

交通部觀光署 函

地址：106433 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：施朝欽

聯絡電話：04-23312688 分機：131

傳真：04-23323356

電子郵件：ccshih01@tad.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國112年9月22日

發文字號：觀旅字第1125001614號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：貴府所報「112年度台灣好行路線優化服務-玉井-梅嶺線、關子嶺-東山咖啡線細部計畫」一案，請依說明事項辦理，復請查照。

說明：

一、依據「交通部觀光局執行台灣好行路線優化服務作業要點」第2點規定辦理；兼復貴府112年8月22日府觀旅字第1121093713號函。

二、貴府所報申請文件尚符「交通部觀光局執行台灣好行路線優化服務作業要點」規定，本(112)年度本署原則同意補助額度上限金額，分項內容說明如下：

(一)貴府本年度推動5條台灣好行路線（山博行線、88府城巡迴線、99安平台江線、玉井-梅嶺線、關子嶺-東山咖啡線），行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用共計新臺幣（下同）275萬元，占本項總經費之比例為100%。

(二)營運虧損補貼：

1、山博行線、88府城巡迴線、99安平台江線營運虧損補

貼請依本署前身交通部觀光局112年2月24日觀旅字第1125000269號函辦理。

- 2、玉井-梅嶺線，依「112-114年度台灣好行路線優化服務申請須知（下稱申請須知）」之補助級距為270萬元，採本年度自10月始開始營運，爰按比例計算，本年度（10月1日至12月31日止）營運虧損補貼上限為67萬5,000元（ $270\text{萬} \times 1/4 = 67\text{萬}5,000\text{元}$ ）。
- 3、關子嶺-東山咖啡線依申請須知之補助級距為660萬元，採本年度自10月始開始營運，爰按比例計算，本年度（10月1日至12月31日止）營運虧損補貼上限為165萬元（ $660\text{萬} \times 1/4 = 165\text{萬元}$ ）。

（三）營運虧損補貼可請領補助額度將以實際開行班次數、里程對應申請須知補助級距計算，惟倘嚴重特殊傳染性肺炎（COVID-19）全國疫情警戒達第三級致班次減少時，則不納入計算基準。

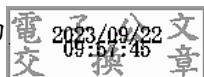
三、執行本計畫時請依「交通部觀光局執行台灣好行路線優化服務作業要點」暨申請須知相關規定辦理。

四、請貴府儘速完成新增路線整備工作俾利開行，並依上開要點第6點規定，於開行之日起7日前至台灣好行網站更新資訊，將異動內容提供網站維運廠商采威國際資訊股份有限公司，以公告旅客周知。

五、本案其他相關應注意事項，仍請依本署前身交通部觀光局112年2月24日觀旅字第1125000269號核定函辦理。

正本：臺南市政府

副本：交通部公路局



「112年度台灣好行路線優化服務」

細部計畫書

關子嶺－東山咖啡線

玉井－梅嶺線

推動單位：臺南市政府

聯絡人：觀光旅遊局 陳姿雁

電話：06-2991111#7830

傳真：06-2982800

E-MAIL：k168318@mail.tainan.gov.tw

壹、路線與觀光資源簡要說明

一、申請計畫類型：「一般類型」。

二、路線基本資料：

(一) 關子嶺—東山咖啡線：以子嶺風景區及東山咖啡公路景點為主，採「一般類型」行駛，提供密集班次服務，遊客可盡情享受台南自然景色及咖啡文化。

行駛路線：21.0公里，單程35分鐘，1輛中巴營運。

關子嶺→勞工育樂中心→關子嶺教會→頂關子嶺→南寮路口→坪頂→後坑→石埤→南寮→淨蓮寺→普照寺→崁頂福安宮→穆聖→李子園小舖→大鋤花間→龍湖山農莊→檳榔宅→橫路休息站



圖1 關子嶺-東山咖啡線(重要站點)

(二) 玉井—梅嶺線：從玉井出發，串接玉井及梅嶺風景區為主，採「週六、日與國定假日固定行駛」方式提供服務。

行駛路線：17.5公里，單程40分鐘，2輛中巴營運。

玉井站→玉安街口→玉田里→後旦→竹圍→鹿陶廟→鹿陶→埔頭子→大林路口→鹿陶洋→東西煙→油車→楠西橋→楠西區圖書館→楠西區公所→楠西街→楠西區東勢里→楠西→台電楠西服務所→茄拔路口→內埔→關帝廳→香蕉市→中山堂→灣丘→土地公廟→梅嶺資訊站→香蕉山→北勢仔→下井仔湖→上井仔湖→樟湖→二層坪→梅嶺

- (4) 關子嶺登山步道系統：關子嶺登山步道共分為5條登山健行路線，大凍山線、九龍山線、雞籠山線、福龍山線以及檳榔山線。其中大凍山海拔1241公尺為台南市第一高峰，也是台灣小百岳之一；九龍山線，有數段近90度的陡坡，須拉繩索攀爬，喜愛刺激的山友也可前來體驗。
- (5) 崁頂福安宮：位在關子嶺風景區內之大凍山南側，海拔約有490公尺，為全台灣三大土地公廟之一。此外，也是全台唯一供奉三界(天界、地界、人界)土地公的土地公廟。因其神威顯赫，分靈在全台各地的福德正神有多達四萬餘尊，名氣與信眾可與知名的屏東車城及新北市烘爐地土地公廟媲美。
- (6) 175咖啡公路：東山是本土咖啡的原鄉，也是臺灣最大的咖啡生產地，因高地位處全球咖啡帶上，海拔約500至800公尺，鄰近曾文、白河和烏山頭水庫，不管是土質、溫度，濕度都極為適合咖啡生長，也讓東山出產的咖啡具有獨特道地的香氣，屢屢在世界的咖啡比賽獲獎，是全世界最好的咖啡品種之一。

(二) 玉井—梅嶺線

1. 玉井北極殿：玉井北極殿主祀「玄天上帝」，又稱上帝爺、帝爺公，為明朝的護國神明，是永曆年間渡海來臺的先民，在當時仍是荒草叢林的玉井墾荒時，為了避邪趨病而恭請渡臺的神尊。起先廟宇只是以茅棚搭建而成，但在康熙年間的一場大洪水來臨之前，玄天上帝托夢給庄民預警，使得庄民人丁均安，為了感念神明保佑，信眾齊心重建了在洪水時被沖走的廟宇，並正式命廟名為「北極殿」。
2. 礁吧呷紀念公園：礁吧呷紀念公園位於省道台20線與台84線快速公路交會點，為玉井區門戶，立碑之地為日本政府屠殺抗日志士之殺戮戰場，玉井區公所結合芒果特產，以巨大的愛文芒果造形作為紀念公園之地標，也成為了進入玉井之最佳識別座標。
3. 礁吧呷事件紀念公園：2015年適逢礁吧呷事件100週年，台南市政府文化局整修玉井糖廠招待所等木造老屋規劃成「礁吧呷事件紀念園區」，園區的展館中陳列了許多歷史事件中的老照片與當時的武器，老日式平房的橫樑下立起了一根一根的柵欄，牢獄，是烈士們最後的棲身之地。園區旁之舊有福利社為「驚艷礁吧呷—物產館暨旅遊服務中心」內有許多名特產店家及冰品麵包等販售，讓觀光客除了看看礁吧呷紀念園區內的人文史蹟外，也能品嚐在地的滋味。
4. 鹿陶洋江家古厝：因為拍攝電影總舖師而爆紅的經典場景，江家古厝是保存非常完整的聚落，祠堂公廳的中軸四進三院，子孫居住的左右廂房左六右七象徵13條

龍，最外圍就是雞舍豬寮等。

5. 蝙蝠洞瀑布：楠西區灣丘里有處被稱為「蝙蝠洞」的私房秘境，隱身在偏僻的聚落內，進入雨季後，山泉水的流量遽增，從上方傾洩而下，形成瀑布美景，堪稱夏日限定，成為遊客打卡熱點，聲名大噪。
6. 梅嶺旅遊資訊站：原「梅嶺旅遊資訊站」自110年4月1日起停止常態旅遊服務志工值勤之服務，整棟委外由「右梅樹咖啡藝術」經營，除咖啡藝術廣場外，亦有小型藝術展出。
7. 梅嶺風景區：來到梅嶺，可賞花、賞螢及品美食佳餚，一年四季皆各有不同景色。

四、時間無縫隙規劃作法：

搭配路線主要聯外運具－國道客運、臺鐵台南站、市區公車轉運站之到站班表為基礎，與營運業者共商後規劃適切之班表。

- (一) 關子嶺-東山咖啡線(平假日開行)：每日08時至18時行駛，平均每35分鐘1班，共計提供14班次，採雙向繞行。

表1 關子嶺-東山咖啡時刻表(關子嶺站發車)

班次	去程		返程	
	關子嶺	橫路休息站	橫路休息站	關子嶺
1	08:00	08:35	08:40	09:15
2	09:20	09:55	10:00	10:35
3	10:40	11:15	11:20	11:55
4	12:50	13:25	13:30	14:05
5	14:10	14:45	14:50	15:25
6	16:00	16:35	16:40	17:15
7	17:20	17:55	18:00	18:35

- (二) 玉井－梅嶺線(週六、日與國定假日固定行駛)時刻表：假日7時20分至19時35分行駛，班表規劃係配合景點營運時間，提供18班次，平均60分鐘1班為原則。

表1 玉井－梅嶺線時刻表(玉井站發車)

玉井站發車	梅嶺
07:20	08:00
08:10	08:50
09:30	10:10
11:40	12:20
12:30	13:10
14:00	14:40
15:50	16:30
17:10	17:50
18:15	18:55

表2 玉井－梅嶺線時刻表(梅嶺站發車)

梅嶺站發車	玉井
08:00	08:40
08:50	09:30
10:10	10:50
12:20	13:00
13:10	13:50
14:40	15:20
16:30	17:10
17:50	18:30
18:55	19:35

貳、經費規劃

工作項目		小計	申請補助額度	工作細目說明
行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用	站牌設置及資訊調整之相關牌面更新	400,000	2,750,000	站牌新設/更新路線資訊、路線導引/轉乘指標/導覽圖維護更新
	車輛彩繪	1,000,000		車輛彩繪
	車上加值服務	350,000		4G WiFi 行動上網通訊費、上網/充電服務維護、電子票證服務維護
	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動等行銷推廣	1,000,000		文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動/套票規劃等
合計		2,750,000	2,750,000	行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用計275萬元，此金額已包含前三條路線（88府城巡迴線、99安平台江線及山博行線）171萬元，故本次辦理墊付金額為104萬元。

參、整體時程規劃時程與承諾配合辦理事項、預估成果與效益

一、 辦理期程規劃

期程安排	112. 08	112. 09	112. 10	112. 11	112. 12	113. 01	113. 02	113. 03	113. 04	113. 05	113. 06	113. 07	113. 08	113. 09	113. 10	113. 11	113. 12
計畫核定																	
路線、班次調整確認及辦理 路線核定																	
補助款納入預算作業																	
路線營運																	
行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置執行																	
結案/請款作業																	

二、 預估成果與效益

- (一) 改善營運車輛品質，提供民眾舒適大眾運輸工具，並藉由路線稽查及營運設施等改善增加民眾搭車意願，減少私人運具使用，進而降低社會成本之產生。
- (二) 參加各項行銷活動時，配合文宣行銷，提高臺南知名度及促進本市觀光相關產業產值提升。
- (三) 提升公車業者營運績效與收入，降低政府財政負擔，俾達長期自負盈虧之目標。
- (四) 本案服務計畫之評估指標
關子嶺—東山咖啡線113年達成平均每班次約3人載客數目標，玉井—梅嶺線113年達成平均每班次約3人載客數目標。