

對貴席於第 3 屆第 1 次臨時會議員提案之書面答覆

本府就「將台糖鐵道（後壁－新營－鹽水路段）活化為自行車道」案，敬答覆如下：

一、 本府於民國 100 年即辦理「臺南市健康綠動—糖鐵新岸線/長短樹線/土庫線自行車道案」之規劃設計，活化台糖鐵道（後壁－新營－鹽水路段）為自行車道，並自 102 年起陸續向中央爭取補助經費辦理後續工程案件，總共投入 1 億 3,490 萬元經費，全長計約 18 公里。

二、 截至 107 年底已逐見整體路網雛形，自行車道沿線串聯景觀資源相當多元。

（一）後壁區為經典田野農村景緻，本區路段自北端菁豐、菁寮等社區，經十字天主堂、芳榮米廠、菁寮老街等著名景點。其中仕安社區為近年透過本府臺南築角和駐村計畫、農村再生整體營造，創造成效相當出色的社造典範，沿線的長短樹信號站亦保存良好。

（二）新營區路段經過新營的天鵝湖及新東、大宏、王公等社區，銜接嘉南大圳支線的綠廊道，經「本田三一宅」日式建築、新營文化中心、新營火車站、新營糖廠（納入前瞻計畫打造「新營鐵道文化園區」）、南紙社區、長勝營區綠隧秘境、卸鹽台設施遺跡以及新營太子宮等。其中新營火車站為全國唯一糖鐵、鹽鐵及鐵路縱貫線三鐵匯集處，並鄰接本府甫完成建設的鐵道地景公園。

（三）鹽水區路段經過月津港公園、橋南老街外、鹽水車站、鹽水倉庫群（老榕樹盤根錯節的特殊景觀），路線最北端可接至岸內糖廠門口。

三、 目前執行進度如下：

（一）「新營區糖鐵自行車通勤綠廊第 1、2 期工程」、串聯新營及鹽水區之「新營、鹽水通學、通勤自行車道工程案」、「新營、鹽水糖鐵綠廊道工程案」以及新營區向北串聯後壁區之「新營、後壁健

(二) 本府辦理「新營、鹽水糖鐵自行車道縫合計畫工程」銜接地景公園南側至建業路興隆街口，計畫經費約 1700 萬元，已發包完成。
(附圖路段⑦)

(三) 後壁區公所刻正向內政部營建署積極爭取後壁區仕安段自行車道補助，如蒙納入「提升道路品質-公共環境改善計畫」，預計明年底可完成建置。(附圖路段④)

