

提升道路品質計畫－路口改善統計表(範例)

設計 審 場 次	設計審查 日期	縣市	案件名稱	主辦 單位	案件類 型	路口位置 (路1名&路2名)			改善項目請打1，可複選									車道-公尺	發包日期 (預定)	完工日期 (預定)	事故案件統計				
						路名 (路1 & 路2)	路1寬度 (m)	路2寬度 (m)	增加 庇護島	行穿線遠 離路口	縮短行穿 線距離	路口人行 道擴大	安全停等 空間	增設行人 專用號誌	公共通行 路障排除 改善	共桿及纜 線地下	增設左轉 車道				優化路口 照明	車道寬 縮減長度	108年 (件)	109年 (件)	110年 (件)
						中華路 & 民權路	50	30	1	0	0	0	1	0	0	1	1				1				
					人行類 /非人 行類	八德路二段 & 建國路	50	40	1	1	0	1	1	1	0	0	0	500	(111/06/05)	(111/11/01)	A1:1 A2:1 A3:1	A1:0 A2:2 A3:3	A1:0 A2:0 A3:0		
						仁愛路三段 & 濟南路三段	50	25	1	1	1	1	1	1	1	1	1	250	(111/06/05)	(111/11/11)	A1:0 A2:0 A3:0	A1:0 A2:0 A3:3	A1:0 A2:0 A3:0		
合計										3	2	1	2	3	2	1	2	2	2	750					

註：1.安全停等空間，含「無障礙空間改善」、「護欄設置」。  
 2.增設行人專用號誌，含「交通號誌改善」。  
 3.公共通行路障排除改善，含「斜坡道車阻改善或移除」。  
 4.優化路口照明，係針對路口進行「新設」、「增設」或「改設」等建置高低路燈、景觀燈為主，每一交叉路口有改善就請打1。  
 5.車道寬縮減長度：(1)車道寬度縮減30公分以上或縮減至300公分(含)以下。  
 (2)路肩寬度縮減50公分以上及縮減至200公分以下。  
 (計算方式:改善路長100公尺、4車道，各車道及路肩縮減均符合條件，車道寬縮減長度=100X(4+2)=600車道-公尺)  
 6.事故案件分類說明：  
 (1)A1類：造成人員當場或二十四小時內死亡之交通事故。  
 (2)A2類：造成人員受傷或超過二十四小時死亡之交通事故。  
 (3)A3類：僅有財物損失之交通事故。