

檔 號：

保存年限：

行政院環境保護署 函

地址：10042 臺北市中正區中華路1段83號

聯絡人：施凱棋

電話：(04)2252-1718#53404

傳真：(04) 22516843

電子信箱：kaichi.shih@epa.gov.tw

受文者：臺南市政府環境保護局

發文日期：中華民國110年12月28日

發文字號：環署督字第1101183707

號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：補助計畫核定表

主旨：核定補助貴府辦理「111年臺南市推動垃圾定時定點（專區）試辦計畫」經費新臺幣（下同）80萬元，請查照。

說明：

- 一、依據貴府環境保護局110年9月8日環清字第1100097603號函及110年10月8日環清字第1100108775號函辦理。
- 二、本署核列旨揭計畫經費80萬元，經費由本署補助（地方無須配合款），若超出核列經費，由貴府自行負擔。
- 三、本署111年度預算尚未經立法院審議通過，本案核定計畫111年度預算如經立法院刪減或未獲通過，將另函通知，視立法院核定預算修正補助經費。
- 四、本案為貴府環境保護局自辦計畫，其補助款之請撥事項，依本署「補助地方機關經費會計作業注意事項」撥款原則規定，人事費及基本維運性質經費，於核定後撥付計畫前三個月所需經費，後續每三個月撥付一次，每月金額按核定補助金額依計畫執行期間平均計算。依前揭注意事項撥款原則，請檢具納入預算證明、請款領據、經費支用情形表等經貴府核定之資料，以電子檔形式函送本署辦理撥款。
- 五、請貴府配合辦理下列事項：
 - （一）本計畫補助經費為經常門經費，請以納入預算方式辦理，並專款專用於執行本計畫工作項目，如未依核定計畫執行，

裝

訂

線



本署將要求返還全數補助款。

- (二)請依「行政院環境保護署補助地方機關經費會計作業注意事項」規定辦理，確實依核定計畫內容執行，並請依「政府採購法」等相關規定辦理招標後續工作。
- (三)請於請款時一併提送修正計畫書，並督導計畫執行進度，並請於111年11月30日前工作項目執行完畢且於12月15日提送成果報告及相關證明辦理結案，不得辦理經費保留。
- (四)依本署對地方政府補助處理原則規定，地方政府執行本署補助計畫時，如有執行績效不佳者，本署得逕予縮減或取消補助。
- (五)本案於本署補助經費管理系統簽證主號為111C000902，請貴府環境保護局於本署撥付補助款後每月25日前，至本署補助經費管理系統 (<https://bafweb.epa.gov.tw/TCIX>) 補(捐)助管理/補助地方政府經費管理作業/補助計畫執行填報/專帳列管功能項下填報當月執行金額(當月執行數為0者仍應填報)，以利本署管控預算執行情形。
- (六)本案試辦計畫執行時，請垃圾車隨車人員於車輛行進間均不站立於車後踏板(或資收車後車廂)。
- (七)檢附旨揭計畫核定表1份。

正本：臺南市政府

副本：臺南市政府環境保護局



111 年度臺南市推動垃圾定時定點
(專區) 收運試辦計畫申請書

申請機關：臺南市政府環境保護局

中華民國 111 年 1 月 6 日(修正版)

壹、計畫名稱及基本資料

表 1 計畫名稱及基本資料表格式

計畫名稱	111 年度臺南市推動垃圾定時定點（專區）收運試辦計畫申請書					
廢棄物產生量						
產生量	■ 一般垃圾	357,935	公噸/年	■ 資源垃圾	549,139	公噸/年
垃圾清運人力及機具現況						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	422		輛	366		輛
	隊員			駕駛		
	1,103		人	905		人

表 2 選定試辦路線之基本資料表

路線：仁德輔助點 A						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線服務人口： 7,000 人					
(二) 路線服務時間						
每週收運日：星期一至六						
收運時段	■ 上午時段	06:20~09:25				
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	■ 一般垃圾	75	公噸/月	■ 資源垃圾	2	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力機具	垃圾車			資源回收車		
	17		輛	16		輛
	隊員			駕駛		
	42		人	32		人

表 3 仁德輔助點 B 辦路線之基本資料表

路線：仁德輔助點 B						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線服務人口： <u>3,200</u> 人					
(二) 路線服務時間						
每週收運日：星期一至六						
收運時段	■ 下午時段		06:20~09:25			
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	■ 一般垃圾	38	公噸/月	■ 資源垃圾	1	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力 機具	垃圾車			資源回收車		
	17	輛	16	輛		
	隊員			駕駛		
	42	人	32	人		

表 4 仁德輔助點 C 辦路線之基本資料表

路線：仁德區輔助點 C						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線服務人口： <u>3,200</u> 人					
(二) 路線服務時間						
每週收運日：星期一至六						
收運時段	■ 下午時段		13:40~15:25			
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	■ 一般垃圾	38	公噸/月	■ 資源垃圾	1	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：仁德區						
清理人力 機具	垃圾車			資源回收車		
	17	輛	16	輛		
	隊員			駕駛		
	42	人	32	人		

表 5 東區-1 資源回收收運輔助點路線之基本資料表

路線：東區-1 資源回收收運輔助點						
(一) 路線基本資料						
服務人口	路線服務人口： <u>9,000</u> 人					
(二) 路線服務時間						
每週收運日：星期五						
收運時段	■ 夜間時段		18:00~20:45			
(三) 路線之垃圾收運量						
收運量	■ 一般垃圾	-	公噸/月	■ 資源垃圾	0.6	公噸/月
(四) 行政區之垃圾清運人力及機具現況：東區						
清理 人力 機具	垃圾車			資源回收車		
	30	輛	25	輛		
	隊員			駕駛		
	40	人	33	人		

貳、計畫目標及預期效益

一、有關試辦垃圾車定時定點（專區）收運作業，本局規劃 4 條路線，方案如下：

（一）方案A：新增仁德區定時定點專區 3 條輔助點收運。

- 1、本計畫提報定時定點專區以仁德區為主，仁德區位於臺南市西南端，東鄰歸仁區，西鄰東區、南區，南隔二仁溪與高雄市湖內區、路竹區相鄰，交通便利，境內有保安、新田、太乙三個工業區，更是全台唯一擁有三座火車站的行政區域，另有多處交流道及一座機場，促成仁德今日以工商業著名，有「企業之鄉」之美名。
- 2、為因應新冠肺炎疫情，並降低民眾倒垃圾時群聚接觸感染風險，本局選擇新增三條線，分別為：輔助點A、輔助點B、輔助點C，每條路線有 5 個收運點以上、兩點間距離 500 公尺以上、每點原則停留時間達 10 分鐘以上，輔助點間移動時清潔人員於副駕駛座備勤，到達輔助點後才下車執勤，藉以舒緩線上收運時之垃圾爆量情形，所新增之 3 個輔助點需要 3 輛垃圾車及 3 輛資源回收車(共 6 輛)，及 6 位清潔隊員。

表 6-1 計畫目標

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	仁德區	輔助點 A	8	為便利下班來不及排出垃圾的民眾，特地規劃早上輔助點 A 收運，本線輔助點每週一至週六，回收車每週三收運，駐點於社區及學校周邊擇定 8 處適合停車處。預估服務人數約 6,000 人，可收運垃圾 2.5 公噸/次，資源回收物 0.5 公噸/次。

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	仁德區	輔助點 B	5	本局推動「工業區事業員工生活產生之廢棄物隨袋徵收清除處理費試辦計畫」已多年，成效可，加上本區社區大樓林立且建案新增數多，單點垃圾量排出驚人，為使線上收運順暢且不延遲各站收運時間，本線輔助點每週一至週六，回收車每週三收運，規劃工業區專用垃圾袋專車收運及 3 處社區大樓垃圾收運，減少垃圾爆量的問題。預估服務人數約 3,200 人，可收運垃圾 1.4 公噸/次，資源回收物 0.2 公噸/次。
		輔助點 C	10	本路線商業發達，流動人口多，尤以中正路、中山路、太子路區域內人口最為密集，此處商業行為多故垃圾產出量亦多，導致夜間垃圾收運常有爆量情形，為紓解垃圾車超載，規劃每週一至週六下午(無回收車)於各主要道路路口擇定 10 處輔助點，預估服務人數約 7,000 人，收運垃圾 3.5 公噸/次。

(二)方案A：新增東區定時定點專區 1 條輔助點收運。

- 1、東區在清代即為臺灣府城最具中西文化薈萃之處，深厚的文化底蘊與後續的都市規劃使東區成為現今臺南市的文教重鎮。區內有成功大學、臺南一中等 20 所各級學校及臺南市立文化中心與裕文、林森兩座圖書館；四通八達的道路網與縱貫鐵路、國道一號通過所帶來便捷的交通帶動了東區整體商業發展，吸引大量人口移入，使東區成為臺南市 37 區中人口密度最高的行政區。
- 2、新冠肺炎疫情期間，民眾因防疫考量，外帶外送、網購等增多，造成資源回收量暴增三成，故新增 1 條資收物定時定點收運，**規劃 10 個收運點、兩點間距離 300-800 公尺左右、每點原則停留時**

間達 10 分鐘以上，以減少清潔人員站立於車後踏板(或後車廂)，並舒緩線上收運時之垃圾爆量情形，所新增之資源回收路線共需 1 輛資源回收車及 2 位清潔隊員。

表 6-2 計畫目標

方案	行政區	路線名稱	收運點	新增路線說明
A：定時定點專區	東區	資源回收收運輔助點	10	舒緩夜間資源回收物爆量問題，便利民眾資收物排出，特別規劃夜間資源回收收運輔助點，本線輔助點為每週五，駐點於資收物排出量多之社區，共擇定 10 處適合停車處，每點停留時間 10 分鐘，預估服務人數約 9,000 人，可收運資源回收物 0.6 公噸/次。

二、預期效益：

因應新冠肺炎疫情嚴峻，要求清潔人員在輔助點間移動時於副駕駛座備勤，到達輔助點後才下車執勤，降低倒垃圾時民眾群聚接觸感染風險，及促進垃圾減量、減少夜間垃圾收運爆量，紓解垃圾車超載，做為未來推動收運優化之參考。

表 7 預期效益

項目	內容	量化內容	計算說明
1	預估可載運垃圾量	103 (公噸/月)	以路線周圍 10 公尺內住戶數推估人數及垃圾量
2	取代既有沿線收運點位數量	0 (點)	
3	減少清運人力數量	0 (人)	本計畫為新增路線
4	減少清潔人員站立垃圾車車後踏板 (或資收車後車廂) 之人數	8 (人)	4 條路線有資收物收運，1 條僅垃圾收運(輔助點 C)
5	其他 (如防疫效益)	民眾保持 1.5 公尺間距	安排輔助點民眾口罩稽查，隨車人員配合宣導人員間保持距離

參、計畫執行方法及步驟

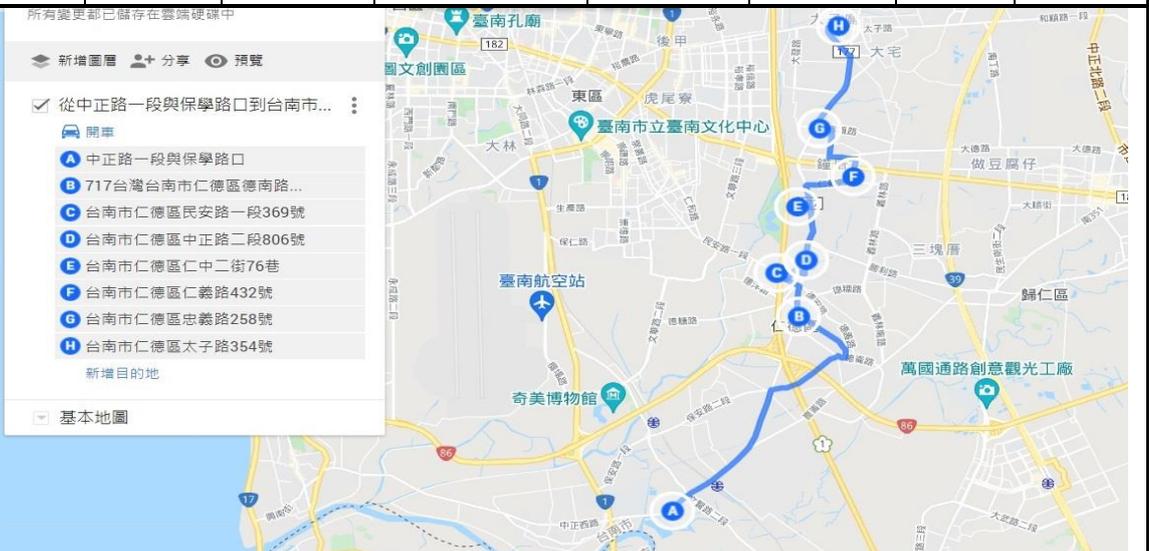
一、試辦垃圾車定時定點專區收運作業計 3 條；

(一)路線 1： 仁德 區 輔助點 A 為新增收運路線，規劃採 方案 A 定時定點收運，共試辦 8 個定時定點收運。

表 5 定時定點路線資料

清運路線名稱		仁德區輔助點 A						
原收運方式	沿線收運	原清運路線序號	未登錄在 hwms 上		規劃收運方式	定時定點		
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與前一點 路程距離 (公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	保學社區	中正路一段與保學路口	120.234317	22.919916	0	6:20-6:35
		2	德南國小	德善路 12 巷與德南路口(三山宮廣場)	120.251830	22.949694	4771	6:50-7:05
		3	仁德國中	民安路一段 369 號(嘉南羊乳前)	120.248847	22.955223	849	7:10-7:25
		4	仁德國小	中正路二段 806 號(仁德國小禮堂外)	120.253615	22.962282	757	7:40-7:55
		5	仁中社區	仁中二街 76 巷口(仁中公園旁)	120.251599	22.964469	1073	8:00-8:15
		6	仁德運動公園	仁義路 432 號(仁德運動公園門口)	120.257638	22.968482	1351	8:25-8:40
		7	忠義宮	忠義路 258 號(忠義宮廣場)	120.254587	22.976618	1296	8:45-9:00
		8	明直宮	太子路 354 號(明直宮)	120.257105	22.991481	2092	9:10-9:25

相關文件

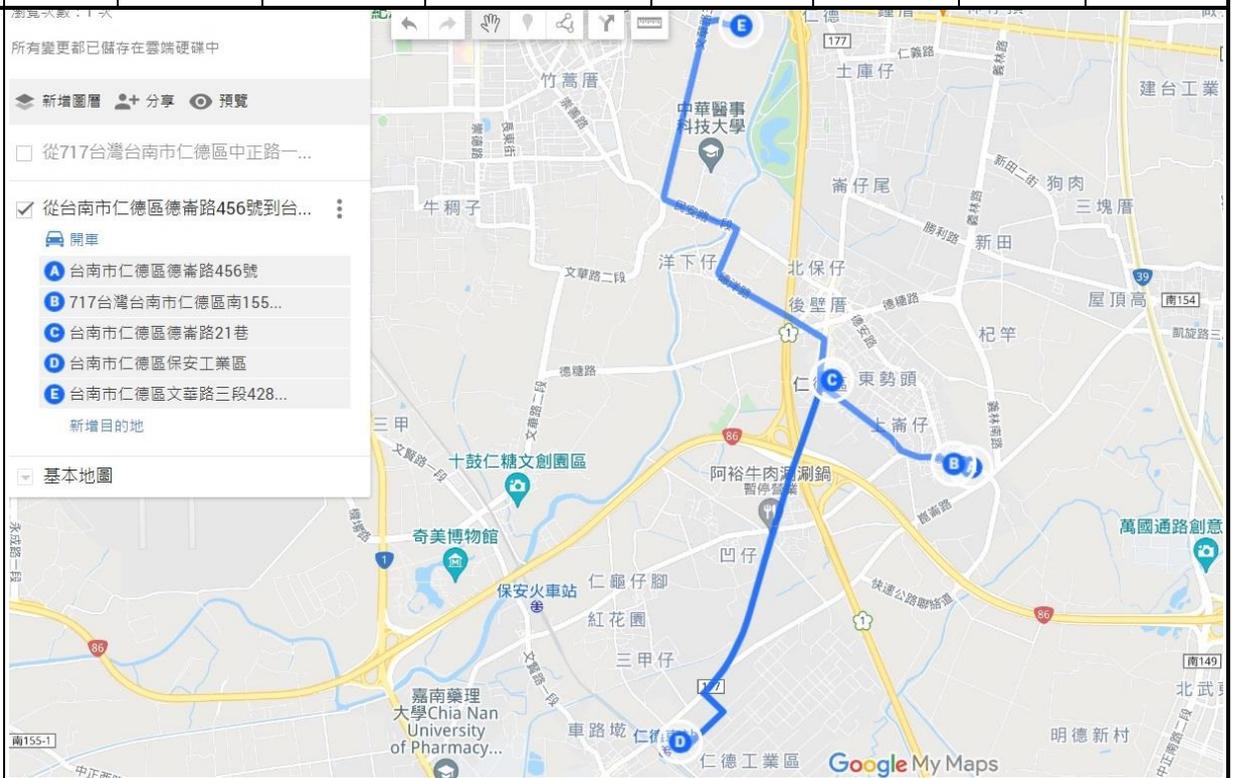


(二)路線 2： 仁德區輔助點B 為新增收運路線，規劃採方案A 定時定點收運，共試辦 5 個定時定點收運。

表 5 定時定點路線資料

清運路線名稱	仁德區輔助點 B							
	原收運方式	沿線收運	原清運路線序號	未登錄在 hwms 上		規劃收運方式	定時定點	
縣市別	行政區(鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與前一點路程距離(公尺)	起迄時間
			地標	地址	經度	緯度		
臺南市	仁德區	1	崑崙宮	德崙路 456 號(崑崙宮廣場)	120.261591	22.941995	0	13:15-13:40
		2	北歐 101	德崙路 442 巷 35 弄 6 號	120.261424	22.941273	172	
		3	東方俊國	德崙路 21 巷	120.251687	22.947046	1175	
		4	保安工業區	保安工業區(工業區垃圾隨袋徵收計畫)	120.243273	22.927330	3190	13:55-14:10
		5	MIT 工商城	文華路三段 428 巷 108 號	120.245692	22.970321	6721	14:30-14:40

相關文件



(三)路線 3: 仁德區輔助點 C 為新增收運路線, 規劃採方案 A 定時定點收運, 共試辦 10 個定時定點收運。

表 5 定時定點路線資料

清運路線名稱		仁德區輔助點 C								
原收運方式	沿線收運	原清運路線序號	未登錄在 hwms 上		規劃收運方式	定時定點				
縣市別	行政區 (鄉鎮市區)	序號	清運點名稱				與前一點路程距離 (公尺)	起迄時間		
			地標	地址	經度	緯度				
				1	中洲市場	中洲路 274 號	120.251017	22.906988	0	13:40-13:45
				2	保安市場	文賢路一段 815 號	120.235394	22.923818	3009	14:50-14:00
				3	中山路-1 (桃山日本料理對面)	中山路 218 號	120.261924	22.970610	7231	14:10-14:20
				4	中山路-2 (弘洲建材行)	中山路 442 號	120.255426	22.971305	661	14:25-14:35
				5	中正路-1 (勝利路與中正路口)	中正路二段 651 號	120.252935	22.959572	1813	14:40-14:50
				6	後壁市場	中正路二段 295 號	120.251496	22.951264	952	14:55-15:05
				7	仁德市場	正義一街 39 號	120.253094	22.972174	2586	15:10-15:15
				8	太子路-1 (紅茶幫)	太子路 669 號	120.253521	22.991440	2704	15:20-15:25
				9	太子路-2 (太子工商城)	太子路 689 巷口	120.252828	22.991418	730	15:26-15:31
		10	長興國小	土庫路 6 號	120.260490	22.990792	1271	15:40-15:45		

相關文件

瀏覽次數: 1 次
所有變更都已儲存在雲端硬碟中

新增圖層 + 分享 預覽

- 從717台灣台南市仁德區中正路一...
- 從台南市仁德區德甫路456號到台...
- 從台南市仁德區中洲路274號到台...

開車

- A 台南市仁德區中洲路274號
- B 台南市仁德區文賢路一段815號
- C 台南市仁德區中山路218號
- D 台南市仁德區中山路442號
- E 台南市仁德區中正路二段651號
- F 台南市仁德區中正路二段295號
- G 台南市仁德區正義一街39號
- H 台南市仁德區太子路669號
- I 台南市仁德區太子路689巷
- J 台南市仁德區土庫路6號

基本地圖

(四)路線4：東區資源回收收運輔助點為新增收運路線，規劃採方案A定時定點收運，共試辦10個定時定點收運。

表5 定時定點路線資料

清運路線名稱	東區								
	原收運方式	沿線收運	原清運路線序號	未登錄在 hwms 上	規劃收運方式	定時定點			
縣市別 行政區 (鄉鎮市區)			序號	清運點名稱			與前一點 路程距離 (公尺)	起迄時間	
			地標	地址	經度	緯度			
			1	後甲國中	東平路 256 號	120.22657	22.99566	0	18:00~18:10
			2	怡東路 150 巷口	怡東路 150 巷	120.22860	22.99494	291	18:13~18:23
			3	東光路一段 5 巷口	東光路一段 5 巷	120.23070	22.98970	845	18:26~18:36
			4	後甲教會	裕農路 668 巷 32 號	120.23673	22.98700	827	18:42~18:52
			5	裕忠路與裕誠街口	裕忠路與裕誠街口	120.24143	22.98888	677	19:30~19:40
			6	南聖公園	裕和路與裕信路口	120.24510	22.98781	483	19:43~19:53
			7	後甲消防隊後方	裕平一街 95 號	120.24294	22.98626	403	19:56~20:06
			8	文聖公園	裕文路與裕孝路 交叉路口	120.24347	22.98232	495	20:09~20:19
			9	裕農一街與裕興街口	裕農一街與裕興街口	120.23846	22.98353	588	20:22~20:32
10	復興里活動中心	裕忠路 456 號	120.24169	22.98051	646	20:35~20:45			

相關文件

- A 東平路(後甲國中)
- B 怡東路150巷口
- C 東光路一段5巷口
- D 裕農路668巷32號(後甲教會)
- E 裕忠路與裕誠街口
- F 裕和路與裕信路口(南聖公園)
- G 裕平一街(後甲消防隊後方)
- H 裕文路與裕孝路
- I 裕農一街與裕興街口
- J 復興里活動中心



二、準備工作：

111年2月前完成各收運路線班表宣導單印製。

三、宣導規劃：

3月至4月拜訪各收運路線區、里、鄰長及議員，說明新規劃收運路線，請里、鄰長協助發放收運班表協助宣導，必要時辦里民說明會。

四、計畫防疫措施

出勤車輛於出勤及收隊時落實消毒，垃圾車廣播系統宣導倒垃圾民眾應保持社交距離及配戴口罩。製作防疫標語，排定口罩稽查，隨車人員與應與民眾保持距離。

五、滾動檢討方式：

- (一)5月1日開始執行收運，擬試辦6個月，若成效良好則繼續延長。
- (二)每週彙整民眾陳請反映，並持續溝通協調，調整或優化收運點。

肆、計畫期程及工作進度

表 8 計畫期程及工作進度說明

項次	期程	說明
準備期	111.1.1- 111.2.28	完成各收運路線班表宣導單印製
宣導期	111.3.1- 111.4.30	拜訪各收運路線區、里、鄰長及議員，請里、鄰長協助發放收運班表協助宣導，必要時辦里民說明會。
執行期	111.5.1- 112.5.1	5月1日開始執行收運，試辦6個月，若成效良好將繼續延長。
滾動檢討	111.5.1- 112.5.1	每週彙整民眾陳請反映，並持續溝通協調以利調整或優化收運點。

伍、補助經費需求之財務計畫

本計畫共需經費新臺幣 800 千元，其中行政院環境保護署補助新臺幣 800 千元，無本機關配合款新臺幣，經費分配如下（單位：新台幣千元）：

年度別	中央補助款	本機關配合款	小計
111	800	0	800

年 \ 月	1月		2月		3月		4月		5月		6月	
	中央補助款	地方配合款										
111年	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	133	0
經常門	0	0	0	0	0	0	0	0	133	0	133	0

年 \ 月	7月		8月		9月		10月		11月		12月	
	中央補助款	地方配合款										
111年	133	0	133	0	133	0	135	0	0	0	0	0
0	133	0	133	0	133	0	135	0	0	0	0	0

備註：上開補助款及配合款將依各年度分配經費確實編列於機關預算內，並開立納入預算證明。

陸、計畫經費明細表

用途別	項目品名	單價 (元)	單位	數量	中央補助 款(元)	地方配 合款 (元)	小計	說明
							(元)	
垃圾收 運及資 源回收 宣導	加班費	250	人時	2,400	600,000	-	600,000	垃圾或資源回收物 收運、宣導及稽查加 班費。 0.250 千元/小時*4 小時*100 天*6 人 =600 人時。
	活動式防 護面罩	250	個	404	101,000	-	101,000	執行垃圾或資源回收 清運，提供線上執勤 同仁防護裝備。250 元/個*404個。
	醫療用口 罩	3.3	個	30,000	99,000	-	99,000	1. 拜訪並向各收運 路線區、里、鄰長及 議員說明新規劃收 運路線，請里、鄰長 協助宣導。 2. 辦理宣導活動所 需。 3. 100 元/個*1,000 個
合計					800,000	-	800,000	