

交通部觀光署 函

地址：106433 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：陳冠霖

聯絡電話：04-23312688 分機：137

傳真：04-23323357

電子郵件：kuanlin@tad.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國114年2月17日

發文字號：觀旅字第1145000325號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明六 (A15010000H_1145000325_doc2_Attach1.odt)

主旨：有關貴府所報「114年度台灣好行服務升級計畫-98府城台江線、東山咖啡線、梅嶺線、臺南小港機場線等細部計畫」，請依說明事項辦理，復請查照。

說明：

- 一、依據「112-114年度台灣好行『服務升級』與『路線優化服務』申請須知」（以下簡稱申請須知）第7點規定辦理；兼復貴府114年1月6日府觀旅字第1140079429A號函。
- 二、本計畫期程自114年1月1日至12月31日止，惟囿於要點及申請須知均規定「路線優化服務」申請期限為114年8月31日，此部分涉及客運業者營運虧損補貼額度，爰營運虧損補貼將先行核定至114年8月31日，俟交通部核頒「交通部觀光署執行台灣好行路線優化服務作業要點」及本署完成申請須知修正作業後，再予核定9月至12月額度，爰本署原則按比例同意補助額度上限為新臺幣（下同）2,502萬9,008元整，分項內容說明如下：

（一）行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用225萬元，佔本項

總經費比例為100%。

- 1、有關車輛車外識別更新及車內環境優化、候車空間路線旅遊資訊更新等項目，不由前開旅遊設施資訊相關建置項目執行，俟本署頒修申請須知後，由推動單位另案申請，並俟核定後再執行。
- 2、另自114年1月1日起退出台灣好行之「88府城巡迴線」與「99安平台江線」2路線，其車輛車外識別塗裝及候車空間路線旅遊資訊請配合塗銷，相關作業及所需費用併同前點說明辦理。

(二)營運虧損補貼：

- 1、98府城台江線920萬5,675元，占本項總經費比例為100%。
- 2、東山咖啡線600萬元，占本項總經費比例為100%。
- 3、梅嶺線236萬元，占本項總經費比例為100%。
- 4、臺南小港機場線521萬3,333元，占本項總經費比例為100%。

三、執行本計畫時，請依「交通部觀光署補助辦理台灣好行服務升級計畫作業要點」暨「112-114年度台灣好行『服務升級』與『路線優化服務』申請須知」相關規定辦理。

四、營運虧損補貼可請領補助額度將以實際開行班次數及里程並對應上開申請須知補助級距計算。

五、本年度請積極達成以下目標：

- (一)加強宣傳行銷「持電子票證（含行動支付）票價半價優惠」措施。
- (二)加強壯世代及青年客群之行銷推廣，並發行專屬遊程商

品。

六、檢附113年度評鑑缺失建議改善事項1份，請貴府協同汽車客運業者積極辦理檢討改善，改善情形將作為年度新增路線評選參考依據。

正本：臺南市政府

副本：逢甲大學(含附件)



裝



訂

線

交通部觀光署

計畫名稱：

114 年度台灣好行服務升級計畫—98 府城台江線、東山
咖啡線、梅嶺線、臺南小港機場線等細部計畫

中 華 民 國 114 年 2 月 25 日

交通部觀光署補助地方政府－綜合摘要表

計畫名稱	114年度台灣好行服務升級計畫—98府城台江線、東山咖啡線、梅嶺線、臺南小港機場線等細部計畫			
主辦單位	名稱	臺南市政府觀光旅遊局		
	電話	06-3901185	傳真	06-2982800
	地址	臺南市安平區永華路二段6號10樓		
實施期程	民國 114 年 1 月 1 日 至 114 年 12 月 31 日			
計畫經費	總經費	2,250,000元	申請補助經費	2,250,000元
計畫項目	項次	工作項目	內容摘要	經費分配 (千元)
	一	主題遊程推廣	主題遊程推廣、行銷通路及套票包裝等相關服務	800
	二	行銷宣傳影片拍攝	各路線形象影片製作(含多語系)	800
	三	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動等行銷推廣	文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動等	650
主辦單位聯絡人		職稱	電話	E-mail
蔡承恩		科員	06-2991111#1185	ab960083@mail.tainan.gov.tw

壹、路線與觀光資源簡要說明

一、路線基本資料：

(一) 98府城台江線：

以串接市區熱門文化古蹟與生態旅遊景點為主，採「一般類型」行駛，每日提供密集班次服務。

1. 一般及延駛路線：46.3公里，單程約100分鐘，12輛大巴營運。

臺南轉運站→成功路→台南火車站(南站)→延平郡王祠(府前路)→建興國中(府前路)→林百貨/鄭成功祖廟→赤崁樓→中正商圈(台灣好行)→億載金城→原住民文化會館→延平街→安平蚵灰窯文化館→安平古堡(安北路)→德記洋行/安平樹屋→古運河(福爾摩沙遊艇酒店)→大員皇冠假日酒店(安北路)→觀夕平台→(延駛路線)台江國家公園管理處→四草生態文化園區(大眾廟)→四草野生動物保護區→鹿耳門橋→聖母廟(城安路)→龍山里→台灣鹽博物館→七股鹽山

2. 賞鳥季路線：14公里，單程約40分鐘，1輛大巴營運。

七股鹽山→台灣鹽博物館→黑面琵鷺生態展示館→黑面琵鷺賞鳥亭。

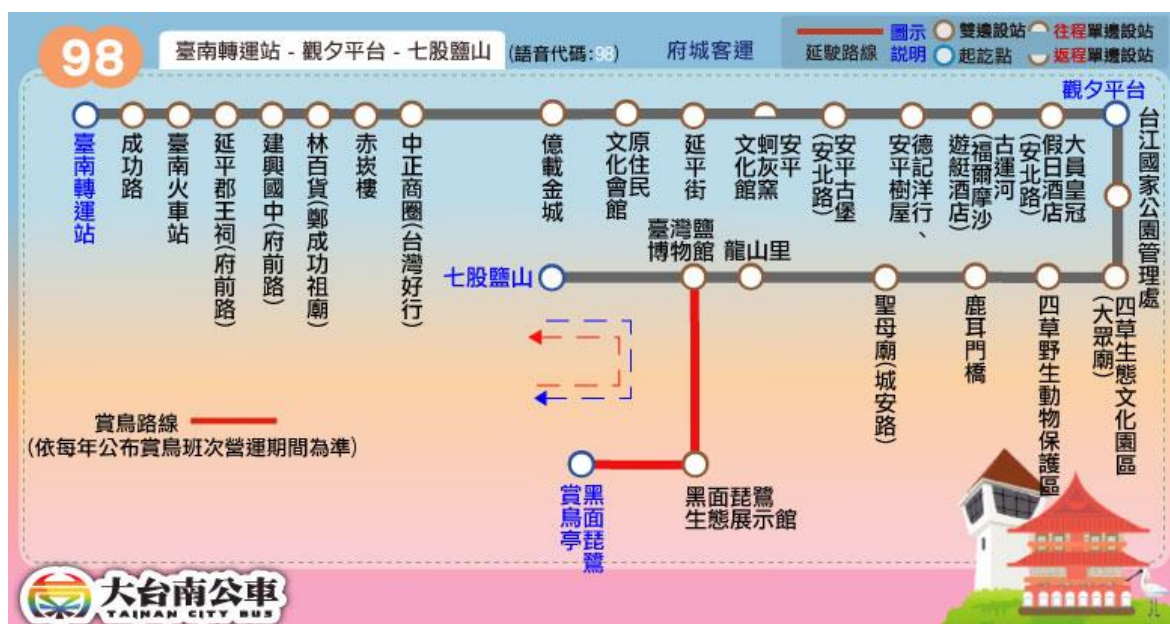


圖1 98府城台江線(重要站點)

(二) 東山咖啡線：

以關子嶺風景區及東山咖啡公路景點為主，採「一般類型」行駛，每日提供密集班次服務，遊客可盡情享受台南自然景色及咖啡文化。

行駛路線：20.9公里，單程35分鐘，2輛中型復康巴士營運。

關子嶺勞工育樂中心→關子嶺教會→頂關子嶺→南寮路口→坪頂→後坑→石埤→南寮→過溪園→淨蓮寺→普照寺→崁頂福安宮→穆聖→李子園小舖→大鋤花間→龍湖山農莊→檳榔宅→芝喜香咖啡→冷水坑→碧蓮寺→橫路→橫路休息站

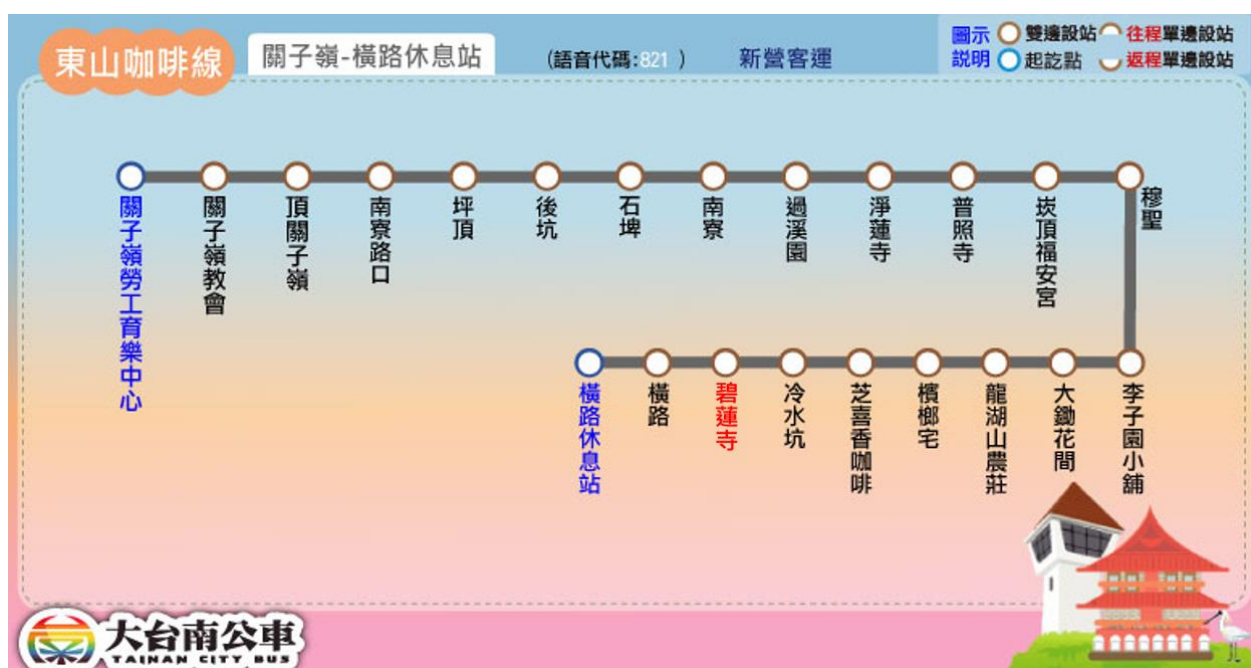


圖2 東山咖啡線(重要站點)

(三) 梅嶺線：

從玉井出發，串接玉井及梅嶺風景區為主，採「週六、日與國定假日固定行駛」方式提供服務。

行駛路線：17.5公里，單程40分鐘，6輛中巴營運。

玉井站→玉安街口→玉田里→後旦→竹圍→鹿陶廟→鹿陶→埔頭子→大林路口→鹿陶洋→東西煙→油車→楠西橋→楠西區圖書館→楠西區公所→楠西街→楠西區東勢里→楠西→台電楠西服務所→茄拔路口→內埔→關帝廳→香蕉市→中山堂→灣丘→土地公廟→梅嶺資訊站→香蕉山→北勢仔→下井仔湖→上井仔湖→樟湖→二層坪→梅嶺



圖3 梅嶺線(重要站點)

(四) 111臺南小港機場線：

串聯高雄小港機場及台南市區景點，採「一般類型」行駛，配合小港機場出入境航班，每日提供8班次服務，旅客入境後可直達台南開始旅遊行程。

行駛路線：64.1公里，單程約120分鐘，3輛大巴營運。

小西門(大億麗緻)→臺南轉運站→香格里拉飯店→巴克禮公園→高雄國際航空站



圖4 111臺南小港機場線(重要站點)

二、路線特色與魅力

(一) 98府城台江線：

1. 串聯9個國定古蹟：台南火車站、國立台灣文學館(原臺南州廳)、孔廟、司法博物館(原臺南地方法院)、原臺南測候所、赤崁樓、億載金城、熱蘭遮城(安平古堡)、四草砲臺(四草生態文化園區)。
2. 串聯14個直轄市定古蹟：台南公園、321巷藝術聚落(原日軍步兵第二聯隊官舍群)、西華堂、臺南文化創意產業園區(原台灣總督府專賣局台南支局台南出張所)、大觀音亭/興濟宮、台灣府城隍廟、縣知事官邸、府城東門城垣殘蹟(東門圓環)、臺南市美術館、林百貨、水仙宮、延平街、德記洋行、原安順鹽田船溜暨專賣局臺南支局安平出張所安順鹽分室(四草野生動物保護區)。

(二) 東山咖啡線

1. 串聯關子嶺風景區及東山咖啡公路。
2. 串聯11處熱門旅遊景點，包含：關子嶺風景區(泥漿溫泉)、嶺頂公園、嶺頂旅遊資訊站(大成殿)、關子嶺登山步道系統、火王爺廟、臺灣木材故事館、崁頂福安宮、175咖啡公路、大鋤花間咖啡生態農場、李子園小舖、龍湖山生態農莊、碧蓮寺。

(三) 梅嶺線

1. 串接玉井及梅嶺風景區。
2. 串聯6處熱門旅遊景點：玉井北極殿、噍吧哖事件紀念公園、鹿陶洋江家古厝、蝙蝠洞瀑布、梅嶺旅遊資訊站、梅嶺風景區。

(四) 111臺南小港機場線

1. 串聯高雄小港機場至台南市區及周邊景點，國際旅客入境後即可快速抵達台南開始旅遊行程。
2. 路線停靠站點鄰近台南晶英酒店、香格里拉飯店、台糖長榮酒店等知名飯店及數十家優質旅宿，方便旅客安排住宿及旅遊行程。

貳、經費規劃

一、114年度補助經費概估一覽表

工作項目		小計	申請補助額度	自籌款	工作細目說明
營運虧損補貼	98府城台江線	13,808,512	13,808,512	0	1. 補貼客運業者營運虧損費用 2. 所需經費倘超過補助上限時，由本府自籌因應。 3. 由交通部觀光署直接撥付客運業者，本府無須墊付。
	東山咖啡線	9,000,000	9,000,000	0	
	梅嶺線	3,540,000	3,540,000	0	
	111臺南小港機場線	7,820,000	7,820,000	0	
行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用	主題遊程推廣	800,000	2,250,000	0	主題遊程推廣、行銷通路及套票包裝等相關服務
	行銷宣傳影片拍攝	800,000			各路線形象影片製作(含多語系)
	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動等行銷推廣	650,000			文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動等
合計		36,418,512	36,418,512	0	

參、整體時程規劃時程與承諾配合辦理事項、預估成果與效益

一、 辦理期程規劃

期程安排	114. 01	114. 02	114. 03	114. 04	114. 05	114. 06	114. 07	114. 08	114. 09	114. 10	114. 11	114. 12
計畫核定												
路線、班次調整 確認及辦理路線 核定												
補助款納入預算 作業												
路線營運												
行銷推廣及旅遊 設施資訊相關建 置執行												
結案/請款作業												

二、 預估成果與效益

- (一) 改善營運車輛品質，提供民眾舒適大眾運輸工具，並藉由路線稽查及營運設施等改善增加民眾搭車意願，減少私人運具使用，進而降低社會成本之產生。
- (二) 參加各項行銷活動時，配合文宣行銷，提高臺南知名度及促進本市觀光相關產業產值提升。
- (三) 提升公車業者營運績效與收入，降低政府財政負擔，俾達長期自負盈虧之目標。