

# 陳 情 書

民國 114 年 9 月 26 日

陳 情 人	性 別 (男、女、或 其他)	歲	職 業	聯 絡 地 址	聯 絡 電 話	身 分 證 明 文 件 字 號
				台南市新市區		

## 陳情內容：

懇請市府及相關局處重視補救規劃大洲排水及 135 延伸至三崁店糖場(今北外環)之有歷史的大洲高速公路段兩旁轄區的唯一公有道路。將銜接新闢樹谷園區至北外環 30 米大道之連絡道(共用大洲排水南側微短路段防汛及兼替代道路)(如圖黃色標示部)恢復双向功能維持原有產業交通及農業生產功能。

## 事實經過及訴求

- 一、 此段防汛道兼替代連絡道乃因 135 号道路經大洲排水原有橋被洪水沖壞須重建乃遷至現今大洲 2 號橋(原有橋址重建的話與 135 號至大洲里及社內里至新市其轉角角度危險)逐有替代連絡道之必要取代其功能，
- 二、 在市府的有作為下，南科發展迅速！從業員工人數激增，原台南市永康、安南至南科上班必經之道路原 1 號省道，其上班尖峰時段必堵塞，耗費不必要時間，大部分會捨棄 1 號省道，選擇從永安路接長和路一段右轉走大洲排水兩側防汛道，沒紅綠燈，道路距離更近，但因過度使用車輛多，車禍頻傳，市府為解決交通事故，將大洲排水兩側規劃為單行道用路。其中包含圖示黃色連絡道。也含在單行道之內。
- 三、 單行道劃設後嚴重影響周邊居民之進出，去程必須繞了一大圈。萬一有需緊急救護皆會有所耽擱，異議不斷，但顧及南科草創初期。地方為共榮。須共體時艱加上農作生產各項條件差，交通出入太耗時，就荒廢、休耕，異議減弱。
- 四、 既然南科興盛，壯大且開闢北外環銜接樹谷大道的 30 米道路，其與圖示黃色部份的連絡道理應有必要以現今技術，如防汛道旁的區域下游排水溝加蓋或短高架''''''''及 其它模式，以恢復連絡道双向功能，得以解決產業交通問題，創造農業生產之生機，對部分地方發展甚有影響。

(附图-)



→ 北外环

(附图一)



底北之南系统分流道 南下出口 网1之南系统分流道 北上出口

臺南市

大洲段  
DH67361

本地段位置

