

檔 號：

保存年限：

內政部 函

機關地址：105404臺北市松山區八德路2段342號(營建署)

聯絡人：柯致正

聯絡電話：02-87712805

電子郵件：qq77415@cpami.gov.tw

傳真：02-87712833

70801

臺南市安平區永華路2段6號

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國110年4月16日

發文字號：台內營字第1100805703號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如主旨

(請至本署附件下載區<http://docDL.cpami.gov.tw/>下載附件，驗證碼：SYW5HP)

主旨：檢送本部營建署「提升道路品質計畫(內政部)2.0」第一次提案競爭型補助計畫之審議核定工程及補助經費案件表，請依說明事項辦理並轉知所屬相關單位知悉，請查照。

說明：

- 一、檢附旨揭計畫核定工程及其補助經費案件，相關審議意見請至本部營建署「市區道路建設評估管理系統」網頁下載(<http://cpreams.cpami.gov.tw/CPREMS/pagLogin.aspx>)，核定案件請確實依審查意見據以輔導檢討修正計畫內容及工作項目，並請依「提升道路品質計畫(內政部)二點零補助執行要點」辦理相關配合事宜。
- 二、旨揭110年度核定案件補助經費，請依「中央對直轄市及縣(市)政府補助辦法」規定，相對編足地方配合款，本計畫中央補助款比率分別為第1級35%、第2級50%、第3級82%、第4級84%、第5級88%；其中央補助款(編列資本門項下)及地方配合款，請於110年度7月前儘速完成納入年度(追加)預算作業或議會同意墊付程序及完成發包作業，核定經費並應於預算分配年度執行完畢，本部營建署將定

臺南市政府

110.4.22



1100510101

期辦理執行進度會議，據以辦理案件撤銷與經費移撥等相關作業。

三、本計畫核定案件之管考催辦、工程品質督導及撥款等三項業務，續由本部營建署及該署中區、南區工程處協助辦理，後續執行請配合辦理。

四、請於文到二週內至本部營建署「工程管理整合資訊系統(<http://cpaemis.cpami.gov.tw/cpapms/>)」填妥核定工程之相關資料，各縣(市)政府之帳號及密碼請逕洽本部營建署道路工程組；後續並請提供核定工程案件施工前、中、後同一位置、同方向之清晰照片，俾利編纂案例成果彙編資料。

五、有關執行核定案件之配合事項如下：

(一)重申規劃設計類案件之委託項目不得含監造相關內容。

(二)核定案件未完成相關預算程序前，為配合招標先期作業，招標文件應確實載明：「本採購於招標作業完成前先辦理決標保留，俟計畫經費獲民意機關審議通過並准予動支後，由機關通知辦理決標及簽約，契約始生效力」。

(三)工程類案件請參照執行要點鎖定撥款程序之工程進度，採「分次估驗計價」之撥付估驗款方式辦理；由本部營建署代辦地方工程之地方配合款，應於工程完成發包後即繳交該署，並依說明一之執行要點五、實施方式與原則(三)於工程類招標文件契約草案「工程品管」條文增加品質缺失懲罰性違約金條款。

(四)針對人行道或自行車道施作完成後，因汽機車違規停車造成計畫成效不彰問題，請貴府加強宣導並嚴加取締，本部營建署將不定期抽查完工後之維護管理情形，並納入後續補助之參採。

(五)各直轄市、縣(市)政府應於計畫核定後，請本摶節、減量、易於維管補助原則，並依本部營建署委員審議意見

再行審查，並針對過度設計問題確實檢討數量、單價合理性、型式必要性，並輔導轄管內各單位修正計畫。

(六)貴府對核定工程之執行，請注意遵循行政院相關政策指示，如全民監督公共工程、建置雙語環境及防杜設施閒置浪費等項，並確實配合執行。

(七)本次核定案件均應依規定提送本部營建署辦理之規劃設計審議後始得進行工程發包，另涉及道路刨鋪之案件，請就計畫內刨鋪範圍提供IRI或AARI等數據，以作為審議參採之依據。

六、另為健全各縣市政府管線圖資，本次核定案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對貴府現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於貴府相關圖資平台。

正本：6直轄市政府、臺灣省14縣(市)政府、金門縣政府、連江縣政府

副本：本部部長室、主任秘書室、本部營建署署長室、公關室、北區工程處、中區工程處、南區工程處、主計室、都市計畫組(以上均含附件)、道路工程組

部長徐國勇

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議

核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
1	臺南市	中西區	是	A	臺南火車站站前轉乘設施、人行廣場及交通環境改善計畫	臺南市政府公共運輸處	20500	16810	3690	14200	11644	2556	3493	1. 本案原則匡列中央補助款11644仟，先行編列第一期規劃設計費3493仟元，後續將俟審議經費及執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 專案研析費非本計畫補助項目，相關經費請自籌辦理。 9. 確認是否需要都市審議。 10. 地面層之人行環境仍需加強，而非完全由立體交通人車分離。 11. 應評估下挖式之可行性，並於規劃完成後，需針對各項經費來源進行說明。 12. 於整體交通運轉上，需針對接送需求將接送區一併調整並檢討公車停等空間是否足夠，避免造成主線車道回堵問題。 13. 確認台南車站新站完成期程及相關配合動線是否得以協調。 14. 本案計畫項目含都市計畫變更、交通工程、地質…等研析及設計等，時程能否配合。
2	臺南市	新營區	是	A+B	臺南市新營區民治市政中心周邊步道人行環境改善工程	臺南市政府工務局	13000	10660	2340	13000	10660	2340	533	1. 本案原則匡列中央補助款10660仟元，先行核定規劃設計費533仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 花台圍牆應一併整理，花台打除後可留設綠化植栽。 9. 東側人行道，矮籬分植栽帶、人行道，剩下車道是否足夠。 10. 請考量植生群、綠化空間收集地表逕流入滲。 11. 透水磚施作地點需確認無車行、停車需求。 12. 現況已有人行道部分，請檢討使用狀況，以減法方式為改善原則，既有設置不一定需打除重做，或可以清洗修飾方式辦理，如尚可使用部分外，再全面敲除改善，以撙節公帑支出。 13. 加強維護管理，避免完工後又被違規停車或占用 14. 應再考慮旅客上下接送車輛運轉及規劃分接送區域。 15. 西側人行道寬度為何由原3.6公尺改為3.5公尺。 16. 北側建議只做原人行鋪面改善，花台予以保留或予以空間保留植栽。
3	臺南市	歸仁區	是	A+B	臺南市歸仁國中及新豐高中學區周邊學步道改善工程	臺南市歸仁區公所	27300	22386	4914	27300	22386	4914	1119	1. 本案原則匡列中央補助款22386仟元，先行核定規劃設計費1119仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 應檢討植栽帶，建議綠石往下降讓雨水入滲。 9. 圍牆如未退縮其打除重做之費用不予補助，相關經費請自籌辦理。 10. 學校退縮，新建人行道，學校是否同意。 11. 中正北一路及大德路車道可縮減，增加人行道寬度。 12. 管線下地未編到經費。 13. 校園圍牆界面應整合考量設計並加強綠化。 14. 現況已有人行道部分，請檢討使用狀況，如尚可使用部分外，再全面敲除改善，以撙節公帑支出。 15. 喬木不宜移植請以就地留置方式為辦理原則，外移喬木之經費不予補助。 7. 加強維護管理，避免完工後又被違規停車或占用。
4	臺南市	玉井區	是	A+B	玉井區大成路虎頭山運動公園及周邊環境人行空間改善工程	臺南市政府工務局	18000	14760	3240	18000	14760	3240	738	1. 本案原則匡列中央補助款14760仟元，先行核定規劃設計費738仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 大成路新設人行道欄杆之必要性。 9. 公園更新規劃設計時程？與工程界面需確認影響範圍。 10. 請考量機車停車格。 11. 本路段道路及人行道現況堆滿垃圾，雜草叢生，請加強維護管理。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議 核定工程及補助經費案件表														
編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
5	臺南市	北區	是	A+B	臺南市政府-民德國中通學步道建置工程	臺南市民德國中	10500	8610	1890	10500	8610	1890	431	1. 本案原則匡列中央補助款8610仟元，先行核定規劃設計費431仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 圍牆若無退縮，相關經費請自籌辦理 9. 請考量機車停車格。 10. 現況維管不良，完工後請加強維管，避免完工後又被違規停車或占用。 11. 街道家具請酌量設置。 12. 既有喬木以不更動為原則，惟可予梳理枝葉，增加透空度。 13. 現況已有行人道部分，請檢討使用狀況，如尚可使用部分外，再全面敲除改善，以撙節公帑支出。 14. 請全斷面檢討道路整體提升效益，而非僅施作校園側。 15. 請檢討路口改善、綠化、停車規劃等需求，以全面提升道路品質。
6	臺南市	新營區	是	A+B	臺南市新進國小通學步道優質化工程	臺南市新營區新進國小	2135	1751	384	2135	1751	384	88	1. 本案原則匡列中央補助款1751仟元，先行核定規劃設計費88仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 圍牆若無退縮，相關經費請自籌辦理。 9. 圍牆退縮或改善之可行性，建議將校園既有圍牆拆除設置實體分隔型人行道，或改設綠籬來美化環境景觀。 10. 現況已有行人道部分，請檢討使用狀況，如尚可使用部分外，再全面敲除改善，以撙節公帑支出。 11. 鋪面設計請簡模簡化。 12. 植栽生育空間需改善。 13. 請檢討路口改善、綠化、停車規劃等需求，以全面提升道路品質。 14. 請全斷面檢討道路整體提升效益，而非僅施作校園側。
7	臺南市	中西區	是	A+B	臺南市府城歷史街區普濟殿街區改造工程	臺南市政府文化局	12350	10127	2223	12350	10127	2223	506	1. 本案原則匡列中央補助款10127仟元，先行核定規劃設計費506仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 高壓磚鋪面及廣場設計與車行使用容易產生維管問題。 9. 請考量機車停車格，停車管理需有配套。 10. 請考量以減法設置並將舊有材料折起重新利用。 11. 請加強維護管理措施，避免完工後被違規停車或占用。 12. 請以利於維護管養設計為主。
8	臺南市	仁德區	否	A+B	仁德區仁湖橋至中洲道路暨人行道改善工程	臺南市仁德區公所	68000	55760	12240	37000	30340	6660	1517	本案改為無涉及人行類案件辦理。 1. 本案原則匡列中央補助款30340仟元，先行核定規劃設計費1517仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 本案取消人行道設置以道路鋪面改善以及綠美化工程為主，計畫性質變更為非人行類 9. 本案工區位置行人現況使用較不明顯，將人行道工程改為綠美化工程，並於設計時保留人行道位置，以便未來因應行人使用率提高而需要之人行道工程，避免產生重複施作之情形。 10. 部分路段尚可，請分段改善。 11. 現況維管極差，路幅寬看意象差，請加強現況維護管理。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
9	臺南市	新市區	否	A+B	臺南市新市區西拉雅大道路面改善及人行道修復工程	臺南市新市區公所	70000	57400	12600	62000	50840	11160	15252	本案改為無涉及人行類案件辦理。 1. 本案原則匡列中央補助款50840仟元，先行核定規劃設計費15252仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 本案取消人行道設置以道路鋪面改善為主，計畫性質變更為非人行類
10	臺南市	官田區	是	A	大隆田地景計畫—官田區運動休閒廊道建置工程	臺南市官田區公所	30000	24600	5400	1500	1230	270	369	本案先行核定A案。 1. 本案原則匡列中央補助款1230仟元，先行核定規劃設計費369仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 已完成之步道，均為高壓磚，以後維管不易，故新設的部分，盡量簡單。 9. 建議串接去年施作之通學步道與糖鐵再生空間。
11	臺南市	新營區	是	A+B	新營區公園路人行道改善工程	臺南市新營區公所	7200	5904	1296	7200	5904	1296	295	1. 本案原則匡列中央補助款5904仟元，先行核定規劃設計費295仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 噴灑澆置系統非本計畫補助項目，相關經費請自籌辦理。 9. 既有人行道改善，應加設計思維。 10. 人行道鋪面更新，建設增設排水溝即可。 11. 除步道外不宜再增設硬鋪面，鋪面請以簡單易維管材質工法辦理。 12. 改善排水問題除橫坡外亦可透過縱坡調整，惟步道不宜全面調高將反致有路堤效應注意。
12	臺南市	北區	是	A+B	臺南市北區鎮北坊歷史街道整合計畫工程	臺南市北區區公所	50000	41000	9000	50000	41000	9000	2050	1. 本案原則匡列中央補助款41000仟元，先行核定規劃設計費2050仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 建議先規劃及取得民眾共識再進行設計及施工。 9. 應有停車管理配套。 10. 桿線應配合地下化。 11. 鋪面改善，請考慮以後之維管，長賢街建議不要鋪磚，改為PCorAC。
13	臺南市	下營區	是	A+B	臺南市賀建國小通學步道優質化工程	臺南市政府工務局	7900	6478	1422	7900	6478	1422	324	1. 本案原則匡列中央補助款6478仟元，先行核定規劃設計費324仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 新設意象裝置及校門設施改建統非本計畫補助項目，相關經費請自籌辦理。 9. 工區請減量設計。 10. 遷移黑板樹，是否與護樹團體協調。 11. 通學步道請考量校園圍牆界面整合，與街口步行環境之銜接。 12. 人行道寬度請設法加寬至1.5m以符合規定。 13. 增設人行空間利於整體通行安全可予以支持，為路段僅施作一部分，是否可考量整體路段建置，以路網完善建置為考量(p.160)。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
14	臺南市	麻豆區	是	A+B	臺南市麻豆國小通學步道優質化工程	臺南市政府工務局	7700	6314	1386	7700	6314	1386	316	1. 本案原則匡列中央補助款6314仟元，先行核定規劃設計費316仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 校門設施改建，新設意象裝置、新設意象牆非本計畫補助項目，相關經費請自籌辦理。 9. 學校是否同意退縮。 10. 請加強路側喬木種植。 11. 人行道寬度請設法加寬至1.5m以符合規定。 12. 人行道建議予以延伸銜接形成環狀通道以增人行通行效益。 13. 增設人行空間利於整體通行安全可予以支持，為路段僅施作一部分，是否可考量整體路段建置，以路網完善建置為考量。
15	臺南市	下營區	是	A+B	110年度-臺南市下營區閒置舊鐵道改善及綠色廊道串聯建置工程	臺南市下營區公所	34000	27880	6120	34000	27880	6120	1394	1. 本案原則匡列中央補助款27880仟元，先行核定規劃設計費1394仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 修復既有月台非補助項目，相關經費請自籌辦理。 9. 設施請減量，欄杆請以綠化緩衝。 10. 鄉村地景特色維持應為設計重點。 11. 是否有夜間使用需求來加設夜間照明請檢討。 12. 與汽車道共線是否恰當請檢討。
16	臺南市	東山區	是	A+B	臺南市東山區東山里市容環境暨通學步道改善工程	臺南市東山區公所	18200	14924	3276	18200	14924	3276	746	1. 本案原則匡列中央補助款14924仟元，先行核定規劃設計費746仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 部分人行道阻礙物，是否拆除。 9. 人行道提高，民眾是否同意。 10. 通學路加強校園界面整合設計。 11. 加強停車管理配套與接送區空間設計。
17	臺南市	善化區	否	A+B	善化區目加溜灣大道暨人行道路廊改善提升計畫	臺南市善化區公所	79000	64780	14220	39500	32390	7110	9717	本案改為無涉及人行類案件辦理。 1. 本案原則匡列中央補助款32390仟元，先行核定規劃設計費9717仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 本案取消人行道設置以道路鋪面改善為主，計畫性質變更為非人行類。 9. 建議調整道路斷面均提升功能。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議
核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
18	臺南市	永康區	是	A	台南市永康區中華路人行道更新工程(中正南路至小東路間)	臺南市永康區公所	50200	41164	9036	2200	1804	396	541	本案先行核定A案。 1. 本案原則匡列中央補助款1804仟元，先行核定規劃設計費541仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 本案應考量路幅，加大人行道寬度並將停車空間一併調整，先行匡列2,200,000元辦理規劃設計，工程類型改為規劃設計案。 9. 本案人行環境建置難度高，請與民眾統善溝通。 10. 人行道遭占用情形，請加強取締。 11. 請勿將植樹設立於人行道中央。 12. 建議道路斷面一併調整以利提供出空間予人行使用。 13. 行道樹增植之可能性請納入考量。 14. 加強停車管理，違規佔用現象之排除
19	臺南市	學甲區	是	A+B	學甲區三連路、中正路、中洲路、中山路、中山東路道路改善工程	臺南市政府工務局	46350	38007	8343	46350	38007	8343	1900	1. 本案原則匡列中央補助款38007仟元，先行核定規劃設計費1900仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 中洲路請增做人行道。 9. 現況修繕更新，需加強維管能量。
20	臺南市	歸仁區	是	A+B	臺南市歸仁區大廟里民眾休閒中心廣場周邊改善工程	臺南市歸仁區公所	12000	9840	2160	12000	9840	2160	492	1. 本案原則匡列中央補助款9840仟元，先行核定規劃設計費492仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 廟埕鋪面請選擇後續利於維護管養設計為主，以利撙節公帑支出。 9. 請編列桿線地下化經費。 10. 廣場採高壓磚，車行使用衝突多，不易維管，建議不要鋪磚，仍用PC。 11. 應檢討排水問題。 12. 植載不宜花台化。 13. 廟埕提供老人大家活動中心可以聚集處，應增加休憩空間及綠化。 14. 人行如何串接請全面檢討，才能評估該廣場使用效率。 15. 請多增設綠化區，供人民休憩使用以提升廣場功能，而非僅路鋪改善。 16. 改善後如何維護管理，避免建設後又被違規停車或占用。
21	臺南市	西港區	是	A+B	臺南市西港區慶安宮前廣場及人行空間建置工程	臺南市西港區公所	11316	9280	2036	11316	9279	2037	464	1. 本案原則匡列中央補助款9279仟元，先行核定規劃設計費464仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 廣場若有車行使用，不應使用高壓連鎖磚。 9. 請編列桿線地下化經費。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議

核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具 人 行 環 境	計畫 性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助 款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央 補助款	地方 配合款	總經費	中央 補助款	地方 配合款		
22	臺南市	白河區	是	A+B	臺南市白河區公所周邊道路暨環境改善計畫	臺南市白河區公所	18000	14760	3240	18000	14760	3240	738	1. 本案原則匡列中央補助款14760仟元，先行核定規劃設計費738仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 可併白河工商及白河國小學校周邊人行環境一併建置，另兩校間之人行陸橋建議納入計畫一併予以拆除。 9. 請以利於維護管養設計為主，以利撙節公帑支出。 10. 人行如何串接請全面檢討，才能評估該廣場使用效率。 11. 請多增設綠化區，供人民休憩使用以提升廣場功能，而非僅路鋪改善。 12. 改善後如何維護管理，避免建設後又被違規停車或占用。
23	臺南市	西港區	是	A+B	臺南市西港區姑媽宮民眾休閒廣場及週邊設施改善工程	臺南市西港區公所	7291	5979	1312	7292	5979	1313	299	1. 本案原則匡列中央補助款5979仟元，先行核定規劃設計費299仟元，後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 非都市計畫之公路系統非本計畫補助道路，相關經費請自籌辦理。 9. 請考量綠美化。 10. 景觀矮燈不易維護，請確認使用需求。 11. 仿木支撐架？
24	臺南市	仁德區	否	A+B	仁德區義林南路道路改善工程	臺南市政府工務局	15300	12546	2754	15300	12546	2754	3764	1.本案原則匡列中央補助款12546仟元,先行編列第一期款3764仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 管挖後造成路面破壞，後續應有因應措施。 9. 路口改善不僅有刨鋪，部分可做庇護島建議一併納入設計。 10. 配合交通量調查，提升道路服務水準。 11. 路面破壞原因請探討原因及因應之改善工法。 12. 路口天際線建請協商下地或整理，以維都市景觀。 13. 路口改善及配置建請一併檢討。 14. 本路段重車長期行駛，造成道路已擠壓變形，極需改善。 15. 計畫名稱僅限道路刨鋪，應將其他指標一併納入，才能凸顯前瞻計畫精神。 16. 道路重新刨鋪，應將車道配置一併納入考量。 17. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 18. 請評估分隔島設置人行庇護島之可行性。 19. 請一併檢討路口綠化等整體路段提升效益。 20. 因道路凹陷，建議路基一併改善。 21. 重車行駛路線，路鋪後應禁止重車行駛。 22. 簡報P30，轉彎路段內側積水致路面嚴重變形，應加設內側排水設施（排水溝）。
25	臺南市	關廟區	否	B	臺南市關廟區中山路一段道路改善工程	臺南市關廟區公所	52926	43400	9526	52926	43399	9527	13020	1.本案原則匡列中央補助款43399仟元,先行編列第一期款13020仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 管挖後造成路面破壞，後續應有因應措施。 9. 路口改善不僅有刨鋪，部分可做庇護島建議一併納入設計。 10. 配合交通量調查，提升道路服務水準。 11. 建請盤查規劃汽機車停車供需及設置或管理。 12. 路口改善及配置建請一併檢討。 13. 本案延續前期工程。 14. 電桿下地最後一哩路。 15. 計畫名稱僅限道路刨鋪，應將其他指標一併納入，才能凸顯前瞻計畫精神。 16. 道路重新刨鋪，應將車道配置一併納入考量。 17. 台電管線下地應同時配合其它寬頻等管線下地。 18. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 19. 請一併檢討人行及停車規劃等可行性。 20. 底層應一併改善。 21. P36路肩3.4m太寬。
26	臺南市	永康區	否	A+B	臺南市永康區永大路(自強路至蔦松二街)路面改善工程	臺南市政府工務局	25000	20500	4500	25000	20500	4500	6150	1.本案原則匡列中央補助款20500仟元,先行編列第一期款6150仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益，請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外，應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下；都市計畫區外道路寬度達4公尺以上，且其IRI或AARI數值達3.5以上，或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI)，完工後必須再以IRI或AARI檢測比對，如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外，各核定計畫內容之道路或人行道，其範圍超過100公尺以上，需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確，並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 管挖後造成路面破壞，後續應有因應措施。 9. 路口改善不僅有刨鋪，部分可做庇護島建議一併納入設計。 10. 配合交通量調查，提升道路服務水準。 11. 路口改善及配置建請一併檢討。 12. 無號誌之路口，幹道、支道或巷道之標線字建請檢討辦理。 13. 建請盤查規劃汽機車停車供需及設置或管理。 14. 屬延續性計畫。 15. 計畫名稱僅限道路刨鋪，應將其他指標一併納入，才能凸顯前瞻計畫精神。 16. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M，增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 17. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 18. 應納入停車管理。 19. 請一併檢討人行、停車、路口、綠化等可行性。 20. 延續前期改善。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議

核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
27	臺南市	東區	否	A	中華東路（凱旋路至中華陸橋）道路改善工程	臺南市政府工務局	30000	24600	5400	1500	1230	270	369	本案先行核定A案。 1. 本案原則匡列中央補助款1230仟元,先行編列第一期款369仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 中華東路應一併檢討人行環境,先給規劃案,若純粹路鋪建議由市府自籌辦理。 9. 管挖後造成路面破壞,後續應有因應措施。 10. 路口改善不僅有刨鋪,部分可做庇護島建議一併納入設計。 11. 配合交通量調查,提升道路服務水準。 12. 路口改善及配置建請一併檢討。 13. 路口天際線建請協商下地或整理,以維都市景觀。 14. 請配合交通量增加,重新配置車道斷面,以改善本地區都市發展。 15. 連接地方大型商業活動,具改善效益。 16. 計畫應將其他指標一併納入,才能凸顯前瞻計畫精神。 17. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M,增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 18道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。19. 分隔島可評估是否設置庇護島。 20. 請一併檢討人行、停車、路口、綠化等可行性。 21. 中央分隔島植栽窠根問題需一併改善
28	臺南市	永康區	否	A+B	永康區王行路（中正北路至中山北路）道路改善工程	臺南市政府工務局	43960	36048	7912	43960	36047	7913	10814	1.本案原則匡列中央補助款36047仟元,先行編列第一期款10814仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 管挖後造成路面破壞,後續應有因應措施。 9. 路口改善不僅有刨鋪,部分可做庇護島建議一併納入設計。 10. 配合交通量調查,提升道路服務水準。 11. 路口改善及配置建請一併檢討。 12. 無號誌之路口,幹道、支道或巷道之標線字建請檢討辦理。 13. 建請盤查規劃汽機車停車供需及設置或管理。 14. 本路段重車長期行駛,造成道路已擠壓變形。 15. 計畫應將其他指標一併納入,才能凸顯前瞻計畫精神。 16. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M,增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 17. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 18. 應納入停車管理。 19. 請一併檢討人行、停車、路口、綠化等可行性。 20. P76車道寬4m,請檢討縮小,建議增設機車道。
29	臺南市	北門區	否	A+B	北門區北門里舊埕觀光道路路面及側溝改善工程	臺南市北門區公所	6815	5589	1226	6815	5588	1227	1676	1.本案原則匡列中央補助款5588仟元,先行編列第一期款1676仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 路口改善及配置建請一併檢討。 9. 管挖後造成路面破壞,後續應有因應措施。 10. 路口改善不僅有刨鋪,部分可做庇護島建議一併納入設計。 11. 配合交通量調查,提升道路服務水準。 12. 建請盤查規劃汽機車停車供需及設置或管理。 13. 市區道路側溝建請以U型溝辦理。 14. 應加強停車管理,不僅是路鋪。 15. 請配合道路路面改善,加強路邊停車管理。 16. 路面刨鋪,效益有限。 17. 計畫名稱僅限道路刨鋪,應將其他指標一併納入,才能凸顯前瞻計畫精神。 18. 人行環境/停車環境應予以整體規劃。 19. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M,增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 20. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 21. 停車管理應一併納入。 22. 請一併檢討人行、停車、路口、綠化等可行性。 23. P8,111公尺劃2個車道,請檢討縮小為4m以下混合車道,並增加路肩（規劃人行道停車空間）。
30	臺南市	將軍區	否	A+B	臺南市將軍區馬沙溝周邊道路改善工程	臺南市將軍區公所	15000	12300	2700	15000	12300	2700	3690	1.本案原則匡列中央補助款12300仟元,先行編列第一期款3690仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 路口改善及配置建請一併檢討。 9. 無號誌之路口,幹道、支道或巷道之標線字建請檢討辦理。 10. 工區欄杆型式請考量周遭景觀配合調整設計。 11. 加強路側綠帶維護,保留鄉村特色。 12. 應發揮前瞻指標之績效。 13. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M,增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 14. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 15. 欄杆型式宜簡約減量。 16. 路基應一併改善。 17. 請增加道路邊緣。 18. 夜間照明或反光導標應增設。
31	臺南市	安南區	否	A+B	安南區本原街三段及朝興宮廣場改善工程	臺南市政府工務局	7000	5740	1260	7000	5740	1260	1722	1.本案原則匡列中央補助款5740仟元,先行編列第一期款1722仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 道路斷面配置建請檢討(汽車道、路肩等)。 9. 建請盤查規劃汽機車停車供需及設置或管理。 10. 請加強道路兩側環境整理。 11. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M,增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 12. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 13. 廟廣場需檢討人行空間需求才能配合整體改善設置,而非僅檢討改善路鋪。
32	臺南市	仁德區	否	A+B	仁德區虎山橋（文華路二段）路面改善工程	臺南市仁德區公所	7570	6208	1362	7570	6207	1363	1862	1.本案原則匡列中央補助款6207仟元,先行編列第一期款1862仟元,後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益,請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外,應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下;都市計畫區外道路寬度達4公尺以上,且其IRI或AARI數值達3.5以上,或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI),完工後必須再以IRI或AARI檢測比對,如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外,各核定計畫內容之道路或人行道,其範圍超過100公尺以上,需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確,並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 路面破壞原因請探討原因及因應之改善工法。 9. 重要景點聯路道,具改善效益。 10. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M,增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 11. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。

「提升道路品質計畫(內政部)2.0」一般競爭型補助計畫評選審查會議

核定工程及補助經費案件表

編號	縣市別	鄉鎮別	具人行環境	計畫性質	計畫名稱	申請單位	申請經費(仟元)			核定經費(仟元)			本期核定中央補助款(仟元) 110年度	審查意見(複審意見)
							總經費	中央補助款	地方配合款	總經費	中央補助款	地方配合款		
33	臺南市	新市區	否	A+B	臺南市新市區富強路(新港社大道至中正路路段)改善工程	臺南市新市區公所	15950	13079	2871	15950	13079	2871	3924	1. 本案原則匡列中央補助款13079仟元, 先行編列第一期款3924仟元, 後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益, 請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外, 應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下; 都市計畫區外道路寬度達4公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI), 完工後必須再以IRI或AARI檢測比對, 如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外, 各核定計畫內容之道路或人行道, 其範圍超過100公尺以上, 需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確, 並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 建請盤查規劃汽機車停車供需及設置或管理。 9. 植樹穴建請調整為植栽帶, 提供喬木生長空間減少竄根。 10. 路口改善及配置建請一併檢討。 11. 請加強道路改善項目。 12. 路面刨鋪改善及路側綠化。 13. 路側植栽連續及保水設計應留意。 14. 有明顯管挖補鉋 15. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M, 增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 16. 道路標線重繪請重新評估規劃特別是路口標線。 17. 納入停車管理。 18. 請一併檢討人行、停車、路口、綠化等可行性。
34	臺南市	歸仁區	否	A	高鐵特定區周邊道路改善工程	臺南市政府工務局	74000	60680	13320	3700	3034	666	910	本案先行核定A案。 1. 本案原則匡列中央補助款3034仟元, 先行編列第一期款910仟元, 後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益, 請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外, 應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下; 都市計畫區外道路寬度達4公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI), 完工後必須再以IRI或AARI檢測比對, 如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外, 各核定計畫內容之道路或人行道, 其範圍超過100公尺以上, 需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確, 並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 路面破壞原因請探討原因及因應之改善工法。 9. 道路斷面配置建請檢討(汽車道、路肩等)。 10. 道路設計有疑慮, 應加強引導車行動線, 不應只改善道路。 11. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M, 增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 12. 道路重鋪標線請重新評估規劃特別是路口標線。
35	臺南市	新營區	否	A	新營區金華路植栽綠美化工程	臺南市政府工務局	52040	42673	9367	2602	2134	468	640	本案先行核定A案。 1. 本案原則匡列中央補助款2134仟元, 先行編列第一期款640仟元, 後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益, 請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外, 應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下; 都市計畫區外道路寬度達4公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI), 完工後必須再以IRI或AARI檢測比對, 如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外, 各核定計畫內容之道路或人行道, 其範圍超過100公尺以上, 需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確, 並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 請檢討植栽生長情況, 以補植為主, 不同意全面換植。 9. 需進行設計審查, 依實際需求按實核定。 10. 不宜全部換植, 原生種及樹型尚佳者建請保留。 11. 應調查植栽生長不良的原因, 不宜全面換植, 請再評估。 12. 現有金龜樹全數移除不符資源保育理念, 應改善生育條件適度補植。 13. 是否適合全面換植。 14. 應檢討補植代替移植避免爭議。 15. 原植栽應儘量保留。 16. 建議不足處補植即可。 17. 請再補充植栽替換之原則、方式及數量。
36	臺南市	關廟區	否	A+B	臺南市關廟區關廟國中周邊道路改善工程	臺南市關廟區公所	12000	9840	2160	12000	9840	2160	2952	1. 本案原則匡列中央補助款9840仟元, 先行編列第一期款2952仟元, 後續將俟審議經費及工程執行進度覈實分年分期編列預算辦理。 2. 為提升道路品質及整體效益, 請依本計畫之執行要點完成修正計畫書等相關核備程序。 3. 施作道路如位於都市計畫區外, 應排除體育署可補助之自行車道、農田水利署或水土保持局可補助之農路、水路及側溝、公路總局可補助之編號道路等。 4. 施作道路應以都市計畫區內道路寬度達6公尺以上、長度200公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下; 都市計畫區外道路寬度達4公尺以上, 且其IRI或AARI數值達3.5以上, 或PCI數值達35以下之道路為原則。 5. 本案須經本署審議始得辦理發包施工。 6. 案件如涉及路鋪送審資料應檢附道路平坦度指標(如IRI或AARI), 完工後必須再以IRI或AARI檢測比對, 如因地形條件限制得以PCI替代。 7. 案件除屬涉及人行環境類案件需依相關規定建置BIM圖資外, 各核定計畫內容之道路或人行道, 其範圍超過100公尺以上, 需採試挖方式校對現有管線圖資是否正確, 並請據以登錄修正於相關圖資平台。 8. 路面破壞原因請探討原因及因應之改善工法。 9. 本案請市府加強維護。 10. 建議應一併考慮人行環境。 11. 龜裂嚴重 12. 有明顯管挖補鉋 13. 車道現況寬度在3.5M以上者應檢討縮減為3M, 增加混合車道為3.5M並與交通局統籌檢討機慢車道劃設與人行空間及汽機車停車空間。 14. 道路重鋪標線請重新評估規劃特別是路口標線。 15. 應加強路側綠帶草溝設計之可能性。
優選案136件							978,503	802,377	176,126	668,966	548,551	120,415	94,815	