

保安 1 號案執行內容補充說明

一、計畫說明

本市 112-113 年度「智慧運輸系統發展建設計畫」分為下列兩案執行：

(一)「112 年智慧號誌整合應用暨永康區中正南、北路路廊壅塞改善計畫」：

1. 計畫概要：於永康區中正南、北路路廊規劃智慧動態號誌策略、輔以 AI 車流影像辨識設備建置，建立永康交流道往返市區之路廊智慧動態號誌系統，以改善永康交流道周邊幹道壅塞情形，提升道路服務水準。

2. 計畫內容：

(1)檢視永康區中正南、北路易壅塞路段（正南一街至蔦松二街），擇重要路口增設 AI 車流影像辨識設備，並於路段建置智慧號誌系統管控路廊紅綠燈秒數。

(2)構建交通號誌管理平台：優先規劃本市重要路口號誌設備異常狀態與不連鎖問題，第一時間掌握路口設備問題即時派員修復，以降低因設備異常所衍生之交通壅塞之課題。

3. 總經費：2,100 萬元（中央補助 1,600 萬元、市配合款 500 萬元）。

(二)「112 年應用 AI 影像辨識暨市道 182(東門-中山)路廊壅塞改善計畫」：

1. 計畫概要：於市道 182 線規劃智慧動態號誌策略、輔以 AI 車流影像辨識設備建置，建立仁德交流道往返市區之路廊智慧動態號誌系統，以改善仁德交流道周邊幹道壅塞情形，提升道路服務水準。

2. 計畫範圍：

(1)檢視市道 182 線易壅塞路段(東區中華東路口至仁德區

中正路口)，擇重要路口增設 AI 車流影像辨識設備，並於路段建置智慧號誌系統管控路廊紅綠燈秒數。

(2)AI 影像辨識交通應用管理平台擴充：持續擴充即時路況影像監控與 AI 車流辨識資訊應用功能，獲得重要路口交通量資料，並據以研提更精準之壅塞改善計畫。

3. 總經費：1,900 萬元（中央補助 1,400 萬元、市配合款 500 萬元）。

二、經費需求

本案經費需求為新臺幣 4,000 萬元，交通部補助 3,000 萬元，本府自籌 1,000 萬元。

三、預期成果

本計畫預期於實作區域範圍內所定義之指標道路平均旅行時間可減少 10%。