

**臺北市府、臺中市政府及臺南市政府
提報108年度電動大客車補助計畫審查會議紀錄**

一、時間：109年5月26日（星期二）下午2時

二、地點：本局302會議室

三、主持人：林主任秘書福山

四、出（列）席單位或人員：（詳簽到表）

五、會議結論：

（一）本次審查臺北市府提報欣欣汽車客運公司申請236區「東南科技大學-捷運公館站」、251區「東南科技大學-捷運公館站」路線汰舊換新電動大客車補助計畫；臺中市政府提報中鹿客運公司申請83路「捷運文心森林公園站-仁友停車場」新闢路線、617路「臺中港旅客服務中心-仁友停車場」汰舊換新電動大客車補助計畫；臺南市政府提報漢程客運公司橘9「麻豆轉運站-高鐵嘉義站」新闢路線電動大客車補助計畫，均屬108年度電動大客車申請案，依據交通部108年8月29日交路字第10850110841號令發布之「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」辦理審查作業。

（二）本次審查各案結論如下：

1. 臺北市府-236區「東南科技大學-捷運公館站」（申請購置8輛甲類電動大客車）及251區「東南科技大學-捷運公館站」（申請購置各8輛甲類電動大客車）市區客運汰舊換新：
 - （1）欣欣客運多條路線使用電動大客車行駛，具營運規模，爰本兩案原則同意各補助8輛甲類電動大客車。
 - （2）請臺北市府依與會委員及各單位審查意見補充修正計畫書，包括：確認充電系統是否符合 CNS 標準、充電設備介面規格、充電場地完成請電申請等相關作業及用地

取得無虞，以及是否使用 EMS 電能管理系統管控充電排程、相關人員是否取得維修電動公車專業證照、電動車之18項成本是否扣除每車公里補助費用、12年內是否使用第2顆電池及費用說明及電池衰減至80%以下之應變措施等，並完整檢附購置之電動大客車相關資料及證明文件，儘速併送本局備查，後續依「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」第五點規定辦理請款作業。

2. 臺中市政府-83路「捷運文心森林公園站-仁友停車場」新闢路線(申請購置4輛甲類電動大客車)及617路「臺中港旅客服務中心-仁友停車場」汰舊換新(申請購置4輛甲類電動大客車)：
 - (1) 中鹿客運多條路線使用電動大客車行駛，具營運規模，爰本兩案原則同意各補助4輛電動大客車。
 - (2) 請臺中市政府依與會委員及各單位審查意見補充修正計畫書，包括：簡報電池容量及申請輛數與計畫書所載不一、充電設備規格與數量、是否使用 EMS 電能管理系統管控充電排程、充電場地完成請電申請相關作業及用地取得無虞、本案申請補助之電動大客車購置車價(含車體及電池)及規格與過去該廠牌車輛之差異、兩案皆無申請備用車之原因與補充備援計畫、說明仁友停車場容量限制疑義、目前柴油18項成本係以現行油價或過去歷史油價計算、車輛充電時是否配置人員操作及日間充電是否影響營運、有無規劃購置第2顆電池及成本計算等，並完整檢附購置之電動大客車相關資料及證明文件等，儘速併送本局備查，後續依「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」第五點規定辦理請款作業。
3. 臺南市政府-橘9「麻豆轉運站-高鐵嘉義站」新闢路線電動

大客車補助計畫(申請購置馨盛2輛甲類電動大客車)：

- (1) 考量本路線適合使用電動大客車及為加速柴油車輛汰換，原則同意補助2輛電動大客車。
- (2) 請臺南市政府依與會委員及各單位審查意見補充修正計畫書，包括：電池容量與計畫書所載規格不一、電池僅保固5年原因及如何符合車輛營運8年需求、充電場地完成請電申請相關作業及後續擴充需求、是否使用 EMS 電能管理系統管控充電排程、本案柴油與電動巴士運行班次排班情形、日間充電是否影響營運等，並完整檢附購置之電動大客車相關資料及證明文件等，儘速併送本局備查，後續依「交通部公路公共運輸補助電動大客車作業要點」第五點規定辦理請款作業。
- (3) 為達補助車輛使用效益性，請臺南市政府與漢程客運配合將電動巴士安排於尖峰或次尖峰時段運行，並修正計畫書相關內容。

(三) 為利追蹤補助成效，並作為研議我國電動大客車最適模式與後續營運推廣，獲補助單位應於補助車輛營運上路後，配合本局或運輸研究所業務需要提供及保存相關車輛智能管理資料(如：監控管理資料)及營運資料。

(四) 未來申請電動大客車補助案請運輸組要求提案單位應於計畫書敘明至2030年前市區公車汰換為電動大客車之整體規劃及過去使用電動大客車運量比較資料。

六、臨時動議：無

七、散會：下午5時