

「提升道路品質計畫（內政部）2.0」 補助計畫

提案計畫名稱：

「臺南岸內—新營—烏樹林糖廠糖業歷史國家綠道系統串聯計畫」：

規劃+工程類（A+B 類）

補 助 單 位：內政部營建署

申請補助單位：臺南市政府交通局

提案執行單位：臺南市政府交通局

中華民國 110 年 12 月

目錄

壹、計畫摘要	1
貳、計畫緣起、目標	3
一、計畫緣起	3
二、計畫目標	3
參、計畫範圍	4
肆、相關計畫實施概況及影響	5
一、新營鹽水糖鐵自行車道縫合計畫成果	5
伍、基地現況說明	6
一、糖鐵歷史文化	6
二、區域環境概述	7
三、計畫實施區位	12
四、沿線環境現況	13
陸、規劃設計構想	18
一、規劃構想	18
二、設計構想	19
柒、規劃設計工作項目與內容	34
一、預定工作項目	34
二、規劃設計工作	34
捌、工作經費預估及經費來源、分配	35
一、工作經費預估	35
二、經費來源分配	36
玖、計畫時程	37
拾、預期成果與效益	37
拾壹、完工後宣導策略	38
拾貳、附錄聯絡人員名冊等資料	38
拾參、計畫執行團隊	38
一、行政團隊	38
二、專業規劃設計團隊	38

壹、計畫摘要

提升道路品質計畫（內政部）2.0 提案計畫摘要表	
計畫名稱：「臺南岸內—新營—烏樹林糖廠糖業歷史國家綠道系統串聯計畫」	
計畫項目：	
☐ 既有道路養護整建 ☒ 打造綠色運輸系統-建置自行車路網 ☐ 辦理共同管(線)溝整合與建置 ☐ 設立街道幸福設施(共桿、標線標誌、街道家具等)	☐ 綠色生態路網建置 ☐ 型塑城鄉人文地景街道 ☐ 城市街道市容管理及改善 ☐ 都市無障礙系統建置 ☐ 社區照顧環境建置
計畫性質： ☐ A 規劃設計類 ☐ B 工程類 ☒ A+B 規劃設計與工程類	
提案單位：臺南市政府交通局 承辦人：沈兆棠	
電話：06-2991111#8816 傳真：06-2953219 E-mail：chaotang51@mail.tainan.gov.tw	
執行單位：臺南市政府交通局 承辦人：沈兆棠	
電話：06-2991111#8816 傳真：06-2953219 E-mail：chaotang51@mail.tainan.gov.tw	
預定執行期程：111 年 3 月 1 日～111 年 12 月 31 日	
經費需求：	
總經費： <u>25,280,000</u> 元	
(中央補助金額： <u>20,729,600</u> 元，(內政部_____、其他部會_____元)	
縣市政府配合款： <u>4,550,400</u> 元 其他機關補助款：_____元	
計畫內容：	
1. 計畫緣起及目標 ➢建構具代表性、連續長距離的「糖鐵國家綠道」 ➢透過「糖鐵國家綠道」整合糖業歷史文化特色，打造優質休憩空間及自行車路廊，創造及帶動地方產業加值 2. 計畫範圍：本計畫範圍由西向東共經過 3 個行政區（鹽水區、新營區及後壁區），廊道長度約 16.8 公里。 3. 土地權屬：沿線土地多為台糖公司所有。 4. 預定工作項目 ➢既有糖鐵自行車綠廊沿線空間植栽景觀優化改善，長度約 16.5 公里。 ➢新建糖鐵自行車道路廊（台 1 線至東山三路段，往烏樹林方向），長度約 0.3 公里。 ➢糖鐵自行車廊道沿線指標系統及設施改善，計 29 處。其中指標設施計 28 處，解說牌計 13 處，自行車停放架計 5 處。	

➤糖鐵自行車廊道沿線糖鐵文化休憩空間景觀營造，計 11 處。其中現有糖鐵車站及糖廠空間計 10 處，新設糖鐵文化休憩廣場計 1 處。

5. 預期成果與效益

(一) 建構具代表性、連續長距離的「糖鐵國家綠道」並與岸內、新營、烏樹林三糖廠文化歷史鏈結：完成既有糖鐵自行車綠廊沿線空間植栽景觀優化改善計約 16.5 公里，新建糖鐵特色自行車路廊（台 1 線至東山三路段，往烏樹林方向）計約 0.3 公里，加強糖鐵自行車廊道沿線指標系統及設施改善計 29 處，創造糖鐵自行車廊道沿線特色據點計 11 處。

(二) 透過「糖鐵國家綠道」整合糖業歷史文化特色，打造優質休憩空間及自行車路廊，創造及帶動地方產業加值。

A. 將鹽水、新營、後壁三核心區之串聯進行景觀風貌改善，並以舊糖鐵路線串聯為主軸發展，本計畫結合糖廠歷史文化，成為一具有糖業特色且優質的休閒遊憩空間。

B. 整合連結及延伸至岸內、新營、烏樹林等三糖廠，將能擴大糖廠鐵道歷史之鍊結，深化糖廠歷史文化，並延伸現有自行車道路線，擴大綠廊效益。

C. 由中央與地方合作將岸內糖廠打造為「岸內糖廠影視基地」（糖鐵綠道終點），本計畫將活絡區域周邊聚落的發展，引進區域觀光人潮並建立特色糖鐵國家綠道，帶動地方產業加值升級。

6. 完工後宣導策略

為彰顯本計畫之績效，本計畫於完工後可邀請中央、各縣市政府及鄰里相關單位，辦理成果宣導說明會。在施工階段，即可透過相關活動的辦理提申民眾對本計畫廊道保存串聯活化之意識。

(一) 凝聚共識活動：配合規劃設計方案的進行，舉辦本路線糖鐵產業文化宣導活動、提升民眾對「國家糖鐵綠道」建構之認知。

(二) 台糖公司配合，透過文化部相關計畫就本糖鐵路線進行包裝行銷、宣傳推廣工作。

貳、計畫緣起、目標

一、計畫緣起

本計畫以推動「糖鐵國家綠道」之建構為目標，「糖鐵國家綠道」係由國家發展委員會「建構國家級綠道網絡綱要計畫」（草案）內所提出，該綱要計畫內選定具發展潛力，並已初具共識、建置條件相對完備之路網，包括「淡蘭國家綠道」、「台三線國家綠道」及「山海圳國家綠道」等 3 條優先示範軸線，「水圳國家綠道」、「糖鐵國家綠道」、「脊樑山脈國家保育綠道」、「南島國家綠道」為另外 4 條一般軸線，計畫目標共有以下兩項：

- （一）透過整體性、系統性規劃建置國家級綠道網，串連優質的文化、自然地景、綠地及開放空間並保存既有的線型空間（如水圳、糖鐵、舊鐵道等），發揚綠道之人文自然生態保護、健康運動、休閒旅遊等多重價值與功能。
- （二）建置國家級綠道網絡，對內以提供國人安全、便利、舒適地親近自然與人文地景，認識多元的族群文化特色，對外作為國家特色行銷。

「糖鐵國家綠道」後續依據文化部文化資產局「臺灣糖業鐵道文化路徑評估及初步規劃計畫」中的 3 條糖鐵之路，篩選出適合之國家綠道，後經由國發會召開「研商國家綠道之台糖鐵道、原住民古道、國家綠道管理規範等後續辦理事項會議」中決議，同意糖鐵適合做為國家綠道之路段為「臺南岸內一新營—烏樹林糖廠」路段。

二、計畫目標

（一）建構具代表性、連續長距離的「糖鐵國家綠道」

保存既有糖鐵網絡路廊，見證台灣近代歷史與產業發展，打造跨區域鐵道文化綠廊。

（二）透過「糖鐵國家綠道」整合糖業歷史文化特色，打造優質休憩空間及自行車路廊，創造及帶動地方產業加值

1. 臺南市政府將鹽水、新營、後壁三核心區之串聯進行景觀風貌改善，並以舊糖鐵路線串聯為主軸發展。本計畫將結合糖鐵國家綠道升級改善等，進行區內 11 處既有特色糖鐵車站及節點進行改善，結合糖廠

歷史文化，成為一具有糖業特色且優質的休閒遊憩空間。

2. 藉由本計畫之整合連結及延伸至岸內、新營、烏樹林等三糖廠，將能擴大糖廠鐵道歷史之鍊結，深化糖廠歷史文化，並延伸現有自行車道路線，擴大綠廊效益。
3. 107 年由中央與地方（臺南市政府、文化部）合作將鹽水區市中心日治時期之岸內糖廠，打造為「岸內糖廠影視基地」（糖鐵綠道終點），且緊鄰橋南老街、月津港等熱門景點，本計畫將活絡區域周邊聚落的發展，帶動地方產業加值升級。

參、計畫範圍

本計畫範圍西起臺南市鹽水區之岸內糖廠，沿台糖鐵路廊道往南並向東經新營區之新營糖廠，並向東北連接至後壁區之烏樹林糖廠，廊道長度約 16.8 公里。（詳圖 1）



圖 1 計畫範圍圖

肆、相關計畫實施概況及影響

本計畫提案周邊相關計畫主要包含 107 年度營建署城鎮之心（競爭型）「新營鹽水糖鐵自行車道縫合計畫」。

一、新營鹽水糖鐵自行車道縫合計畫成果

「新營鹽水糖鐵自行車道縫合計畫」係為銜接 106 年完工之新營火車站南側「新營鐵道地景公園」至「新營鹽水糖鐵綠廊道」起點興農街口，以新營糖廠廠區內及建業路側之台糖鐵道路線，打造為自行車道，本案所延續的規劃，係以新營及其周邊在臺南市的都市機能角色及歷年的推動過程，所提出的一項空間縫合的計畫。

本案計畫範圍，東以新營糖廠廠北側，沿廠前街往西延伸至建業路側之軌道，西至建業路與興農街口，全長約 1.2 公里，縫合已完成之西側糖鐵自行車道及東側地景公園。在獲得台糖公司多方的協助與合作之下開放，讓眾多盤根錯節的老樹、舊時水泥圍欄、軌枕等，在工程中透過保留、解構與重組，新塑地景地貌。園區的肥料倉庫、老月台也得以重見天日，這不僅是路線上的縫合，更能深刻觸及新營糖廠風采，讓糖鐵自行車道是個能說故事的工程。

由糖鐵改造而成之路線取名「甜覓鐵馬道」，意謂讓人在過往產糖的甜蜜紋理中，尋覓舊時景物與回憶，全線以糖業鐵道為主軸，沿路人文、產業、遊憩資源相當豐富，搭配 T-bike 的佈設提供市民完整的生活休閒與通勤綠廊。



新營鹽水糖鐵自行車道縫合計畫相關成果

伍、基地現況說明

一、糖鐵歷史文化

糖鐵國家綠道－臺南段，包含糖鐵新岸線（岸內糖廠－新營糖廠）、烏樹林線（新營糖廠－烏樹林糖廠），位於臺南市北部，以新營糖廠為核心，路徑由西向東橫跨岸內、新營、烏樹林三個糖廠，新營糖廠向東可連結至烏樹林糖廠，烏樹林糖廠五分車為台糖公司第一條觀光糖鐵路線（2002 年啟動）；新營糖廠向西至鹽水車站則為臺灣第一條糖鐵客運路線（1909 年～1979 年），具重要歷史地位。



資料來源：文化部文化資產局「臺灣糖業鐵道文化路徑評估及初步規劃計畫」。

1903 年當地富商王雪農等人籌組鹽水港製糖株式會社，在八掌溪南岸設立了岸內製糖所（1905 年開工），1907 年鹽水港製糖會社改由日資經營並興建新營製糖所，往後一直為新營地區的糖業中心。1909 年 5 月 20 日全臺灣第一條糖業鐵路營業線於「新營庄～鹽水港」間開通，長 8 公里餘，1912 年 3 月 8 日，營業路線延伸至布袋，全程 21 公里；新營地區的糖業鐵路曾經十分興盛，共有布袋線與學甲線條兩條客運營業線，皆於 1979 年停辦客運業務。

新營糖廠於 2001 年 3 月 31 日結束製糖後，宣告此一路段的製糖產業熄燈；目前新營車站外的新營鐵道地景公園，以及新營糖廠中興車站一帶，保存大量軌道、號誌設施，供旅客自由探索。烏樹林則為糖鐵車輛保存重鎮，烏樹林糖廠開出第一條五分車的體驗路線，並用心維護烏樹林場站的存續。

除前述據點，路段沿線路線保存尚稱完整，新營糖廠至烏樹林糖廠間兩座糖鐵車站建築（土庫里及福安車站）由在地社區維護，狀況良好，新營糖廠至岸內糖廠之間則規劃為自行車道，經過重要的東太子宮站及其所屬卸鹽臺，目前由在地社區維護，採取菜園和糖鐵遺跡共生的模式；鹽水車站則由市府養護中，狀況良好。

二、區域環境概述

糖鐵國家綠道—臺南段，由西向東共經過 3 個行政區（鹽水區、新營區及後壁區），以下逐一介紹 3 個行政區沿線經過之重要糖業文化據點：

（一）新營區

1. 新營糖廠

新營糖廠為台糖公司三大總廠之一，因組織層級較高，辦公廳舍及宿舍皆別具一格，鐵路軌道多而密、車輛調度靈活，在五分車客運興盛時期為主要的運輸重鎮。廠區內保留豐富的車廂及各式機車頭，還有載運原料往來於新營火車站與副產品加工廠間之兩合軌距 1,067mm 大日立七分車。

因廠區有多元的鐵道文物，希望藉由廠區豐富的糖業鐵道文化結合休憩產業，因此於中興車站設置觀光五分車起點，沿途經過急水溪橋、果毅后旗站，終點站為八老爺站，全長 4.6km，可讓遊客體驗糖業文化，增進觀光休閒產業的發展。



2. 新營糖鐵車站

位於台鐵新營火車站西南側，新營糖鐵車站於明治 42 年（1909）5 月 20 日開辦客貨營運，是台灣第一條私鐵營業線，開辦初期僅通行新營庄（新營）到鹽水港（鹽水）區間，距離 8 公里餘，在大正 2 年（1913）營業線延伸至布袋。



3. 卸鹽台轉運站

位於新營區南梓國小北邊，為兩層式水泥箱式建築，在美援援助下，結合台糖、台鹽與台鐵進行「散鹽運輸計畫」，於民國 44 年（1955）完工。布袋鹽場及七股鹽場所生產的鹽分別由新營、佳里糖廠鐵道部門負責，運送至轉運台進行卸鹽，再經由縱貫鐵路運送至高雄港，或是存放於台鐵新營站旁的鹽倉，目前轉運站已不再使用，成為南紙社區花園景觀的一部份。



4. 東太子宫車站

位於建業路與南紙街交叉路口，設立於昭和 13 年（1938），設立之初位於パルプ（紙漿）工場前，因此命名為パルプ場前，戰後更名為東太子宫站。站體為水泥磚造與木造混和式建築，在站房前有兩



座月台，為布袋線沿線的大站之一。本車站於 105 年 2 月獲得臺南市文化局老屋修繕補助，已完成修復，目前委由新營區公所綠美化代管。

5. 西太子宮車站

位於新營區新太路與產業道路交叉處，設立於大正 11 年（1922），鄰近即是新營地區乃至全台灣頗負盛名的太子宮總廟，因位於太子宮西側，改稱西太子宮站，民國 43 年（1954）改為招呼站，糖



鐵的線路在本站分歧，往北為新岸本線與布袋線，另往南分歧出一條往學甲的專用線宅港子線，本站體為水泥磚造式建築，有候車室及行車室各一間，現由新營區公所綠美化代管，站體及周邊環境設施已經整修完成。

6. 土庫里車站

從北新站出發穿越省道台一線，路線向東北方延伸，越過南 76 市道可見到土庫里站，站體為水泥磚造，結構有售票處及候車室兩部份。本站於 1944 年 6 月啟用，為新營—烏樹林—番社（東山）營業



線其中一站，1952 年 9 月改稱土庫里車站，1979 年 9 月隨著營業線停止載客而廢站。值得一提為車站對面有條圳溝，當水圳放水時常見居民在此刷洗衣物，成為當地景觀。

(二) 後壁區

1. 烏樹林糖廠

建於西元 1910 年，曾經是遠近馳名的白糖產地，而轄屬的烏樹林車站，亦曾擔任早期台南縣後壁、白河、東山與新營都會五分車鐵道連結的樞紐，在日治時期曾因生產的糖品質優良且風味獨特而獲得日本皇室採用，有「御用糖」之稱號。

1983 年基於營業考量，結束烏樹林糖廠製糖業務，鑒於無工業及空氣污染，適合蘭花及觀賞植物等生長，於 1989 年設立精緻農業發展中心培育蝴蝶蘭。2001 年開啟全台第一條觀光五分車，可觀賞鐵道兩側栽植之各種苗木植物，以及棲息其間的鳥類與昆蟲，豐富的園區景觀及糖業、鐵道、蘭花之文化資源，是作為戶外教學的絕佳場域。



2. 福安車站：

過新營土庫里站繼續向東北方延伸，即進入後壁區安溪寮里，福安站位於急水溪橋與嘉南大圳新營支線間，本站原名安溪寮站，1953 年名改稱福安站，站房為一般招呼站只有候車功能形式簡單，1979 年 9 月隨著營業線停止載客而廢站。



(三) 鹽水區

1. 岸內糖廠

1903 年臺南糖商王雪農等人，創設鹽水港製糖株式會社，設立之新式製糖工場於 1905 年正式開工運轉。1907 年日人堀宗一等人繼承鹽水港製糖株式會社，並於新營庄設立新的製糖工場，稱為第二工場，位於鹽水的製糖工場則改名為第一工場。



戰後因岸內糖廠受到轟炸攻擊，受損非常嚴重，1950 年改總場制，由新營總廠管轄。1994 年岸內糖廠停閉，原農場區由南靖糖廠管轄，其餘部分仍由新營糖廠管理，目前廠區建築多已拆除。

2018 年由文化部長鄭麗君宣布將岸內糖廠規劃為影視基地園區，作為專業製片廠。目前除了公視拍攝的電視劇《斯卡羅》所需的清朝時期場景，園區也將陸續搭建日治時期和民初眷村時的場景，供不同團隊使用。

2. 鹽水車站

位於鹽水區治水路與文武街交叉路口，鹽水站設於明治 42 年（1909），是新營庄至鹽水港間營業線開辦之初就設立的車站，鹽水站站房是磚造水泥式建築，並有兩座候車月台，月台為水泥式建築，鐵道路線方面新岸三線與布袋線到鹽水站為終點，在鹽水站路線左右對調後，分別連接岸內糖廠新岸線與布袋線繼續往北行駛。



三、計畫實施區位

本提案計畫主要實施區位，位於臺南市北部，主要包含鹽水區、新營區及後壁區，沿線經過國道 1 號，鐵公路交通方便，基地周邊多為農田景觀與鄉村聚落、灌溉水圳遍布，景觀自然優美。本計畫範圍為國家發展委員會【建構國家級綠道網絡綱要計畫（草案）】中所指認之「糖鐵國家級綠道」路線之一。

計畫路線主要為臺南市鹽水區之岸內糖廠往南之台糖鐵路廊道，路線往東穿越中山高速公路後至新營區之新營糖廠，再自新營糖廠往東北連接至後壁區之烏樹林糖廠，如圖 2。



圖 2 計畫實施區位圖

四、沿線環境現況

本計畫由西向東共經過鹽水區、新營區及後壁區，計畫路線主要為岸內一新營—烏樹林糖廠間之台糖鐵路廊道沿線，以下逐一介紹 3 個行政區沿線經過糖廠、糖鐵車站（10 處）及重要景觀節點之環境現況。

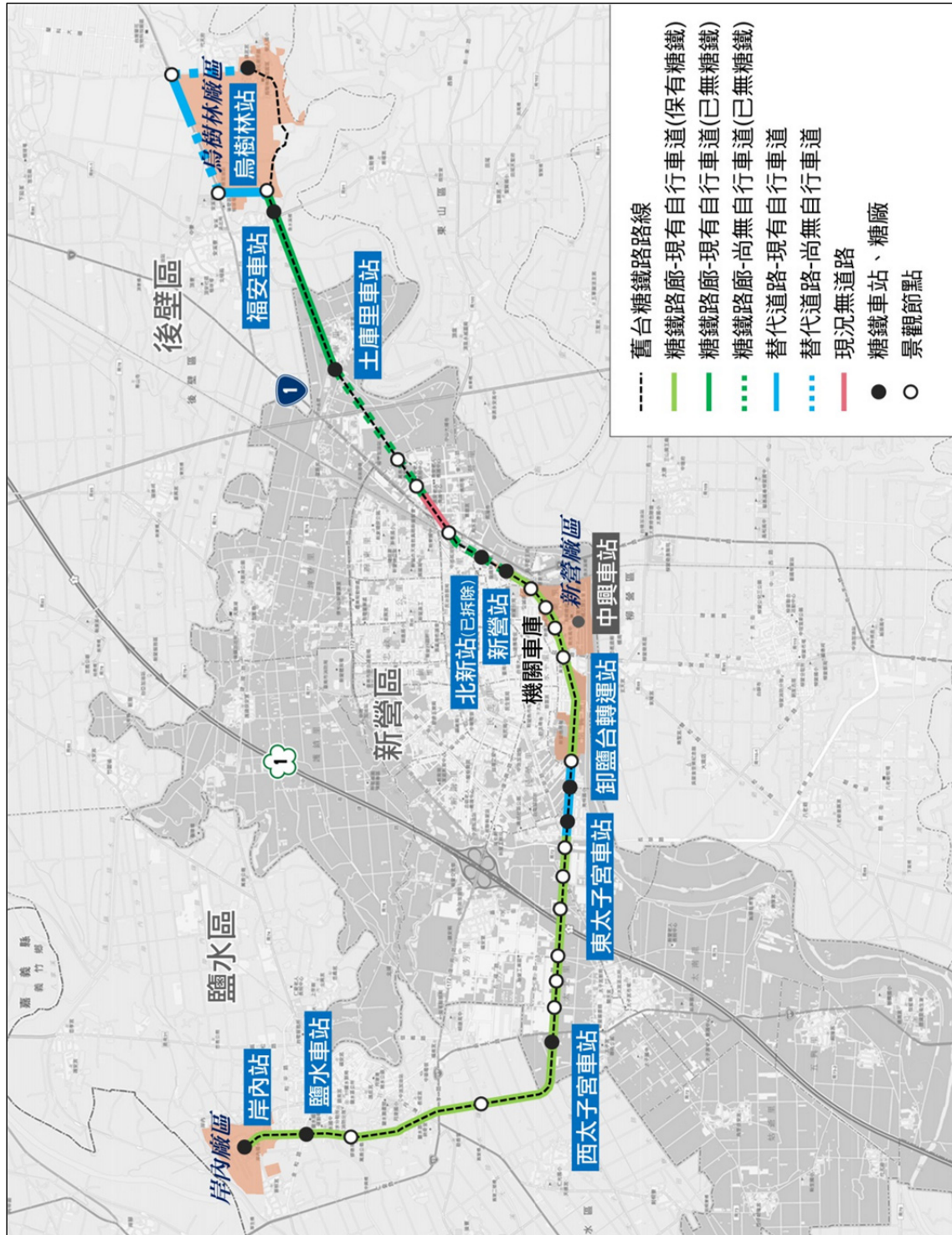


圖 3 沿線環境現況圖

(一) 鹽水區—糖鐵岸內站至西太子宮車站西側



【岸內糖廠】前一糖鐵線道終點現況



【鹽水車站】前倉庫及內燃機車現況



糖鐵與岸內大排橋墩交叉口現況



糖鐵與鹽水大排橋墩交叉口現況

(二) 新營區—糖鐵西太子宮車站西側至省道南 76 線



糖鐵【西太子宮車站】現況



糖鐵與新中路交叉口現況



糖鐵過水圳旁之替代道路現況



糖鐵與嘉太路交叉口現況



糖鐵與嘉芳街交叉口現況



糖鐵與太子路交叉口現況



糖鐵與柳營外環道交叉口現況



糖鐵【東太子宮車站】現況



【卸鹽台轉運站】，南梓國小對面鐵橋旁
現況



建業路與新生路交叉口現況



延平路與廠前街交叉口現況



中興路與廠前街交叉口現況



進新營糖廠肥料倉庫及機關車庫旁現況



糖鐵與新進路平交道交叉口現況



新營地景公園內之糖鐵【新營車站】
現況



糖鐵【北新車站(已拆除)】，
位於新營車站北邊東山路旁



糖鐵與台 1 線 290 公里處交叉口現況



糖鐵與東山三路交叉口現況



糖鐵與東山五路交叉口現況



糖鐵【土庫里車站】現況

(三) 後壁區—省道南 76 線至糖鐵烏樹林站



糖鐵【福安車站】現況



糖鐵替代道路過嘉南大圳交叉口現況



替代道路與 172 縣道交叉口—
台糖加油站旁現況



172 縣道與進烏樹林糖廠道路交叉口現況



【烏樹林五分車站】前一糖鐵綠道終點
現況

陸、規劃設計構想

一、規劃構想

糖鐵在台灣的發展歷史中，即具有其獨特魅力並有突顯文化價值之潛力，過去臺南市境內之舊糖鐵路線空間在綠色慢活風氣之引領推動下，多已朝向自行車道廊道方式保存再利用，因此本計畫除針對既有已建構完成之自行車廊道進行優化整備外，更應加強其延伸路線之建構，有效連結相關重要糖產業文化據點。本計畫規劃構想概念圖如圖 3 岸內—新營—烏樹林糖業歷史國家綠道系統串聯示意圖，規劃目標包含如下：

- (一) 糖鐵歷史路線保存及再利用：保存既有糖鐵網絡路廊，打造跨區域鐵道文化綠廊構具代表性、連續長距離的「糖鐵國家綠道」。
- (二) 「岸內」—「烏樹林」糖廠文化產業廊道串聯：連結岸內—新營—烏樹林糖業歷史據點據點，串聯成觀光遊憩路網，有助於彼此之行銷與推廣，並擴大吸引力。



圖 4 岸內—新營—烏樹林糖業歷史國家綠道系統串聯示意圖

二、設計構想

依據廊道沿線現況，完成岸內糖廠往新營方向至烏樹林廠區之沿線既有自行車道廊道優化整備及自行車道新建串聯，廊道長度約 16.8 公里（既有道路 16.5 公里、新建 0.3 公里），本計畫建議推動內容如下：（詳圖 5）

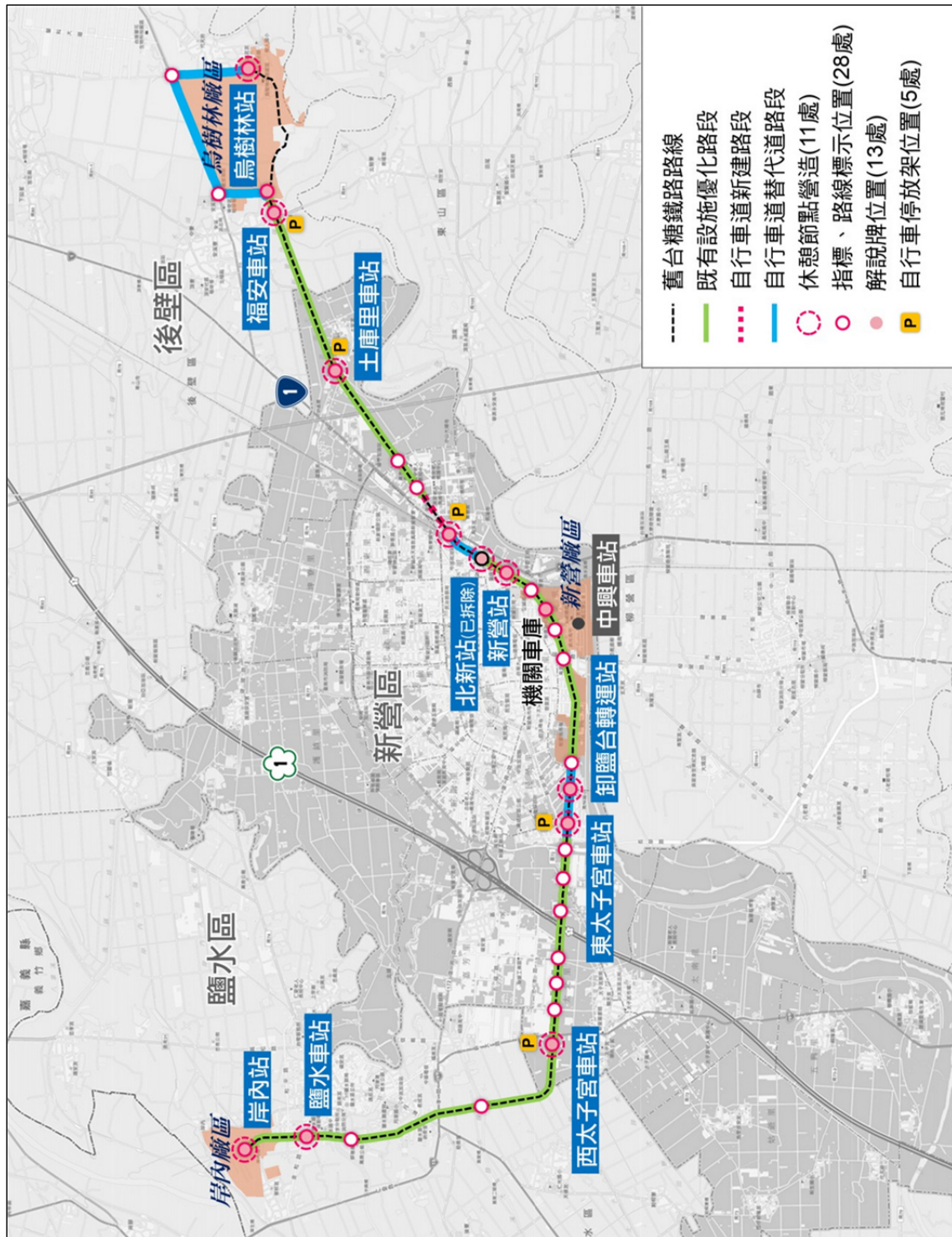


圖 5 規劃設計整體構想圖

(一) 糖鐵自行車綠廊沿線空間植栽景觀優化

含既有自行車鋪面改善，解說指示系統整合整備、植栽綠美化改善、廢棄物清運等，廊道長度約 16.5 公里。(詳圖 6)

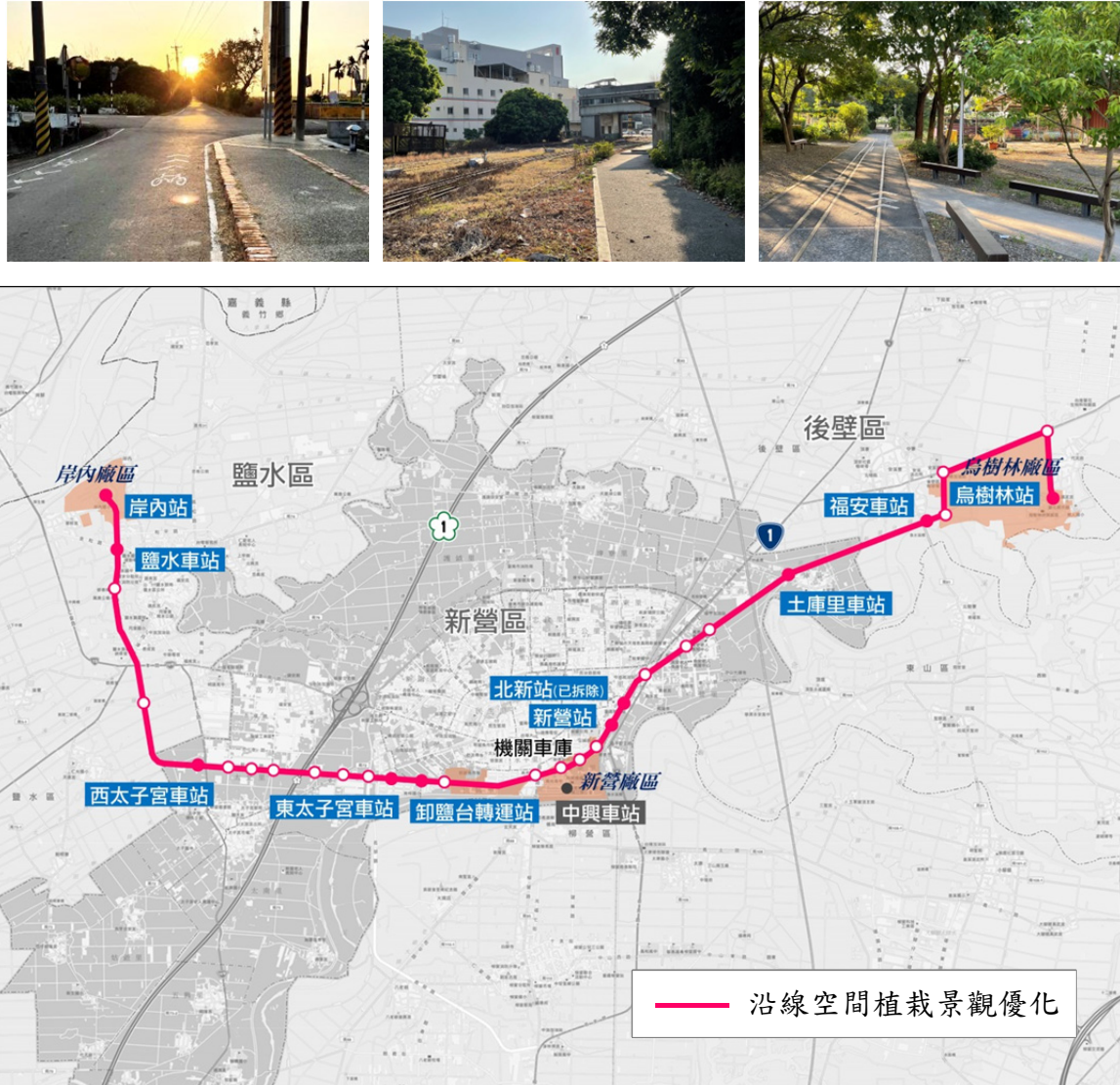


圖 6 沿線空間植栽景觀優化位置圖

(二) 新建糖鐵自行車路廊

由省道台 1 線旁沿舊糖鐵廊道新建自行車道延伸至東山三路段，保留台糖鐵路之歷史紋路，廊道長度約 0.3 公里，包含：(詳圖 7)

1. 入口廣場、休憩區及糖業意象營造。
2. 長 300 公尺、寬 6 公尺之自行車道建置。
3. 周邊景觀、環境整理等。



圖 7 新建糖鐵自行車路廊位置圖

設計上配合周邊空間使用型態及景觀視野，以綠色生態之理念進行空間之整合及設施設計，打造特色糖鐵自行車路廊。自行車道可運用粗粒混凝土之透水性材質於道路鋪面（如下圖），路線沿線進行喬木綠化，達到綠色廊道建構之效益。



新設自行車糖鐵廊道設計構想示意圖



自行車道設計構想示意照片



自行車停放架設計構想示意照片

(三) 糖鐵自行車廊道沿線指標系統及設施改善

糖鐵綠廊沿線結合糖業歷史文化特色，設置糖鐵意象自行車指標系統及設施，計 29 處。包含自行車道路線指引、方向指示牌計 28 處（包含糖鐵車站 9 處），解說牌計 13 處（包含糖鐵車站 10 處），自行車停放架計 5 處（包含糖鐵車站 4 處）。（構想說明詳表 1、施工位置詳圖 8）

表 1 指標系統及設施、休憩空間改善構想表

項次	位置	內容	相片
1	<u>※岸內站</u> 岸內糖廠前—糖鐵綠道終點	●路線標示 1 ●解說牌 1 ●休憩空間再造及設施改善 1	
2	<u>※糖鐵鹽水車站</u> 鹽水車站前倉庫及內燃機車	●路線標示 2 ●解說牌 2 ●休憩空間再造及設施改善 2	
3	糖鐵與岸內大排橋墩交叉口	●路線標示 3	
4	糖鐵與鹽水大排橋墩交叉口	●路線標示 4	
5	<u>※糖鐵西太子宮車站</u>	●路線標示 5 ●解說牌 3 ●自行車停放架 1 ●加強周邊環境整理，休憩空間再造及設施改善 3	

項次	位置	內容	相片
6	糖鐵與新中路交叉 口	●路線標示 6	
7	糖鐵過水圳旁之 替代道路	●路線標示 7	
8	糖鐵與嘉太路交 叉口	●路線標示 8	
9	糖鐵與嘉芳街交 叉口	●路線標示 9	
10	糖鐵與太子路交 叉口	●路線標示 10	
11	糖鐵與柳營外環 道交叉口	●路線標示 11	

項次	位置	內容	相片
12	<u>※糖鐵東太子宮</u> <u>車站</u>	●路線標示 12 ●解說牌 4 ●自行車停放架 2 ●休憩空間再造及設施改善 4	
13	<u>※卸鹽台轉運站</u> 南梓國小對面鐵橋旁	●路線標示 13 ●解說牌 5 ●休憩空間再造及設施改善 5	
14	建業路與新生路 交叉口	●路線標示 14	
15	延平路與廠前街 交叉口	●路線標示 15	
16	中興路與廠前街 交叉口	●路線標示 16	
17	進新營糖廠肥料 倉庫及機關車庫 旁	●路線標示 17 ●解說牌 6	

項次	位置	內容	相片
18	糖鐵與新進路平交道交叉口	●路線標示 18	
19	<u>※新營站</u> 新營地景公園內之糖鐵新營車站	●路線標示 19 ●解說牌 7 ●休憩空間再造及設施改善 6	
20	<u>※糖鐵北新站 (已拆除)</u> 位於新營車站北邊東山路旁	●解說牌 8 (放置於新亮汽車美容對面) ●休憩空間再造及設施改善 7	
21	糖鐵與台 1 線 290 公里處交叉口	●路線標示 20 ●解說牌 9 ●自行車停放架 3 ●新設糖鐵文化休憩廣場 ●入口處有 0.3 公里現為泥土路，需施作道路鋪面	
22	糖鐵與東山三路交叉口	●路線標示 21	
23	糖鐵與東山五路交叉口	●路線標示 22	

項次	位置	內容	相片
24	<u>※糖鐵土庫里車站</u>	●路線標示 23 ●解說牌 10 ●自行車停放架 4 ●休憩空間再造及設施改善 8	
25	<u>※糖鐵福安車站</u>	●路線標示 24 ●解說牌 11 ●自行車停放架 5 ●休憩空間再造及設施改善 9	
26	糖鐵替代道路過嘉南大圳交叉口	●路線標示 25 ●解說牌 12	
27	替代道路與 172 縣道交叉口—台糖加油站旁	●路線標示 26	
28	172 縣道與進烏樹林糖廠道路交叉口	●路線標示 27	
29	<u>※烏樹林站</u> 烏樹林五分車站前一糖鐵綠道終點	●路線標示 28 ●解說牌 13 ●休憩空間再造及設施改善 10	

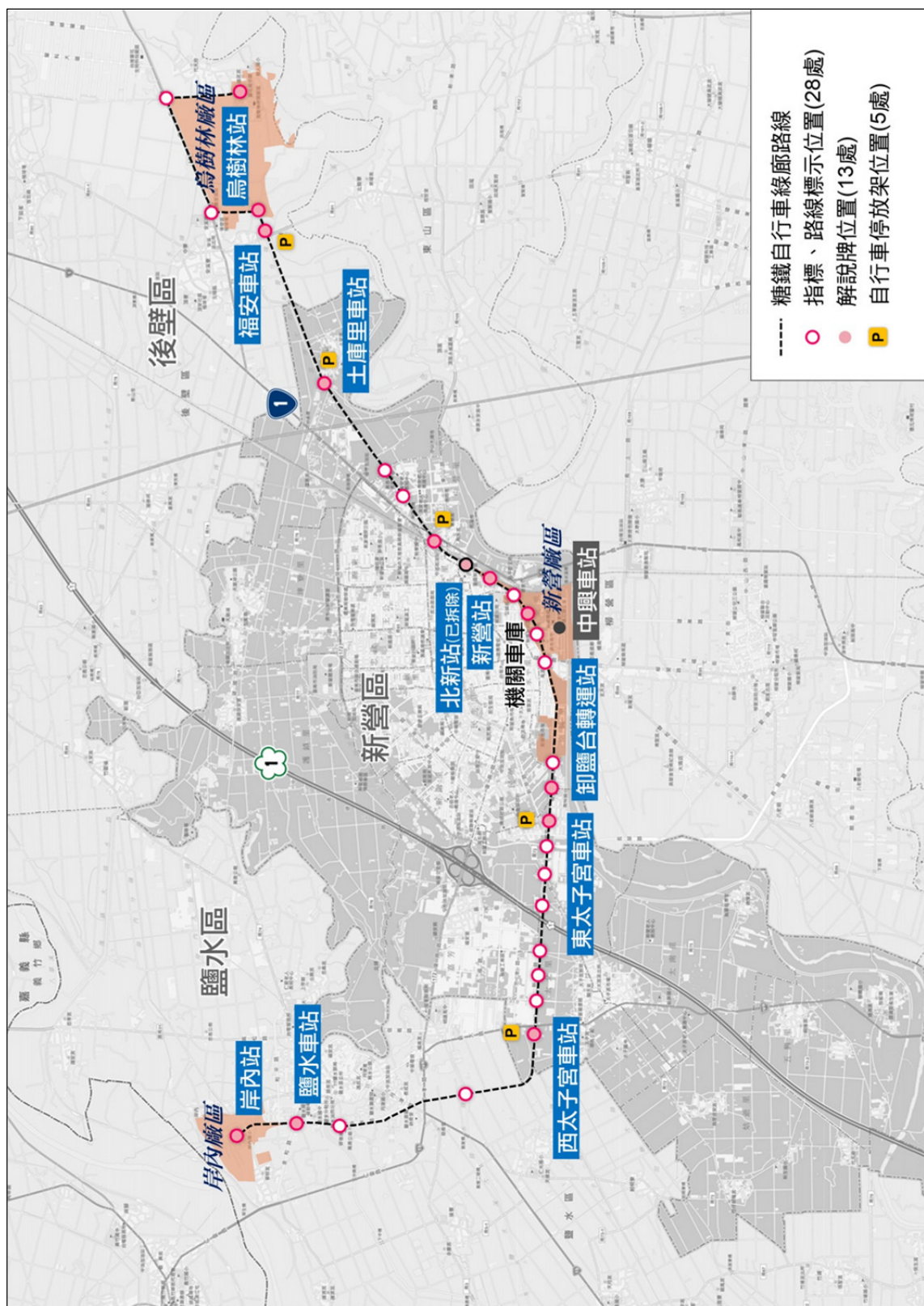


圖 8 指標系統及設施改善位置圖



解說牌設計構想示意照片



路線指標設計構想示意照片

(四) 糖鐵自行車廊道沿線糖鐵文化休憩空間景觀營造

糖鐵綠廊沿線結合糖業歷史文化特色，休憩空間再造，加強周邊環境整理、休憩設施設置、鐵道設施保留及空間意象強化、植栽綠美化…等，計 11 處。包含現有糖鐵車站及糖廠空間 10 處，新設糖鐵文化休憩廣場 1 處。(構想說明詳表 1、施工位置詳圖 9)

		
岸內站(岸內糖廠前一糖鐵綠道終點)	糖鐵鹽水車站	糖鐵西太子宮車站
		
糖鐵東太子宮車站	卸鹽台轉運站(南梓國小對面鐵橋旁)	新營站(新營地景公園內之糖鐵新營車站)
		
北新站(已拆除)(位於新營車站北邊東山路旁)	糖鐵土庫里車站	糖鐵福安車站
		
烏樹林站(烏樹林五分車站前一糖鐵綠道終點)	新設糖鐵休憩廣場(糖鐵與台 1 線 290 公里處交叉口)	

糖鐵文化休憩空間改善位置

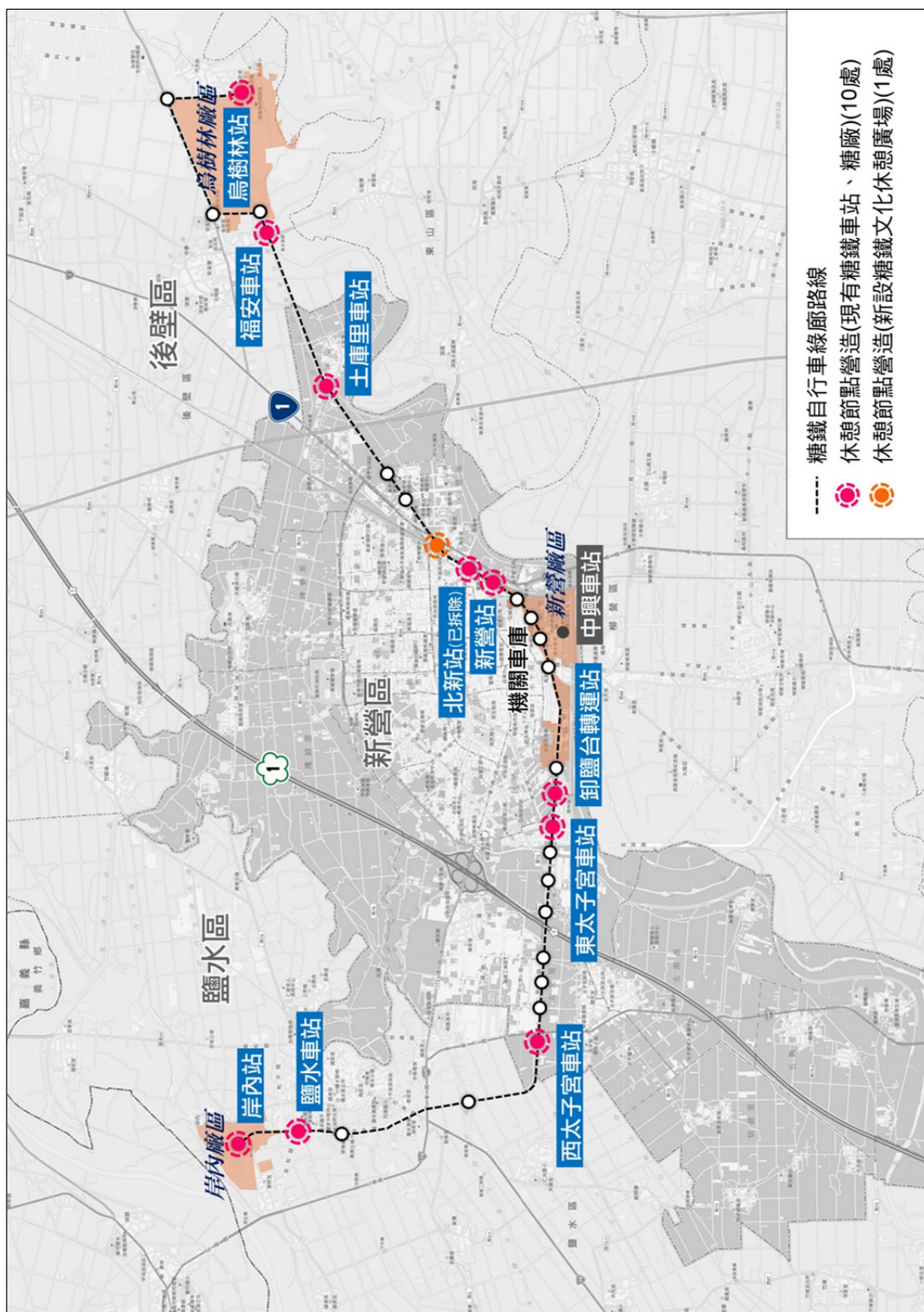
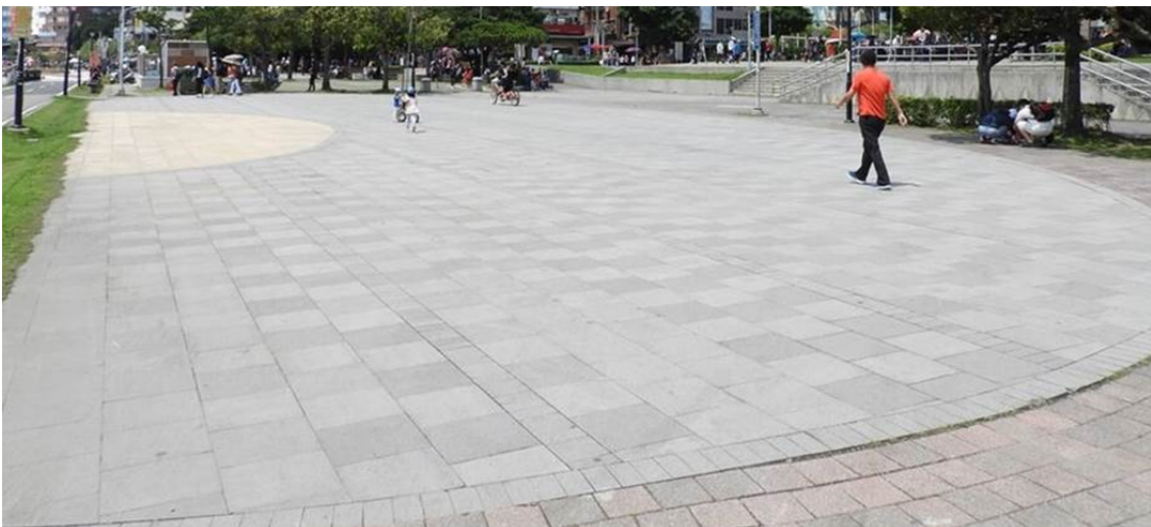
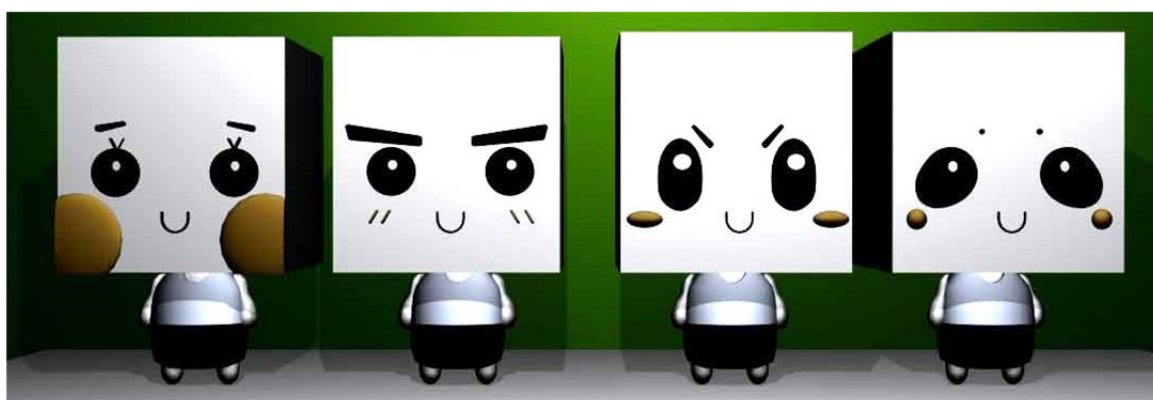


圖 9 糖鐵文化休憩空間改善位置圖



休憩空間景觀營造設計構想示意照片

(五) 糖鐵意象構想示意



糖鐵意象及指標設施構想示意圖

柒、規劃設計工作項目與內容

一、預定工作項目

- (一) 既有糖鐵自行車綠廊沿線空間植栽景觀優化改善，長度約 16.5 公里。
- (二) 新建糖鐵自行車路廊（台 1 線至東山三路段，往烏樹林方向），長度約 0.3 公里。
- (三) 糖鐵自行車廊道沿線指標系統及設施改善，計 29 處。其中指標設施計 28 處，解說牌計 13 處，自行車停放架計 5 處。
- (四) 糖鐵自行車廊道沿線糖鐵文化休憩空間景觀營造，計 11 處。其中現有糖鐵車站及糖廠空間計 10 處，新設糖鐵文化休憩廣場計 1 處。

二、規劃設計工作

- (一) 基礎環境調查作業
 - 1. 現況環境調查與分析
 - 2. 土地、地上物等產權相關資料調查
 - 3. 設計範圍之地形測量作業
 - 4. 相關計畫調查與分析
 - 5. 案例分析與發展構想
- (二) 意見溝通與協調
 - 1. 辦理地方居民訪談及地方說明會
 - 2. 相關單位意見調查、溝通與協調
- (三) 提出整體發展及規劃目標策略
 - 1. 方案研擬及比較評估
 - 2. 開發條件限制、擬定發展目標
 - 3. 使用期限及維護管理策略

(四) 工程細部設計

1. 相關圖面繪製：平面配置圖、分區細部配置圖、縱橫斷面設計圖、設施設計詳圖
2. 預算總表、詳細表、單價分析表、數量計量表及預算詢價作業
3. 施工規範編制
4. 編制招標相關書圖文件

(五) 各階段審查會議

捌、工作經費預估及經費來源、分配

一、工作經費預估

本計畫所需經費共計新台幣約 25,280,000 元。

項次	項目	單位	數量	單價	複價	備註
壹	發包工作					
一	假設工程					
1	測量放樣	式	1	100,000	100,000	
2	交通安全措施及維持費	式	1	300,000	300,000	
3	工程告示牌(租用)	面	1	3,000	3,000	
4	新舊界面銜接費	式	1	100,000	100,000	
5	打除及運棄	式	1	80,000	80,000	
二	土木設施及綠美化工程					
1	新設休憩透水鋪面廣場	M2	200	3,000	600,000	表面為高壓透水磚及基礎層碎石級配等
2	新設休憩廣場糖業意象設施	式	1	2,500,000	2,500,000	
3	新作自行車道(寬 5~6m，長 300m)/混凝土刷毛地坪	M	300	3,150	945,000	含劃線
4	新作自行車道糖業意象設施	式	1	3,000,000	3,000,000	300m 整體規劃
5	AC 加鋪(均厚 5cm)	M2	7500	500	3,750,000	含清理及黏層等
6	指示牌	座	28	50,000	1,400,000	
7	解說牌(a、b)	座	9	50,000	450,000	QR COD 連結
8	據點大型解說牌	座	4	100,000	400,000	岸內、新營、烏樹林車站及新設廣場，QR Code 連結
9	沿線現有休憩空間改善	處	10	300,000	3,000,000	

項次	項目	單位	數量	單價	複價	備註
10	自行車道旁綠化植栽及綠美化工程	式	1	2,520,000	2,520,000	原生種喬、灌木
	施工費小計				19,148,000	
三	勞工安全衛生設備費(約施工費0.8%)	式	1	153,184	153,184	
四	工程品質管制作業費(約施工費0.6%)	式	1	114,888	114,888	
五	材料試驗費	式	1	20,000	20,000	
六	包商利潤及管理費(約施工費小計7.5%)	式	1	1,415,082	1,415,082	
七	營造綜合保險(約施工費小計0.5%)	式	1	95,740	95,740	
	一~七、小計				20,946,894	
八	營業稅(以上合計5%)	式	1	1,047,345	1,047,345	
	發包工作費合計				21,994,239	
貳	空氣汙染防治費(約0.3%)	式	1	64,410	64,410	檢據核銷
參	工程管理費(500萬以下部分3.0%、500萬以上部分1.5%)	式	1	441,541	441,541	
肆	委託設計監造費(500萬以下部分10.5%、500萬至1000萬部分10%、1000萬以上8.9%)	式	1	2,754,810	2,754,810	
伍	二級品管費	式	1	25,000	25,000	
	總價(總計)				25,280,000	

二、經費來源分配

本計畫所需經費共計新台幣約 25,280,000 元，中央補助款 20,729,600 元，地方自籌款 4,550,400 元。

項目	百分比(%)	金額(萬元)
中央補助款	82%	20,729,600
(地方)配合款	18%	4,550,400

玖、計畫時程

項目 \ 時程	110 年		111 年											
	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
計畫提案申請														
計畫審核														
勞務發包														
規劃設計														
工程發包														
施工階段														
驗收結算														

拾、預期成果與效益

一、建構具代表性、連續長距離的「糖鐵國家綠道」並與岸內、新營、烏樹林三糖廠文化歷史鏈結

完成既有糖鐵自行車綠廊沿線空間植栽景觀優化改善計約 16.5 公里，新建糖鐵特色自行車路廊（台 1 線至東山三路段，往烏樹林方向）計約 0.3 公里，加強糖鐵自行車廊道沿線指標系統及設施改善計 29 處，創造糖鐵自行車廊道沿線特色據點計 11 處。

二、透過「糖鐵國家綠道」整合糖業歷史文化特色，打造優質休憩空間及自行車路廊，創造及帶動地方產業加值。

（一）將鹽水、新營、後壁三核心區之串聯進行景觀風貌改善，並以舊糖鐵路線串聯為主軸發展，本計畫結合糖廠歷史文化，成為一具有糖業特色且優質的休閒遊憩空間。

（二）整合連結及延伸至岸內、新營、烏樹林等三糖廠，將能擴大糖廠鐵道歷史之鍊結，深化糖廠歷史文化，並延伸現有自行車道路線，擴大綠廊效益。

（三）由中央與地方合作將岸內糖廠打造為「岸內糖廠影視基地」（糖鐵綠道終點），本計畫將活絡區域周邊聚落的發展，引進區域觀光人潮並建立特色糖鐵國家綠道，帶動地方產業加值升級。

拾壹、完工後宣導策略

為彰顯本計畫之績效，本計畫於完工後可邀請中央、各縣市政府及鄰里相關單位，辦理成果宣導說明會。在施工階段，即可透過相關活動的辦理提申民眾對本計畫廊道保存串聯活化之意識。

一、凝聚共識活動：配合規劃設計方案的進行，舉辦本路線糖鐵產業文化宣導活動、提升民眾對「國家糖鐵綠道」建構之認知。

二、台糖公司配合，透過文化部相關計畫就本糖鐵路線進行包裝行銷、宣傳推廣工作。

拾貳、附錄聯絡人員名冊等資料

局處別/公所	職稱	姓名	聯絡電話	電子郵件
臺南市政府 交通局	科長	莊惠忠	06-2991111 分機 1338	chctn@mail.tainan.gov.tw
	股長	許雁茹	06-2991111 分機 1487	nancy0325@mail.tainan.gov.tw
	約用	沈兆棠	06-2991111 分機 8816	chaotang51@mail.tainan.gov.tw

拾參、計畫執行團隊

一、行政團隊

本計畫由臺南市政府執行，主要由交通局推動方案，未來計畫執行過程將與地方公所（鹽水區、新營區、後壁區）、台糖公司及本府跨局處進行業務分工。

二、專業規劃設計團隊

本計畫在爭取到補助經費後，將委託專業規劃設計團隊，將整體區域進行總體檢，並根據各項課題提出實質改善計畫。