

「校園周邊暨行車安全道路改善計畫(交通部公路總局)」

臺南市政府申請補助計畫

計畫類型：A+B 規劃設計與工程類

臺南市校園周邊、醫院及易肇事路口交通設施改善工程（都市計畫區外）

申請補助單位：臺南市政府

實際執行單位：臺南市政府交通局交通管制科

提案單位：臺南市政府交通局交通管制科

補助單位：交通部公路總局

中 華 民 國 1 1 2 年 8 月 2 1 日

目 錄

壹、計畫緣起	2
貳、計畫概述	3
參、預期成果與效益	8
肆、計畫內容	9
伍、計畫執行	16

壹、計畫緣起

一、計畫背景

為嚴肅正視道安問題，決心保障國人行的安全，我國行政院於 111 年 10 月核定「校園周邊暨行車安全道路改善計畫」，協助各直轄市及縣(市)政府辦理道路(都市計畫區外公路系統)改善，期望透過道路改善，使用路人有所依循及減少轉向衝突、減少道路使用者交織衝突、提升道路自明性及寬容性，降低易肇事路口、校園周邊及校內道路事故發生機率、減緩事故傷亡之嚴重程度。

依據交通部道路安全督導委員會「道路交通安全觀測指標」之研究成果與分析，民國 109 年我國因車禍而死亡的民眾總計約為 3,000 位，從發生事故的人(年齡族群)、車(交通工具)、路(地點)相關的占比做分析，因不同性質道路使用者之混流環境，路口轉向動線多，迫使機車、行人、自行車等脆弱用路人，時常暴露於較高的傷亡風險中，導致近 6 成的交通事故發生在「路口」。此外近 10 年我國道路交通事故，約 90% 的死傷事故為機車涉入事故。其中，約有三分之一的事事故當事人為 18-24 歲的年輕族群，顯示年輕機車族群(多為大專院校學生)常暴露之大專院校周邊道路實為亟需關注並著手改善處；另高級中等以下學校學生多以搭乘大眾運輸、步行或自行車為主要通勤方式，故校園周邊道路之安全更顯重要，以落實人本交通環境、保護交通弱勢族群用路安全。

援此，本市於非都市計畫區依據過往管理經驗、民眾及地方反映意見等層面之綜整考量，分別於八個行政轄區中針對非都市計畫區各級學校周邊主要通學道路、醫院出入口及易肇事或待改善道路等具有增進交通安全、改善行人環境及保護弱勢族群通行權益需求之路口，研提改善工程計畫。

二、計畫目標

透過本計畫的推動，擬達成以下目標。

- (一)營造國小、國中及高中等校園周邊通學步道品質，確保人車流動線與分道功能，降低人車衝突，提升行走安全性及舒適度。
- (二)增進區域醫院主要出入口行人通行安全，保障弱勢族群就醫

用路權益，降低事故發生機率。

(三)透過標誌、標線、號誌等路側設施調整及動線規劃，改善轄區內主要交通瓶頸路口既有安全疑慮，並降低肇事機率。

貳、計畫概述

2.1 現況說明

本期計畫針對轄區內非都市計畫區域，包含：鹽水區、新營區、後壁區、關廟區、七股區、西港區、柳營區、善化區等八個行政區，遴選 10 處亟待改善之瓶頸路口優先納入行車、行人安全道路改善計畫，係如表 1 所示。茲針對十處優先改善路口之道路環境現況、交通議題及改善構想進行說明如後。

表 1 人車安全道路改善路口一覽表

編號	行政區	屬性	路口名稱
1	鹽水區	易肇事或瓶頸路口	南 74 線與南 80 線路口
2	新營區	學校出入口	新生國民小學北入口（南 73 與農路口）
3	新營區	學校出入口	太子國民中學正門口
4	新營區	學校出入口	新橋國小正門口
5	後壁區	學校出入口	後壁國中大門前道路與南 81 線路口
6	關廟區	醫院出入口	吉安醫院(關廟區中正路 435 號)門口
7	七股區	學校出入口	南 38 線竹橋國中門口
8	西港區	學校出入口	後營國小後門
9	柳營區	學校出入口	台 1 線與新榮高中大門口
10	善化區	學校出入口	台 19 甲線善化國中前

一、鹽水區南 74 線與南 80 線路口

此路口位於鹽水市區東北側，為東西向區道南 74 線(朝琴路、建國路)與南 80 線(新運五路)斜交路口，南 74 線為雙向二混合車道配置，南 80 線為單向各配置一混合車道、一機車道，係鹽水往返新營、後壁等地區之聯絡要道；此路口現況為三色號誌化路口，採多時相號誌管制，因路口屬斜交型態且路口範圍較大，現場標誌、標線及行人燈設施仍具改善空間，包含因應左轉車流調整偏心車道配置，並檢討人車流動線調整行車導引標線及行穿線配置等，透過整體交通工程及號誌管理措施，達到優化行車效率、降低人車衝突並提升行人通行安全。

二、新營區新生國民小學北入口(南 73 與農路口)

此路口位於南北向區道南 73 線與新營區新生國民小學北側農路交會處，為新生國小北側通學出入口，為 T 字型路口，南 73 線為雙向二混合車道配置，屬南北向往返社區聚落之聯絡道路；此路口現況為無號誌化路口，南 73 線一般車行速度較快，擬透過增設三色號誌及行人燈等設施，搭配標誌、標線配置，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出北側校門之安全性。

三、新營區太子國民中學正門口

新營區太子國民中學正門位於校園東側，為太子國中主要通學出入口，為 T 字型路口，校門前道路緊鄰田寮大排且無劃設標線，南側銜接東西向南 72 線區道，可銜接台 19 甲或通往太子宮聚落，南 72 線為雙向二車道配置，屬東西向往返社區聚落或聯外幹道之聯絡道路；擬透過增設三色號誌及行人燈等設施，搭配標誌、標線配置，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出校門口之安全性。

四、新營區新橋國小正門口

新營區新橋國小正門位於校園西側，為新橋國小主要通學出入口，為 T 字型路口，校門前道路為雙向二混合車道配置，往北

通往新營，或銜接台 19 甲通往鹽水、下營，往南則通往鐵線里聚落銜接南 70 線區道；此路口現況為無號誌化路口，擬透過增設三色號誌及行人燈等設施，搭配標誌、標線配置，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出校門口之安全性。

五、後壁區後壁國中大門前道路與南 81 線路口

後壁區後壁國中大門位於校園南側，為後壁國中主要通學出入口之一，為 T 字型路口，大門前道路為雙向二車道配置，往西銜接台 1 線，往東則可銜接南北向區道南 81 線，南 81 線為雙向二混合車道配置，往北通往後壁，往南則通往下茄苳聚落；此路口現況為無號誌化路口，擬磨除既有路口黃網線，透過增設三色號誌、行人燈及行穿線等設施，搭配標誌、標線配置，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出校門口之安全性。

六、關廟區吉安醫院(關廟區中正路 435 號)門口

關廟區吉安醫院位於市道 182 線中正路 435 號，為關廟、歸仁、龍崎地區之主要區域醫院之一，市道 182 線中正路為單向各配置一快車道、一混合車道之 18 米東西向主要道路，吉安醫院門口開設於市道 182 線上，因市道 182 線車速較快且出入口西側緊鄰彎道，若就醫民眾有橫越市道 182 線的需求將有安全上的疑慮，且醫院周邊均無號誌化路口或行穿線配置，故為增進院區行人步行及行車出入安全，擬透過增設三色號誌及行人燈（含行人觸控按鈕）等設施，且於院區門口東側道路線型較為直截的點位劃設行穿線，並設置標線人行行道於院區門口銜接行穿線至及院區對面公車停靠站，提供行人連續的通行空間，搭配標誌、標線配置，以保障民眾通行安全；另規劃調整號誌為西向早開時相，以增進西向進入醫院的左轉車行進效率及行車安全。

七、七股區南 38 線竹橋國中門口

七股區竹橋國中大門位於校園南側，為竹橋國中主要通學出入口，大門口緊鄰區道南 38 線，為 T 字型路口，南 38 線為雙向二混合車道配置，往西銜接台 17 線，往東則可銜接區道南 33-1

線；此路口現況為無號誌化路口，擬透過增設三色號誌及行人燈等設施，搭配標誌、標線配置，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出校門口之安全性。

八、西港區後營國小後門

西港區後營國小門口位於校園北側，為後營國小主要通學出入口，此路口現況為無號誌化路口，僅有劃設行穿線，擬透過增設三色號誌及行人燈等設施，搭配標誌、標線配置，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出校門口之安全性。

九、柳營區台 1 線與新榮高中大門口

柳營區新榮高中大門位於校園北側，為新榮高中主要通學出入口，大門口緊鄰省道台 1 線，為 T 字型路口，台 1 線單向各配置一快車道、一混合車道、一機慢車道，為路寬逾 25 米之柳營區聯外要道，往北可通往新營、後壁等地區，往南可通往六甲、官田等地區；此路口現況為三色號誌化路口，惟號誌設施僅設置於台 1 線雙向，擬透過增設校門口方向三色號誌及加大行人燈等設施，搭配行穿線退縮、行人庇護島設施及相關標誌標線調整措施，藉以提升上下學時段學童步行與車輛進出校門口之安全性。

十、善化區台 19 甲線善化國中前

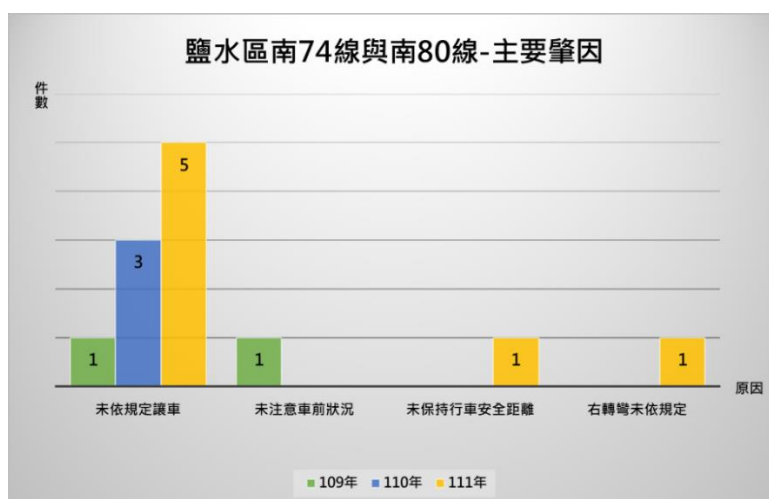
善化區善化國中大門位於校園東側，為善化國中主要通學出入口，大門口緊鄰省道台 19 甲線，為 T 字型路口，台 19 甲線單向各配置一快車道、一混合車道、一機慢車道，為路寬逾 16 米之善化區聯外要道，往北可通往麻豆等地區，往南可通往善化、南科、新市等地區；此路口現況為三色號誌化路口，惟台 19 甲線車速快車流量高，且校門口南側設有公車站，上下學時段多有學生有橫越道路的需求，故除通學時段採三色號誌管制外，另規劃增設行人觸動號誌並加大行人燈等設施，以維護行人通行需求及安全；此外，台 19 甲線因雙向流量較大且車速快，故擬於往北方向規劃早開綠燈時相，以增進北向入校園的左轉車行進效率及行車安全。

2.2 肇事分析

依據交通部道安資訊平台資料蒐集，分析近三年(109~111 年)十處路口之事故比例，其中以鹽水區南 74 線與南 80 線路口事故比例最高，總計 12 件，關廟區安吉醫院門口於 109 年有 1 件事故，其餘 8 處路口，三年內事故件數皆為 0 件。

經分析，南 74 線與南 80 線路口主要肇因為未依規定讓車，事故發生原因為駕駛人未依交通規範行駛；此外，此路口為通往鹽水市區、新營區及後壁區之重要路口，希冀透過增設偏心式左轉車道及配合更設號誌管制為左轉保護時相，以提高既有左轉車流之紓解效率，並減少左轉車與直行車之交織問題，以降低事故發生。

其餘 9 處路口，因位於校園及醫院周邊，行人通行量高，為提供行人友善環境，將新增三色號誌、行人專用號誌及行穿線等措施，以降低人車衝突，並提升行人通行安全。



參、預期成果與效益

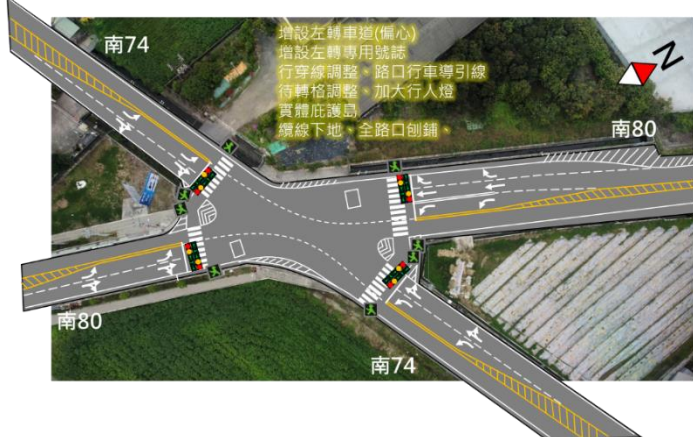
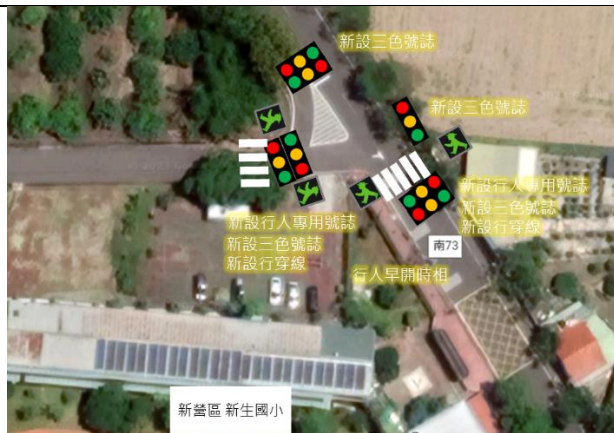
透過本計畫的執行與推動，擬達成下列改善目標及預期成效。

- 一、本計畫針對學校通學要道等八處路口提出改善規劃，包含號誌設施增設、調整號誌時相、行人號誌增設、穿越道增繪、補強與退縮，警告標誌、標線繪製等方式，有助於提升用路人對學童、人行通行之警覺性，有效降低肇事事事件，減少社會人身財產損失，並進一步形塑友善行人空間。
- 二、本計畫針對關廟區吉安醫院出入口提出改善規劃，包含號誌設施增設、行人號誌增設、穿越道及標線型人行道增繪、補強與退縮，警告標誌、標線繪製等方式，有助於提升用路人對就醫民眾、弱勢族群通行之警覺性，並加強院區周邊整體通行安全。
- 三、本計畫針對非都市計畫區中亟待優先改善之一處交通瓶頸或易肇事路口提出改善規劃(鹽水區南 74 線與南 80 線路口)，透過優化車道配置、時相調整、行人號誌設施及相關配套標誌、標線改善措施，營造良好人、車流動線，以降低衝突點及肇事機率。

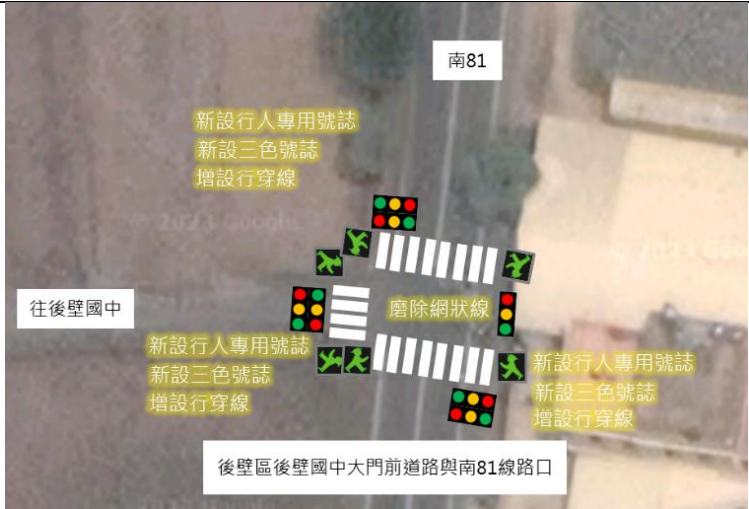
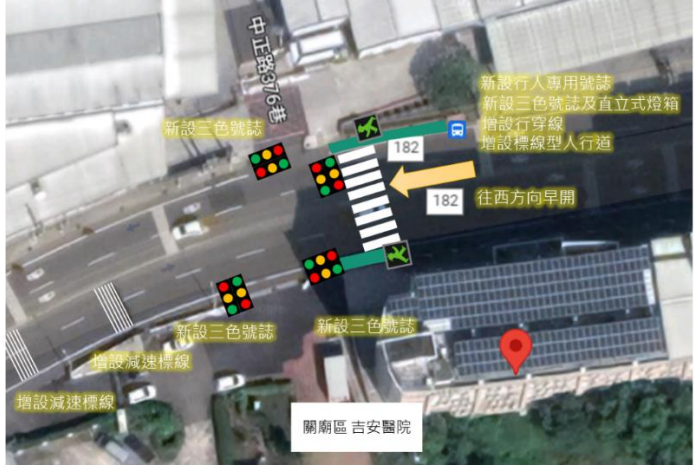
肆、計畫內容

前文針對本計畫十處優先改善路口之現況交通議題及改善構想進行說明，下文茲彙整改善措施規劃方案，係如表 3 所示，預計本計畫總工程經費為新台幣玖佰肆拾肆萬元整，係如表 4 所示。

表 3 路口(路段)改善措施方案彙整表

編號	行政區	路口	路口現況	改善措施示意圖
1	鹽水區	南 74 線與南 80 線路口		 ● 增設左轉車道(偏心)，增設左轉專用號誌，實體庇護島。 ● 槽化線、行穿線、待轉格調整，路口行車導引線。 ● 纜線下地、全路口刨鋪、加大行人燈。
2	新營區	新生國民小學北入口(南 73 與農路口)		 ● 新設三色號誌及行人燈，規劃行穿線。 ● 行人早開時相。

編號	行政區	路口	路口現況	改善措施示意圖
3	新營區	太子國民中學正門口		 ● 新設三色號誌及行人燈，規劃行穿線。
4	新營區	新橋國小正門口		 ● 新設三色號誌及行人燈，退縮行穿線。

編號	行政區	路口	路口現況	改善措施示意圖
5	後壁區	後壁國中 大門前道 路與南 81 線路 口		 ● 新設三色號誌及行人燈，磨除網狀線，規劃行穿線。
6	關廟區	吉安醫院 (關廟區 中正路 435 號) 門口		 ● 新設三色號誌、行人燈(含行人觸動)、行穿線、標線型人行道 ● 東側規劃，西往東增設減速標線 ● 增加西向早開時相

編號	行政區	路口	路口現況	改善措施示意圖
7	七股區	南38線 竹橋國中 門口		 ● 新設三色號誌及行人燈。
8	西港區	後營國小 後門		 ● 新設三色號誌及行人燈。 ● 行人早開時相。

編號	行政區	路口	路口現況	改善措施示意圖
9	柳營區	台1線與新榮高中大門口		 ● 增設學校方向三色號誌，加大行人燈。 ● 行穿線退縮、行人庇護島
10	善化區	台19甲線善化國中前		 ● 北向調整早開及增加行人觸動，加大行人燈。

伍、計畫執行

一、聯絡人員名單

職 稱	姓 名	聯 絡 電 話
科 長	方川和	06-2998229#201
技 士	簡志華	06-6378815

二、經費說明

本次提案改善之各路口預估所需經費如表 4 所示。

表 4 經費概估表

編號	行政區	路口	金額(元)
1	鹽水區	南 74 線與南 80 線路口	3,000,000
2	新營區	新生國民小學北入口(南 73 與農路口)	800,000
3	新營區	太子國民中學正門口	800,000
4	新營區	新橋國小正門口	800,000
5	後壁區	後壁國中大門前道路與南 81 線路口	800,000
6	關廟區	吉安醫院(關廟區中正路 435 號)門口	850,000
7	七股區	南 38 線竹橋國中門口	750,000
8	西港區	後營國小後門	750,000
9	柳營區	台 1 線與新榮高中大門口	640,000
10	善化區	台 19 甲線善化國中前	250,000
合計			9,440,000

三、經費來源

本案概估經費約為新台幣 9,440,000 元，依據本計畫之經費計算基準，本市屬於第三級財政能力等級，中央補助比例為 82% (7,740,800 元)，地方政府自籌 18% (1,699,200 元)。

表 4-1 工程預算(總表)

項次	工 作 項 目	金額(元)
壹	發包工程費	
一	實體庇護島新設工程	470,000
二	號誌及行人燈工程	5,400,000
三	標線工程及標誌工程	1,510,000
	A 小計(壹.一~壹.三)	7,380,000
四	品質管理費(約 A*1%)	73,800
五	勞工安全衛生費(約 A*1.0%)	73,800
六	工地安全保險費(約 A*1.0%)	73,800
七	交通維持費(約 A*1.0%)	73,800
八	利潤雜費(約 A*5.0%)	590,400
九	加值營業稅(壹.一~壹.八*5.0%)	413,280
	合計(壹.一~壹.九)	8,678,880
貳	非發包工程費	
一	空氣污染防治費	26,037
二	材料試驗費	40,000
三	工程管理費	254,203
四	監造費(壹.一~壹.八*5.8%)	440,881
	總價(總計)	9,440,000

四、計畫期程

表 4 預定時程表

月份 項目	112 年 至 7 月	112 年 8 月	112 年 9 月	112 年 10 月	112 年 11 月	112 年 12 月	113 年 1 月	113 年 2 月
辦理墊付	■							
工程發包 前資料準備		■						
工程發包			■					
工程施工				■	■	■	■	
工程驗收 缺失及結 算作業								■