

對貴會第 2 屆第 10 次臨時大會決議案之書面答覆

本府就「請市府就新營區台 1 線玉音壇（新營區新進路 75 號）至新進路 11M 計畫道路進行開闢，以紓解平交道到台 1 線之車潮。」決議案，敬答覆如下：

- 一、本計畫道路長約 160 公尺，寬度 11 公尺，現況路寬約 4~5 公尺，並設置僅供機車通行鐵路平交道。
- 二、前依蔡育輝議員服務處建議於 106 年 6 月 12 日邀集台鐵局、都發局、交通局、新營區公所等相關單位辦理會勘，對於計畫道路立體交叉方案，新營區台 1 線至新進路之 11M 計畫道路長約 160 公尺，考量鐵路及台糖鐵道復駛增設鐵道柵欄用地範圍長僅約 50 公尺，將道路高架或地下化後，依都市計畫銜接至二側道路將有引道長度不足、縱坡過大不符道路設計規範情形（長度各剩餘約 50 公尺、60 公尺，詳範圍圖），因受限現地狀況致尚無採立體交叉可能，結論請台鐵局先研議平交道是否可配合道路拓寬升等開放汽車通行。
- 三、台鐵局後於 106 年 8 月 10 日函復請本局先行評估設置立體交叉可行性，本府工務局評估現因受限現地狀況尚無採立體交叉可能，已於 106 年 9 月 13 日函復交通部臺灣鐵路管理局請其研議配合道路拓寬升等平交道事宜後俟結果續處。