

# 臺南市先進運輸系統綠線可行性研究

## 計畫歷程及計畫概述

### 一、計畫重大歷程

1. 113 年 2 月 「臺南市大眾捷運系統綠線綜合規劃暨環境影響評估委託技術服務案」簽約啟動。
2. 113 年 9 月 工作計畫書核定。
3. 113 年 11 月 副市長召開可行性研究成果專案會議。
4. 114 年 3 月、4 月、10 月 辦理 5 場地方說明會(永康區、中西區、安平區×2、東區)。
5. 114 年 12 月 可行性研究報告書審查會議。
6. 115 年 1 月 本府捷運推動小組審查。
7. 115 年 3 月 預計函送市議會。

### 二、計畫內容

1. 計畫範圍：東起歸仁區市 180 與台 39 線路口，與深綠線交會轉乘，西行沿市 180 布設高架橋，於小東林森路口轉為地下形式進入舊城區，續沿北門路、中山路、忠義路、西門路、永華路進入安平地區，於永華建平路口出土轉為高架，止於健康路臺南地方法院前，路線總長約 17.23 公里，其中地下段 5.84km，設有 7 座地下車站、12 座高架車站及 1 座機廠。
2. 系統型式：  
針對都市發展脈絡、道路交通特性、本市捷運路網維運一致性，以及對景觀環境衝擊較小等特性，全線採跨座式單軌系統(Straddle Monorail)。
3. 重要工程項目：
  - (1)、高架跨越國道 1 號。
  - (2)、地下穿越臺鐵隧道及臺南運河。
4. 計畫經費：
  - (1)、估計總經費 1,065.85 億元，中央補助 792.89 億元，本府自籌 272.96 億元（含用地費用 22.43 億元）。
  - (2)、實際分攤比例及經費，於綜合規劃階段作進一步評估，俟建設計畫核定後進行預算編列作業。
5. 民意關心議題：
  - (1)、永華路一段路幅狹窄，建議採地下形式。經本府檢討地下段向西延伸過運河出土，並調整核心市區段站位以優化站距、擴大車站服務範圍。
  - (2)、核心市區段建物老舊、文化資產密集。本計畫已規劃核心市區採地下潛盾隧道工法、減少工程開挖面積，避開文化層及建物基礎深度；規劃設計階段將辦理文化資產調查，擬定保護對策；地下段施工前

將辦理現況調查，並加強監測管理以避免損鄰事件。

三、預期進度：115 年取得議會同意函後，提送可行性研究至中央審查、爭取核定。



圖 1 捷運綠線路線圖

表 1 綠線經費分攤比例表

項目	用地費用	建造費用			合計
		非自償部分 84.43%		自償部分 15.57%	
分擔單位	南市府	交通部	南市府	南市府	-
分擔比例	100%	90%	10%	100%	-
金額(億元)	22.43	792.89	88.10	162.43	1,065.85
		880.99			
		1,043.42			

(計畫自償率為 15.20%，工程自償比為 15.57%，經查「各級政府自償率與非自償率經費中央補助比例表」，非自償費用可獲中央補助比例 90%)