

交通部公路總局 函

地址：108234臺北市萬華區東園街65號
承辦人：陳信銘
電話：02-23070123分機8207
傳真：02-23070225
電子信箱：chenshin@thb.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國111年12月27日
發文字號：路規計字第1110161616號
速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：經費補助表-臺南市（經費補助表-臺南市_AAI_111D2075931-01.pdf）

主旨：檢送「提升道路品質計畫(公路系統)(106~114年)」第4期特別預算第1波政策輔導型計畫審議同意納入補助工程案件明細表資料，請查照。

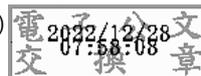
說明：

- 一、旨揭案件業經「提升道路品質計畫(公路系統)(106~114年)」審議協調小組完成審議，原則同意納入本計畫辦理，會議紀錄業於日前將旨揭納入補助案件通知在案，同意納入補助工程案件資料詳附件列表。
- 二、分項計畫（同意納入補助工程案件）執行應注意下列事項：
 - (一)各分項計畫應全面推動，並積極辦理相關先期作業及納入預算辦理。
 - (二)為落實旨揭計畫滾動檢討，分項計畫進度落後者，依補助執行要點第13點規定檢討辦理。
 - (三)經滾動檢討退場之分項計畫，其中中央補助款依規定回歸本計畫統籌應用。

- (四)分項計畫執行之結餘款，依規定回歸本計畫統籌應用。
- (五)分項計畫完工結案，應依規定提送結案報告書予本局所屬各區養護工程處備查。
- (六)分項計畫因新增工項或先期作業不精確而衍生之額外經費需求，應依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」第19條規定由縣(市)政府自行負擔。
- (七)本局「提升道路品質計畫(公路系統)(106~114年)」年度經費若無法及時全數支應分項計畫執行需求時，請縣(市)政府先行墊支，本局將於次一年度全數歸墊。

正本：局屬各區養護工程處、新北市政府、桃園市政府、臺中市政府、臺南市政府、高雄市政府、新竹縣政府、南投縣政府、彰化縣政府、嘉義縣政府

副本：本局養路組、交通管理組(均含附件)



「提升道路品質計畫（公路系統）（106~114年）」第四期特別預算第1波核定補助工程案經費統計表

項次	計畫名稱	鄉鎮市(區)	工程概要			經費概要(千元)				備註
			長 度	寬 度	面 積	工程費	合計	中央 補助	地方 自籌	
			(M)	(M)	(M2)					
	臺南市(補助比例82%)									
1	西港區南44線(0k+710-1k+870)、麻豆區南49線(0k+000-1k+260)及南50線(1k+845-2k+460)道路改善工程	麻豆區 西港區	3,035	13~18	45,400	24,390	24,390	20,000	4,390	
2	市道174線0k+000-4k+000擇要道路改善工程	北門區	4,000	8	6,335	24,390	24,390	20,000	4,390	
3	南167線6k+500-8k+200、南171線6k+500-7k+500、南186線2k+930-5k+400、南174線0k+000-3k+900及南176線4k+000-5k+000等擇要道路改善工程	楠西區 南化區 左鎮區	5,000	8~10	45,600	24,390	24,390	20,000	4,390	
4	安定區南131線(1k+056-1k+235)、南132線(0k+890-3k+172)及南134線(0k+ 890-1k+ 625)道路加高及路面改善工程	安定區	3,196	10~14	38,876	24,390	24,390	20,000	4,390	
5	市道176線23k+300-27k+250擇要道路改善工程	麻豆區 官田區	2,600	20	52,000	24,390	24,390	20,000	4,390	

臺南市議會第4屆第1次臨時會

類別：工務 編號：1

計畫名稱：「提升道路品質計畫(公路系統)(106~114年)」第4期特別預算第1波政策輔導型計畫

一、計畫說明

本計畫係依據交通部發布之「提升道路品質計畫(公路系統)(106-114年)修正計畫補助執行要點」，為提升本市編號道路之品質及維護用路人行車安全，爰提112年度申請計畫書，包含5件共13條路面改善工程。

二、經費需求

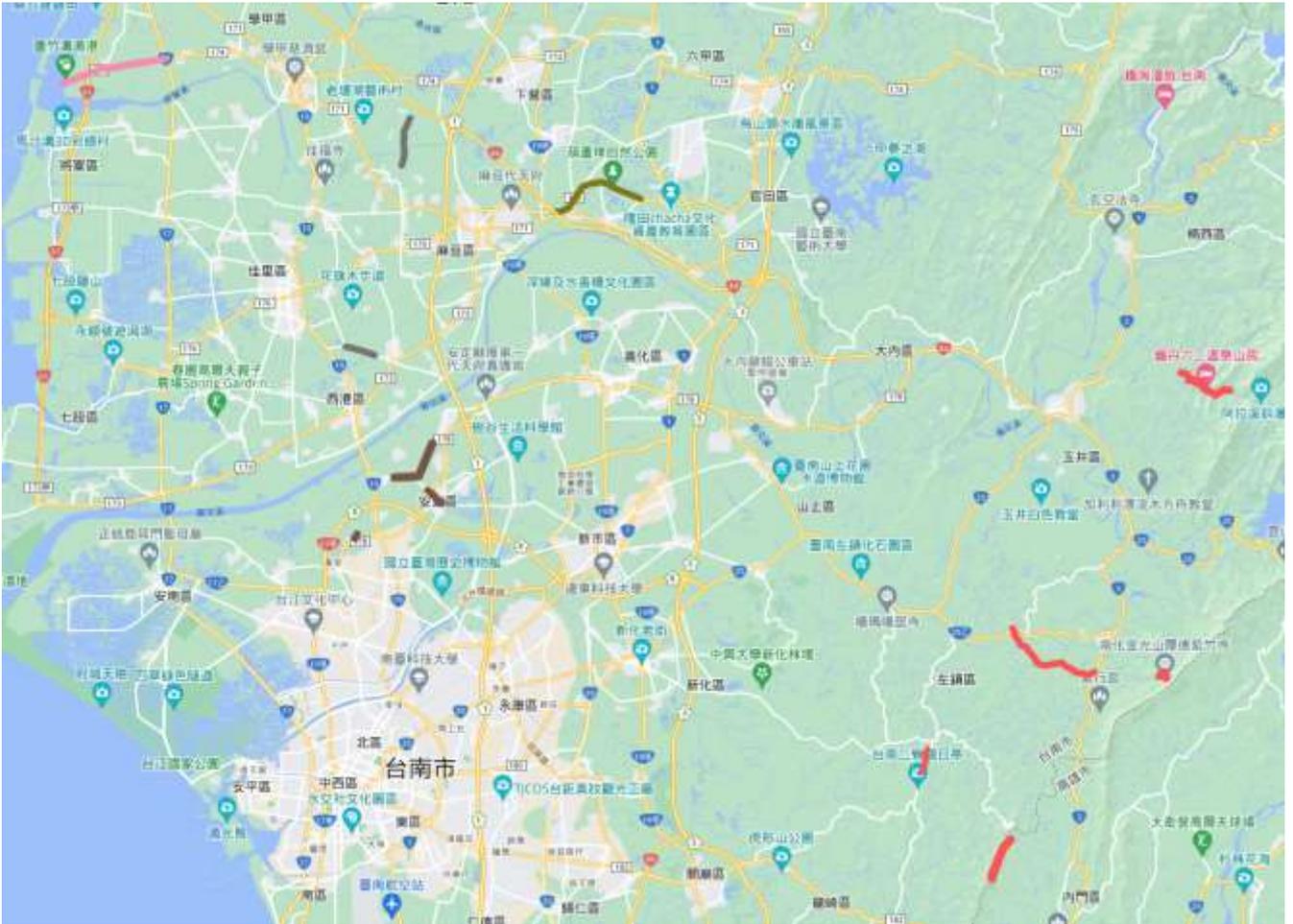
1.經費來源：交通部公路總局

2.補助經費：1億2,195萬元(中央補助款1億元、地方配合款2,195萬元)

三、預期成果

112年度預計改善本市非都市計畫區範圍13條編號道路，改善長度約17公里、改善面積約18,000平方公尺，改善項目包含路面銑鋪、路基改善、道路側溝改善、建置通學步道、行人易肇事路口(路段)檢討改善、孔蓋(管線)下地、景觀綠美化、車道斷面重新檢討配置及提升標線抗滑係數等。完工後將可有效提升計畫範圍內之道路品質，不僅提供用路人舒適的行車環境，更可縮短城鄉差距。

四、相關位置圖



路面改善位置圖