

保安五號案 補充資料

臺南市議會第4屆第3次定期會提案保安五號案補充資料					
排序	行政區	地點	110至112年交通事故件數	綜合分析違規及危險因子	建議
1	永康	復興路與高速一街二段口	171	該路口鄰近永康區大灣交流道，且為大灣交流道南下平面道路，銜接永康區、東區及仁德區之重要交通要道，交通量大，其車道配置有將方向及車種分流，經分局統計分析易肇事違規原因為：常有車輛不依車道行駛及違規停車等情形，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	復興路往西闖紅燈及超速桿主機、高速二街往北不依車道行駛
2	安南	長和路永安橋口	168	北外環長和路匝道完工後，為未來安南區極重要路口，目前事故量雖有較施工期間降低，但路口大，車流量多，如車輛不遵守號誌或路口淨空，將導致壅塞及事故之發生，故有必要設置科技執法，加強各方車流遵守法規，以降低事故發生。	長和路往南闖紅燈及超速桿主機、北外環下往東不依車道行駛
3	永康	中正北路與永安路口	131	該路口鄰近永康區永康交流道，且為永康交流道銜接永康區、安南區及北區之重要交通要道，交通量大；另該路口亦為通勤族來往南科園區聯外道路，以及每逢安南區臺灣歷史博物館及亞太棒球村，辦理各項大型活動時，該路口常為重點交通疏導路口，而永康分局統計分析易肇事違規原因為：常有車輛不依車道行駛及超速等情形，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	中正北路往西闖紅燈及超速桿主機、中正北路往西不依車道行駛
4	南	國民、大成路口	113	該路口為南區民眾通往中西區及東區交通要道，並處體育場、棒球場、百貨公司、水萍塢公園、海安路南園及保安路小吃等景點之聯絡道路，其車道配置規劃有直行專用車道、左轉專用車道等，車流量多，駕駛人時有不依標誌標線號誌行駛、闖紅燈、機車行駛禁行機車道及車輛未停讓行人等違規，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	國民路往北闖紅燈及超速桿主機、不依車道行駛
5	安南	北安路與怡安路口	108	多岔路口，過去有黃昏市場，目前已遷移，但仍鄰近安南果菜市場，屬安南區重點路口，早晚上下班時段車多，故有必要設置科技執法，加強各方車流遵守法規，以降低事故發生。	怡安路北安路口往東闖紅燈及超速桿主機、怡安路長溪路口往西闖紅燈桿
6	南	金華路與健康路口	106	該路口南區及中西區交界，且金華路與市區主要南北向交通要道，並處市政府、百貨公司、水萍塢公園、海安路南園及保安路小吃等景點之聯絡道路，其車道配置規劃有直行右轉專用車道、左轉專用車道及內側禁行機慢車道等，車流量多，駕駛人時有不依車道行駛、闖紅燈、機車行駛禁行機車道及車輛未停讓行人等違規，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	各路口未停讓行人4處
7	永康	永安路與仁愛街口	105	該路口與編號3特性相近，易肇事違規項目為：超速、違規行駛人行道。	永安路往北闖紅燈及超速桿主機、永安路往南不依車道行駛
8	東	東門路與自由路口	104	該路口為東門路市區車流往仁德交流道重要道路；西往東(往仁德方向)為早開時相，東往西則為紅燈保護左轉時相，常有車輛未依號誌指示左轉，進而影響交通秩序及發生車禍。	東門路往東闖紅燈及超速桿主機、東門路往西不依號誌行駛
9	永康	中正南(北)路與中正路口	95	該路口為多岔路口，且為永康區通往永康交流道、北區、安南區等地區之重要聯外省道，其車道配置規劃有直行專用車道、左轉專用車道及內側禁行機慢車道等，車流量多，駕駛人時有未依車道行駛、超速、多時相號誌指示轉彎，變換車道未依標線指示，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	中正南路往東闖紅燈桿、東西南3側未停讓行人
10	北	東豐路長榮路四段	84	該路口為東區及北區交界，鄰近成功大學、成大醫院，交通流量大，且該路口路幅大，配置有機慢車道分隔島、左轉專用車道及直行右轉專用車道，常有闖紅燈、不依車道行駛及未停讓行人等違規，為轄區第五分局提報建置科技執法設備，防制交通事故。	東豐路往西及往東測速桿、南側及西側未停讓行人
11	北	公園路與和緯路口	81	此路口鄰近延平國中，上(放)學時段學生行人交通量大，惟常有車輛闖紅燈、不依車道行駛及車輛未停讓行人等違規，為轄區第五分局提報建置科技執法設備，防制交通事故。	各路口未停讓行人4處
12	北	小東路與勝利路口	75	此路口地理特性與編號15相近，小東路車流量大，且鄰近成功大學、成大醫院，故來往學校及醫院人潮車流多，惟常有車輛闖紅燈、不依車道行駛等違規，另該路口行人交通量大，故亦有針對車輛未停讓行人違規，進行科技執法之必要。	小東路往西闖紅燈及超速桿主機、東西北3側未停讓行人
13	北	西門路與北安路口	73	該路口為北區通往安南區、永康區之聯外交通要道，其車道配置規劃有左轉、直行及右轉專用車道等，因車流量多，駕駛人時有不依車道行駛、闖紅燈、機車行駛禁行機車道及車輛未停讓行人等違規，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	西門路往北闖紅燈及測速桿、北側未停讓行人、北安路往東不依車道行駛、西門路往南不依車道行駛
14	東	大同路與國民路口	71	該路口為T字路口，為省道台1線銜接南區東區其他道路之路口，常有機車未依規定兩段式左轉及車輛闖紅燈，進而影響交通秩序及發生車禍。	大同路往北闖紅燈及超速桿、不依車道行駛、北側西側未停讓行人
15	南	中華西路與新興路口	67	中華西路為省道台17線，乃本市往返市區及北往七股、將軍及嘉義，南往高雄茄萣等地區之重要交通聯外道路，此外，該路口位處鄰近安平工業區及未來大型複合式商場，人潮車流多，尤其大型車占相當比率；另該路口車道配置規劃左轉專用車道、直行右轉專用車道及內側禁行機慢車道等，而駕駛人時有不依車道行駛、闖紅燈、機車行駛禁行機車道及車輛未停讓行人等違規，嚴重影響行車秩序與安全，為分局提報建議建置科技執法路口，藉以防制交通事故。	中華西路往北闖紅燈及測速桿、中華西路往南及往北不依車道行駛、東側未停讓行人

本府就「科技執法設備單點設定邏輯為何?另科技執法設備是否可用模組化、拆卸式方式辦理」案，敬答復如下：

- 一、科技執法設置地點係依各分局提報轄內易肇事路口之近三年(110至112年)全般交通事故件數及危險因子分析等資料，就肇事件數排序優先改善順位，以「防制交通事故及改善行車秩序」為設置目的。
- 二、建置於路口之科技執法設備，模組化組成設備計有偵測攝影機及違規影像分析主機等2式，若有需求可將該2項設備選擇適當位置(如現有號誌桿等桿體)，移置安裝並設定執法項目後即可運作。