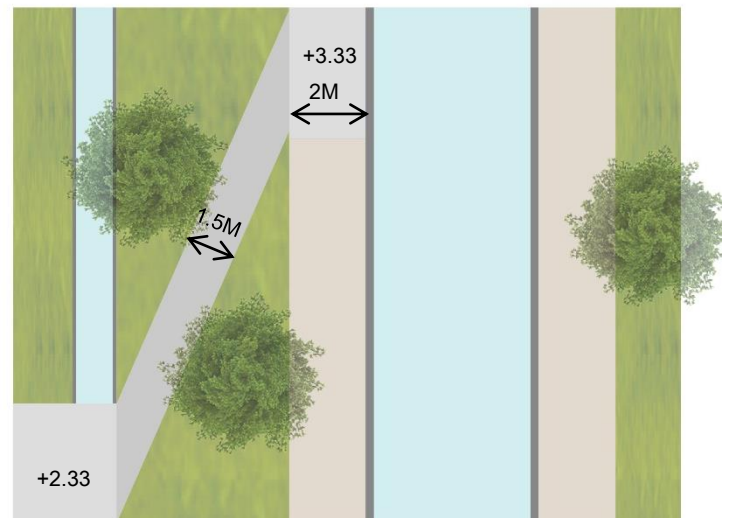


TYPE-II

步道與嘉南大圳學甲分線具 1M 高差，設置 1:12 坡道銜接至既有巡水道路，順接至北側中山路，沿線設置圍欄，並於中山路/嘉南大圳學甲分線交會點設置。



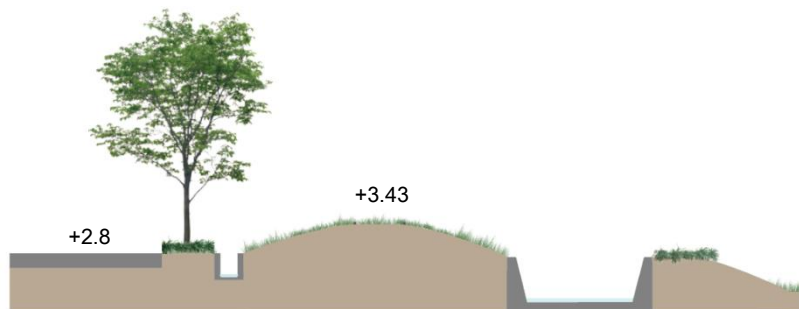
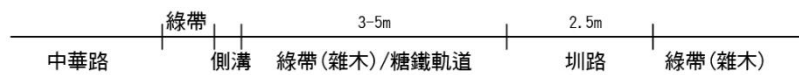
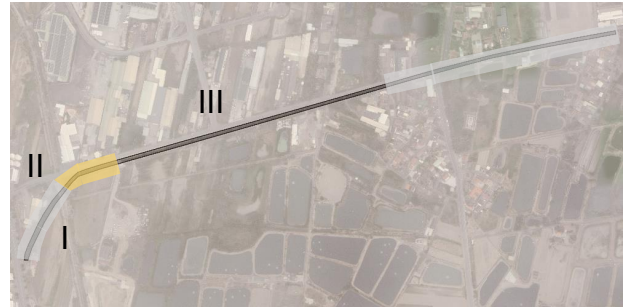
BEFOR



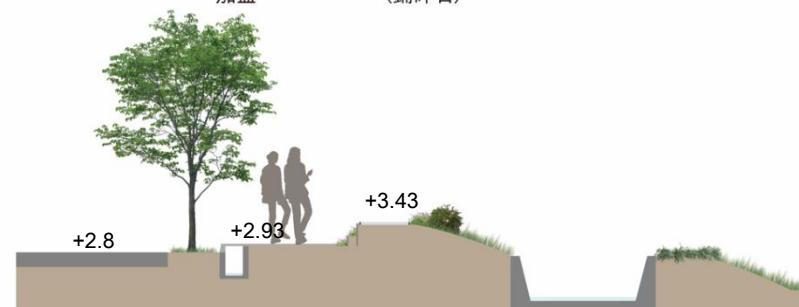
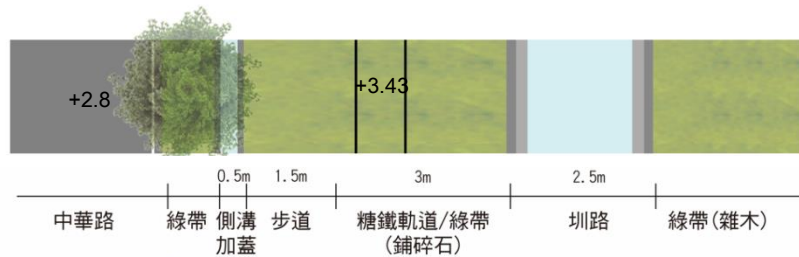
AFTER

TYPE-III

既有高層與嘉南大圳學甲分線具 0.5M 高差，以草階形式營造複層式植栽之層次感並保留既有軌道位置，本段因空間較為狹窄，於排水溝加蓋板並與步道順平，加寬人行空間，近水圳側以高灌木作為分界，提升行人之安全性。



BEFOR



AFTER

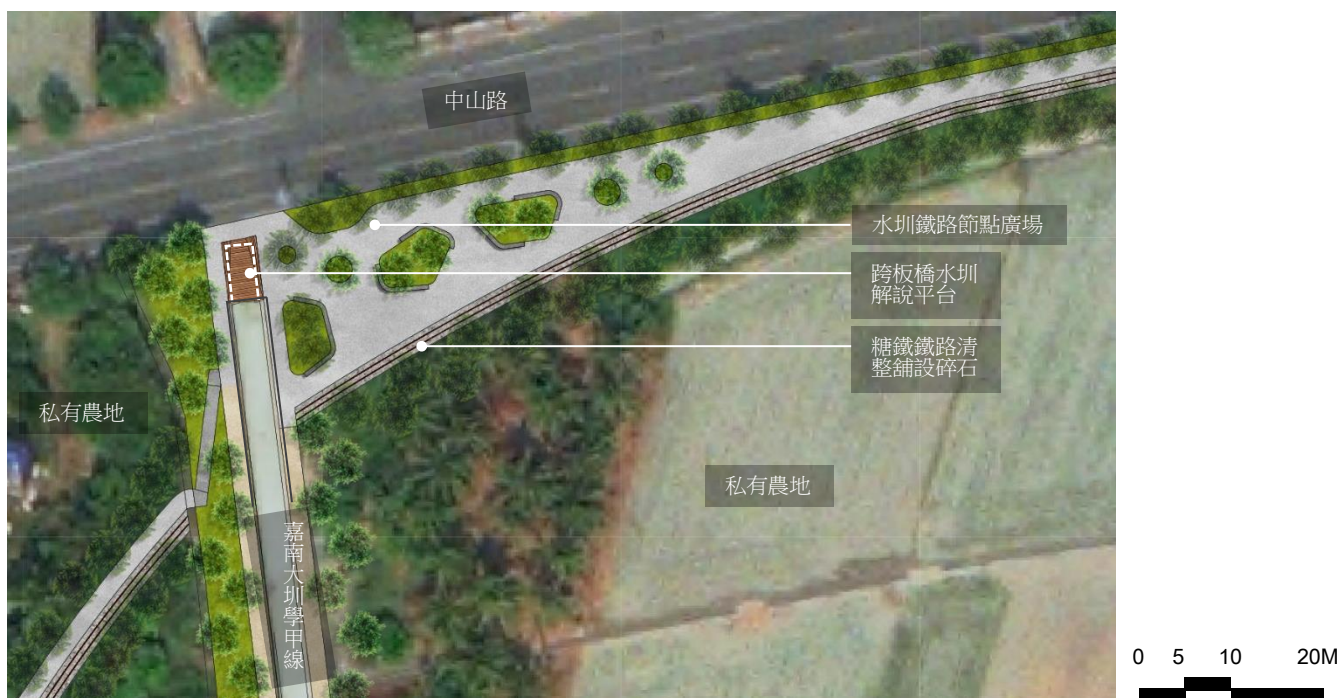


節點廣場設計

水圳鐵路節點廣場：

設置跨板橋解說平台於嘉南大圳學

甲分線與中山路交會點，解說水圳與鐵路之歷史背景，結合綠帶及新植喬木營造休憩節點空間，既有糖鐵鐵路保留清楚並以碎石鋪設，設置特色座具於鐵道上。



五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
設計草圖完成	111年10月15日
設計書圖送審	111年10月31日
工程發包	111年11月30日
請撥工程款	111年12月31日

六、總經費預估

(一)經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	3,780	54%
地方政府配合款	2,520	36%
地方政府自償款	7,00	10%
民間投資	0	0
其他	0	0
總計	7,000	100%

*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例60%）

(二)支用明細

工作項目	經費分配(千元)	備註
1. 步道工程	3810	PC鋪面、護欄、座椅、擋土牆、雜木、草溝、喬木及基地整理
2. 節點廣場工程	2,190	鋪面、座椅、擋土牆、植栽、遮蔭設施、解說平台、碎石
3. 設計監造費	625	500萬以下10.5%、500萬以上10%
4. 其他	375	空污費、工程管理費、材料試驗費等
經費合計	7,000	仟元

交通部觀光局

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫

工作計畫書

縣市別：臺南市

主辦機關（單位）：臺南市政府觀光旅遊局

計畫名稱：將軍區青鯤鯓聚落路側景觀美化工程

111年7月5日

目 錄

- 一、符合本計畫補助原則及旅遊推廣主軸說明
- 二、基地範圍位置
- 三、基地觀光資源條件分析
- 四、計畫構想與內容
- 五、計畫時程
- 六、總經費預估

體驗觀光-地方旅遊環境營造計畫中程計畫(108-111年)

工作計畫書

一、符合本計畫指導原則說明(請務必勾選並說明)

☐符合旅遊推廣主軸：

☐生態旅遊、☐海灣旅遊、☐小鎮漫遊、☐脊梁山脈旅遊、

☐自行車旅遊、☐鐵道旅遊

說明：

☒符合區域觀光旗艦計畫建構之旅遊帶發展軸線。

說明：本案為雲嘉南濱海國家風景區管理處之「雲嘉南濱海觀光圈」推動之重要位置，並向外延伸串接臺南溪北地區北門、七股、學甲、佳里、西港及溪南地區安南等區域觀光資源。

☐發展點位：

說明：

☐建設內涵：

☐通用設計、☐綠建築、☐建置友善旅遊服務設施、☐其他

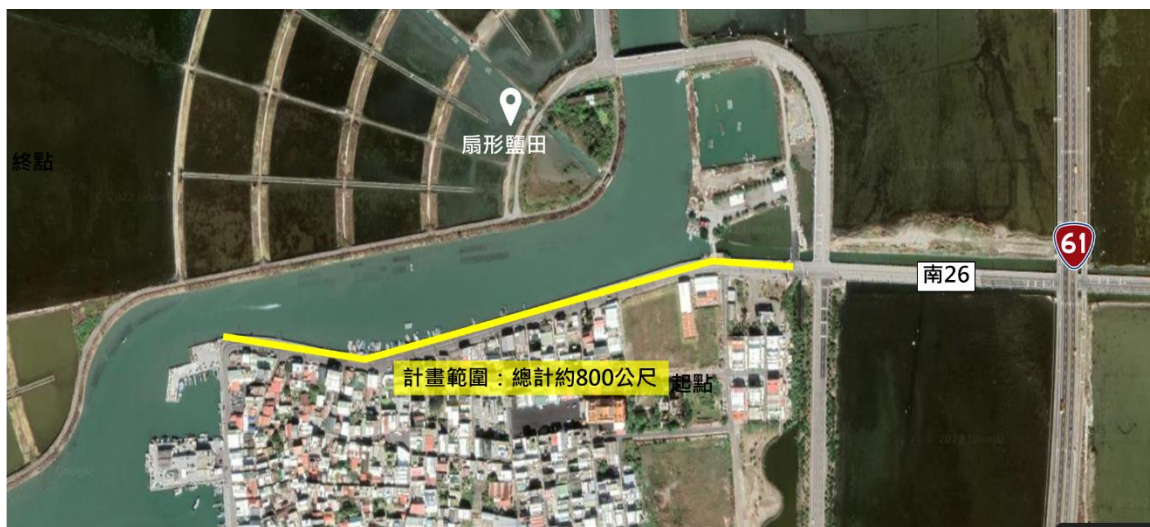
說明：

二、基地範圍位置

(一) 本計畫基地位於臺南市將軍區鯤鯓里，同時為雲嘉南濱海國家風景區範圍，且為雲嘉南濱海觀光圈推動之重要位置。



(二) 施作範圍



三、基地觀光資源條件分析

(一)基地周邊觀光資源

基地位於將軍區，周邊多為鹽業文化、濕地生態與漁村聚落，景觀自然且優美，當地也有不少值得一遊之景點，並可由台84線串接台61線欣賞濱海優美景色，包括學甲濕地生態園區、北門遊客中心、台鹽博物館、七股鹽山、國聖港燈塔…等，周邊行政區域相關重要之景觀資源彙整如下。

		
南鯤鯓代天府	學甲慈濟宮	學甲頑皮世界
		
學甲濕地生態園區	東隆宮	北門遊客中心
		
將軍溪南岸觀景台	台61線	台鹽博物館
		
七股鹽山	國聖港燈塔	七股觀海樓

(二)區內觀光遊憩資源

1. 自然生態和歷史人文景點：

(1)歷史建築

區內範圍依文化資產保存法公告之歷史建築共計1處，為七股鹽場減資建物群。



七股鹽場減資建物群於98年公告登錄為歷史建築

(2)廟宇

區內廟宇有鎮海將軍廟，鄰近周邊尚有吉安宮及朝天宮，而青鯤鯓聚落居民尤以朝天宮為主要信仰中心。

(3)漁港

濕地範圍周邊主要以將軍漁港、青山漁港為主要港埠，各有不同文化風情及漁港生活特色，將軍漁港偏觀光旅遊、休憩為主，而青山漁港則屬於舊聚落型態漁港，展現傳統生活特色及早期捕魚生活樣態。

(4)聚落及活動中心

將軍區大部分為自原有漁村聚落轉變而成之鹽村聚落，自1936年日治時期日人開闢七股鹽場，從聚落形成之初即從事傳統捕撈及養殖活動，為了生計，馬沙溝、青鯤鯓、龍山等鄰近聚落居民產業型態逐漸改變為典型曬鹽維生的鹽村。



將軍漁港



將軍漁港漁貨拍賣



青鯤鯓聚落



馬沙溝濱海遊憩區

2. 活動與旅遊資源：

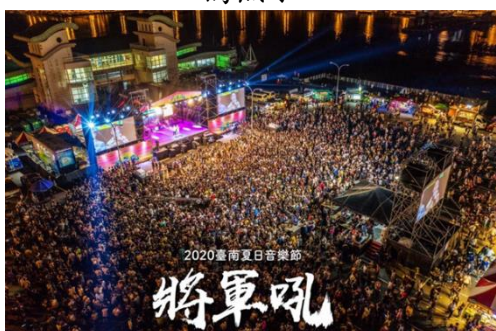
將軍區擁有3港2村1遊憩景點，每到夏季總是吸引數多遊客前來，市府每年夏季皆選定於將軍漁港舉辦臺南夏日音樂節-將軍吼，以行銷將軍區在地特產-牛蒡、紅蘿蔔、烏魚子、火燒蝦及各式新鮮海產，109年作為國慶焰火前哨站，市府特定選在將軍漁港額外辦理1場將軍火音樂會暨國慶焰火暖身秀，吸引近10萬人湧進將軍區。而5年前東吉福氣號通行船啟航後，更是帶動臺南將軍往返澎湖東吉島的海上旅遊線，可見將軍區在臺南海線-歷史風華創意再現旅遊帶系統中之重要地位。



烏魚子



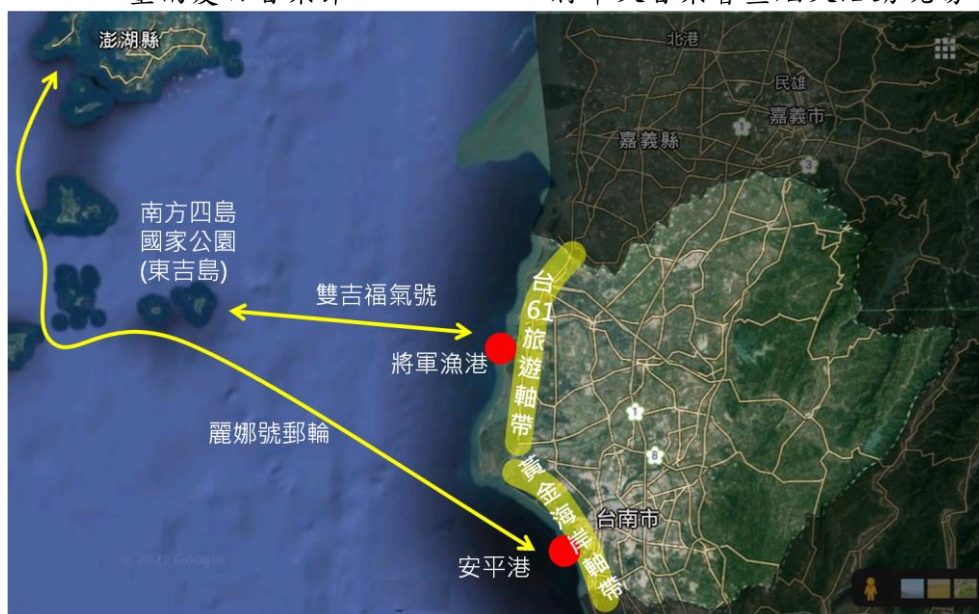
火燒蝦乾



臺南夏日音樂節



將軍火音樂會暨焰火活動現場



臺南濱海旅遊軸帶及跳島觀光發展藍圖

四、計畫構想與內容

本計畫為配合扇形鹽田周邊觀光整體發展，延伸串接扇形鹽田到青山漁港之觀光路線，引導遊客進入青鯤鯓聚落，於進入社區前之道路路側進行景觀美化及燈光營造並設置導覽系統，提供更完善的服務機能，打造友善優質的旅遊環境，藉以帶動當地觀光發展。

示意圖如下：

	
馬賽克磁磚拼貼	當地素材(蚵殼)拼貼
	
夜間燈光營造	導覽指標建置

五、計畫時程

工作項目	預計完成日期
設計草圖完成	111年10月15日
設計書圖送審	111年10月31日
工程發包	111年11月30日
請撥工程款	111年12月31日

六、總經費預估

(一)經費來源

單位	經費（千元）	比例（%）
交通部觀光局補助款	5,940	54%
地方政府配合款	3,960	36%
地方政府自償款	1,100	10%
民間投資	0	0
其他	0	0
總計	11,000	100%

*（縣市財力分級第3級，依自償率10%，爭取非自償補助比例60%）

(二)支用明細

施工要項	經費分配(千元)	執行內容說明
1. 導覽指標系統	500	
2. 夜間觀光照明	1,500	
3. 景觀美化材料	3,000	蚵殼加工及馬賽克瓷磚等材料
4. 美化工程施工	4,500	
5. 規劃設計及監造費	1,000	規劃設計及監造費
6. 其他	500	空污費、工程管理費、材料試驗費等
經費合計	11,000	