

檔 號：

保存年限：

內政部 函

機關地址：105404臺北市松山區八德路2段342號(營建署)

聯絡人：柯致正

聯絡電話：02-87712805

電子郵件：qq77415@cpami.gov.tw

傳真：02-87712833

70801

臺南市安平區永華路2段6號

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國109年9月25日

發文字號：台內營字第1090816964號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如文

主旨：檢送本部營建署「提升道路品質計畫(內政部)」辦理第六次競爭型補助計畫之審議核定工程及補助經費案件表，請依說明事項辦理，請查照。

說明：

- 一、檢附旨揭計畫核定工程及其補助經費案件，相關審查意見請至本部營建署「市區道路建設評估管理系統」網頁下載(<http://cpreams.cpami.gov.tw/CPREMS/pagLogin.aspx>)，核定案件請確實依審查意見據以輔導檢討修正計畫內容及工作項目，並請依「一百零六至一百零九年提升道路品質計畫(內政部)補助執行要點」辦理相關配合事宜(如附件)。
- 二、旨揭109年度核定案件補助經費，請依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」規定，相對編足地方配合款，本計畫中央補助款比率分別為第1級33%、第2級48%、第3級80%、第4級82%、第5級86%；其中央補助款(編列資本門項下)及地方配合款，請於109年度10月前儘速完成納入年度(追加)預算作業或議會同意墊付程序及完成發包作業，核定經費並應於預算分配年度執行完畢，本部營建署將定

臺南市政府 109.9.28



1091191828

期辦理執行進度會議，據以辦理案件撤銷與經費移撥等相關作業。另為鼓勵共同管(線)溝之建置，計畫中有辦理共同管(線)溝之直轄市、縣(市)政府，直轄市部分中央補助比例增加百分之五，其他縣(市)政府中央補助比例增加百分之十，本部營建署將依執行狀況於結案辦理核撥補助。

三、本計畫核定案件之管考催辦、工程品質督導及撥款等三項業務，續由本部營建署及該署中區、南區工程處協助辦理，後續執行請配合辦理。

四、請於文到二週內至本部營建署「工程管理整合資訊系統(<http://cpaemis.cpami.gov.tw/cpapms/>)」填妥核定工程之相關資料，各縣(市)政府之帳號及密碼請逕洽本部營建署道路工程組；後續並請提供核定工程案件施工前、中、後同位置、同方向之清晰照片，俾利編纂案例成果彙編資料。

五、有關執行核定案件之配合事項如下：

(一)重申規劃設計類案件之委託項目不得含監造相關內容。

(二)核定案件未完成相關預算程序前，為配合招標先期作業，招標文件應確實載明：「本採購於招標作業完成前先辦理決標保留，俟計畫經費獲民意機關審議通過並准予動支後，由機關通知辦理決標及簽約，契約始生效力」。

(三)工程類案件請參照執行要點鎖定撥款程序之工程進度，採「分次估驗計價」之撥付估驗款方式辦理；由本部營建署代辦地方工程之地方配合款，應於工程完成發包後即繳交該署，並依說明一之執行要點五、實施方式與原則(三)於工程類招標文件契約草案「工程品管」條文增加品質缺失懲罰性違約金條款。

(四)針對人行道或自行車道施作完成後，因汽機車違規停車造成計畫成效不彰問題，請貴府加強宣導並嚴加取締，本部營建署將不定期抽查完工後之維護管理情形，並納

入後續補助之參採。

(五)各直轄市、縣(市)政府應於計畫核定後，請本摺節、減量、易於維管補助原則，依本部營建署委員審查意見再行審議，並針對過度設計問題確實檢討數量、單價合理性、型式必要性，並輔導轄管內各單位修正計畫。

(六)貴府對核定工程之執行，請注意遵循行政院相關政策指示，如全民監督公共工程、建置雙語環境及防杜設施閒置浪費等項，並確實配合執行。

(七)本次核定案件均應提送本部營建署辦理之規劃設計審議後始得進行工程發包，另涉及道路刨鋪之案件，請就計畫內刨鋪範圍提供IRI或AARI等數據，以作為審議參採之依據。

六、另為健全各縣市政府管線圖資，本次核定案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對貴府現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於貴府相關圖資平台。

正本：新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、基隆市政府、新竹市政府、新竹縣政府、苗栗縣政府、彰化縣政府、南投縣政府、雲林縣政府、嘉義市政府、嘉義縣政府、屏東縣政府、宜蘭縣政府、花蓮縣政府、臺東縣政府、澎湖縣政府、金門縣政府、連江縣政府

副本：本部部長室、主任秘書室、本部營建署署長室、公關室、北區工程處、中區工程處、南區工程處、主計室、都市計畫組(以上均含附件)、道路工程組、新北市樹林區公所、新北市平溪區公所、新北市三重區公所、新北市中和區公所、新北市深坑區公所、新北市雙溪區公所、新北市萬里區公所、新北市新店區公所、新北市泰山區公所、桃園市楊梅區公所、桃園市龜山區公所、桃園市中壢區公所、桃園市大園區公所、桃園市平鎮區公所、桃園市龍潭區公所、新竹縣新埔鎮公所、新竹縣北埔鄉公所、新竹縣湖口鄉公所、新竹縣竹北市公所、新竹縣新豐鄉公所、新竹縣竹東鎮公所、新竹縣峨眉鄉公所、新竹縣五峰鄉公所、新竹縣尖石鄉公所、苗栗縣頭份市公所、苗栗縣西湖鄉公所、苗栗縣卓蘭鎮公所、苗栗縣泰安鄉公所、苗栗縣竹南鎮公所、苗栗縣三義鄉公所、苗栗縣苑裡鎮公所、苗栗縣後龍鎮公所、苗栗縣通霄鎮公所、苗栗縣苗栗市公所、苗栗縣獅潭鄉公所、苗栗縣頭屋鄉公所、苗栗縣銅鑼鄉公所、臺中市和平區公所、臺中市清水區公所、臺中市烏日區公所、臺中市梧棲區公所、臺中市大里區公所、臺中市大甲區公所、臺中市西屯區公所、臺中市新社區公所、彰化縣員林市公所、彰化縣溪湖鎮公所、彰化縣竹塘鄉公所、彰化縣田中鎮公所、彰化縣鹿港鎮公所、彰化縣北斗鎮公所、彰化縣芬園鄉公所、彰化縣社頭鄉公所、彰化縣二林鎮公所、彰化縣田尾鄉公所、彰化縣彰化市公所、彰化縣埤頭



—
音

部長 徐國勇

提升道路品質計畫(內政部)」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具 人 行 環 境	計畫 性質	計畫名稱	申請 單位	申請經費			核定經費			本期核定中央補助款	審 查 意 見 (複 審 意 見)
							總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款 (元)	總經費(元)	中央補助款 (元)	地方配合款 (元)	109年度	
1	臺南市	鹽水區	是	A	109年度-臺南市鹽水區武廟風貌形塑與環境整合計畫工程	臺南市鹽水區公所	2, 000, 000	1, 600, 000	400, 000	1, 850, 000	1, 480, 000	370, 000	444, 000	本案原則匡列中央補助款1480000元，先行編列第一期款444000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 於基設完成(需製作3D實景模擬)送本署審議後，續辦細設及發包作業。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 汽機車停車管理措施請納入規劃。 6. 建構共同管線溝，建請取得納管同意書。 7. 鹽水為北台南觀光重心，改善人行空間可提升觀光效益。 8. 本路段有鹽水國小，並無通學人行道，影響學童通學安全。 9. 武廟前廟埕鋪面已老舊破損，影響行走安全，確需改善。 10. 武廟前既有鋪面請儘量保留，並做好收邊及洩水。
2	臺南市	白河區	是	A	關子嶺道路景觀營造及環境整合綠美化規劃	臺南市政府工務局	6, 000, 000	4, 800, 000	1, 200, 000	6, 000, 000	4, 800, 000	1, 200, 000	1, 440, 000	本案原則匡列中央補助款4800000元，先行編列第一期款1440000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 於基設完成(需製作3D實景模擬)送本署審議後，續辦細設及發包作業。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 汽機車停車管理措施請納入規劃。 6. 規劃範圍內道路寬度狹窄，請於道路沿線增設路邊停車，避免交通阻塞。 7. 紅葉隧道寬度有限，人車混雜請評估另行設置人行步道。 8. 本案係配合關子嶺觀光風景區作整體項目，宜同意補助辦理。 9. 設施宜以減量簡約易維管方式辦理。 10. 請檢討是否於位非都公路系統，如是請自行扣除。 11. 紅葉隧道口老舊表面有其風貌，建議不必處理。 12. 牆面整理宜考慮環境因素之濕氣造成苔蘚附着死亡黑化影響美觀，須慎選表面裝修材之維護。
3	臺南市	南區	是	A	臺南市南區龍崗聚落寧適生活圈暨人本通學步道建置工程	臺南市南區區公所	2, 735, 000	2, 188, 000	547, 000	2, 735, 000	2, 188, 000	547, 000	656, 000	本案原則匡列中央補助款2188000元，先行編列第一期款656000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 於基設完成(需製作3D實景模擬)送本署審議後，續辦細設及發包作業。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 為配合區域內觀光發展及維護龍崗國小學童通學安全，宜同意補助辦理規劃改善。 6. 道路彩色鋪面不易維管不建議施作。 7. 龍岡國小周邊可設計纜線地下，增加城市市容。 8. 龍崗聚落人行道鋪面改善，建議結合住宅、排水溝蓋、人孔蓋等，做整體規劃。 9. 路口安全優化之構想，應考量車種出入及其運轉，影響行人停等區安全。
4	臺南市	新營區	否	A+B	新營區三民路、大同路及民治路路面改善工程	臺南市政府工務局	15, 700, 000	12, 560, 000	3, 140, 000	15, 700, 000	12, 560, 000	3, 140, 000	628, 000	本案原則匡列中央補助款12560000元，先行核定規劃設計費628000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 管挖破壞路面情形較多，刨鋪時請注意管線回填狀況，作必要之改善。 6. 路面AC縱向接縫宜設於車道線或分向線側，避免設於車道上。 7. 師生通勤重要路段，重要性高。 8. 標線重繪請重新規劃評估，保障行人安全

提升道路品質計畫(內政部)」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費			核定經費			本期核定中央補助款	審查意見(複審意見)
							總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	109年度	
5	臺南市	南區	否	A+B	南區清水路路面改善工程	臺南市政府工務局	16,000,000	12,800,000	3,200,000	16,000,000	12,800,000	3,200,000	640,000	本案原則匡列中央補助款12800000元，先行核定規劃設計費640000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 道路路面損壞情形請探討原因及改善工法，納入設計。 6. 路面AC縱向接縫宜設於車道線或分向線側，避免設於車道上。 7. 增加中央綠帶及自行車使用，有利地方觀光推動。 8. 中央分隔島可植樹加強綠化
6	臺南市	楠西區	否	B	109年度-楠西區四維路及忠孝路既有道路養護整建及綠美化工程	楠西區公所	9,828,033	7,862,427	1,965,606	9,827,500	7,862,000	1,965,500	393,000	本案原則匡列中央補助款7862000元，先行核定規劃設計費393000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 路面AC縱向接縫宜設於車道線或分向線側，避免設於車道上。 6. 植栽帶建議增設通氣管。 7. 植栽綠美化應採生態易維管的方式處理
7	臺南市	仁德區	否	A+B	仁德區中正西路道路改善工程	臺南市民德區公所	10,550,000	8,440,000	2,110,000	10,550,000	8,440,000	2,110,000	422,000	本案原則匡列中央補助款8440000元，先行核定規劃設計費422000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 道路路面損壞情形請探討原因及改善工法，納入設計。 6. 植栽帶建議增設通氣管。 7. 前期完成人行道改善，道路鋪面品質需加強改善。 8. 標線重繪請重新評估規劃，保障行人安全
8	臺南市	永康區	否	A+B	臺南市永康區永大路路面改善工程	臺南市政府工務局	15,000,000	12,000,000	3,000,000	15,000,000	12,000,000	3,000,000	600,000	本案原則匡列中央補助款12000000元，先行核定規劃設計費600000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 管挖破壞路面情形較多，刨鋪時請注意管線回填狀況，作必要之改善。 6. 路面AC縱向接縫宜設於車道線或分向線側，避免設於車道上。 7. 標線重繪請重新評估規劃，保障行人安全

提升道路品質計畫(內政部)」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具 人行 環境	計畫 性質	計畫名稱	申請 單位	申請經費			核定經費			本期核定中央補助款	審查意見(複審意見)
							總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款 (元)	總經費(元)	中央補助款 (元)	地方配合款 (元)	109年度	
9	臺南市	善化區	否	A+B	善化區光華路、民生路、和平路、光明路道路改善工程	臺南市政府工務局	12, 140, 000	9, 712, 000	2, 428, 000	12, 140, 000	9, 712, 000	2, 428, 000	486, 000	本案原則匡列中央補助款9712000元，先行核定規劃設計費486000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 管挖破壞路面情形較多，刨鋪時請注意管線回填狀況，作必要之改善。 6. 南科園區活動使用量高，道路改善效益高。 7. 請評估路口電線電纜下地可行性。 8. 標線重繪請重新評估規劃，保障行人安全
10	臺南市	北區	是	A+B	臺南市北區勝安宮廟前廣場暨人行空間建置及聯外道路改善工程	臺南市政府工務局、臺南市北區區公所	10, 500, 000	8, 400, 000	2, 100, 000	10, 500, 000	8, 400, 000	2, 100, 000	420, 000	本案原則匡列中央補助款8400000元，先行核定規劃設計費420000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 於基設完成(需製作3D實景模擬)送本署審議後，續辦細設及發包作業。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 汽機車停車管理措施請納入規劃。 6. 本路段通行環境動線雜亂，鋪面及相關設施嚴重破損，建議同意補助辦理。 7. 開元路183巷拓寬為8M，請檢討規劃人行道（以實體人行道為佳，標線行人行次要）。 8. 社區居民桶往廟埕廣場之通行步道應一併規劃。 9. 勝安宮廟前廣場高差達90cm，請調整平順。
11	臺南市	下營區	是	A+B	臺南市下營區東興國小通學步道建置工程	臺南市下營區公所	11, 147, 600	8, 918, 080	2, 229, 520	11, 147, 600	8, 918, 080	2, 229, 520	446, 000	本案原則匡列中央補助款8918080元，先行核定規劃設計費446000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 於基設完成(需製作3D實景模擬)送本署審議後，續辦細設及發包作業。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 建置或改善人行道，既有之立桿或障礙物建請協商遷設，避免妨礙人行。 6. 學校退縮圍牆增設人行道，改善通學安全。 7. 為維學童通學安全，宜同意補助辦理。 8. 既有喬木請予保留。 9. 建議形成環狀步道，採實體人行道俾利民眾散步休憩利用。 10. 學童通行空間可予以支持，唯請一併檢討停車需求與複層式植栽綠化。 11. 圍牆退縮後，既有喬木建議保留。 12. 請規劃及編列通學步道施工期間之臨時通道。 13. 採線型人行道請考量溝蓋的平整度，其溝蓋重做需增加經費部分，則俟進行規劃設計審查時再核實研議納入辦理。 14. 標線型人行道外有變電箱阻擋，宜先考慮協調管線單位事先遷移。

提升道路品質計畫(內政部)」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費			核定經費			本期核定中央補助款	審查意見(複審意見)
							總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	總經費(元)	中央補助款(元)	地方配合款(元)	109年度	
12	臺南市	六甲區	是	A+B	臺南市六甲市區通學步道串聯建置計畫	臺南市六甲區公所	9,500,000	7,600,000	1,900,000	9,500,000	7,600,000	1,900,000	260,000	本案原則匡列中央補助款7600000元，先行核定規劃設計費260000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 於基設完成(需製作3D實景模擬)送本署審議後，續辦細設及發包作業。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 綠帶代替圍牆較佳，請再協調。 6. 新設步道建請提供民眾使用，始達串連之作用。 7. 學校退縮圍牆增設人行道，改善通學安全 8. 為維學童通學安全，宜同意補助辦理。 9. 沒有臨路，應向教育局申請預算，除非有串連至中華路。 10. 通學步道應串連至社區提供學童安全之通行環境。 11. 圍牆未退縮不在補助範圍內。 12. 建議形成環狀步道，以利民眾散步休憩利用。 13. 學校圍牆建議移設置校區側或減做。
13	臺南市	中西區	否	A+B	中西區南門路(府前一段至大成路一段)改善工程	臺南市政府工務局	13,000,000	10,400,000	2,600,000	13,000,000	10,400,000	2,600,000	520,000	本案原則匡列中央補助款10400000元，先行核定規劃設計費520000元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 1. 為提升道路品質及整體效益，仍請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 2. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 3. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 4. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 5. 管挖破壞路面情形較多，刨鋪時請注意管線回填狀況，作必要之改善。 6. 市區內連接各學校之通學道路，亦為觀光地區重要路廊，改善效益高。 7. 標線重繪請重新評估規劃，保障行人安全
臺南市優選案件				13	件		134,100,633	107,280,507	26,820,126	133,950,100	107,160,080	26,790,020	7,355,000	