

臺南市先進運輸系統深綠線可行性研究

計畫歷程及計畫概述

一、計畫重大歷程

1. 111年3月22日 「臺南市大眾捷運系統整體路網評估報告」經交通部予以備查，並將深綠線列為先期路網。
2. 111年3月29日 函送經費申請計畫書向交通部申請補助
3. 111年5月9日 交通部同意補助可行性研究經費
4. 111年5月17日 提送本府市政會議
5. 111年5月18日 函送市議會經費墊付案

二、計畫內容

1. 計畫範圍：

南起捷運藍延線BH01站（歸南里站、市道182）、沿台39線往北至南科及週邊生活發展區，全線長度預計為21.8公里，實際路線將於可行性研究評估確認。

2. 系統型式：

針對都市發展脈絡、道路交通特性，以及對景觀環境衝擊較小等特性，全線採高架單軌系統(Monorail)。

3. 重要工程項目：

- (1) 高架系統與藍延線BH01站（歸南里站）連結。
- (2) 高架跨越高鐵高架橋。

4. 計畫經費：

- (1) 估計總經費872億元（40億元/公里），中央補助479.6億元（約55%），本府自籌392.4億元（約45%）。
- (2) 實際分攤比例及經費，於可行性研究、綜合規劃階段作進一步評估，俟建設計畫核定後進行預算編列作業。

三、預期進度：111年完成議會墊付程序後，即可啟動可行性研究招標作業，未來將持續加速推動捷運建設各期程工作。



圖一、深綠線路線圖



臺南市捷運工程處
TAINAN RAPID TRANSIT OFFICE

臺南市先進運輸系統深綠線可行性研究

計畫概述

111年5月

1

深綠線相關辦理歷程

整體
路網
作業

111.03.22 本市整體路網評估經交通部同意備查，並將深綠線列為先
期路網

經費
申請
作業

111.03.29 函送經費申請計劃書向交通部申請補助可行性研究經費
111.05.09 交通部同意補助深綠線可行性研究1,260萬元（市府自籌
240萬元），總經費1,500萬元
111.05 函送市議會辦理墊付程序

提送
議會
墊付

預計取得議會同意墊付後，啟動深綠線招標作業

2

可行性研究計畫概述

- **路線及站位數**：本案南起捷運藍延線BH01站（歸南里站、市道182）、沿台39線往北至南科及週邊生活發展區，實際路線將於可行性研究評估確認。
 - 全線長度預計為**21.8**公里
 - 預計**15**座車站
 - 與藍延線共用歸仁機廠。
- **系統及建造型式**：全線採高架**單軌系統**



日本沖繩單軌系統



3

結語及後續應辦事項

- 本計畫路線鍊結南科、沙崙，期許透過捷運深綠線鏈結台南科技雙引擎，以強化產業群聚及引進人才打造台灣下一代新護國神山，促使台南由文化古都躍升為科技新都。
- 本計畫已取得交通部同意補助，並依本市優先路網規劃刻正辦理第一期藍線、藍線延伸線、紅線、綠線規劃作業，考量南科的快速發展及沙崙的發展潛力，未來府城、南科及沙崙三核心生活圈的交通鏈結優化日益重要。
- 期市議會支持完成墊付程序，使本案早日啟動招標作業，以利推動後續作業。

4