

交通部觀光署 函

地址：106433 臺北市忠孝東路4段290號9樓

聯絡人：施朝欽

聯絡電話：04-23312688 分機：135

傳真：04-23323356

電子郵件：ccshih01@tad.gov.tw

受文者：臺南市政府

發文日期：中華民國114年6月5日

發文字號：觀旅字第1145001038號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

主旨：有關貴府所報「114年度台灣好行服務升級計畫-98府城台江線、東山咖啡線、梅嶺線、111臺南小港機場線、168虎埤老街線修正細部計畫」一案，請依說明事項辦理，復請查照。

說明：

- 一、復貴府114年5月6日府觀旅字第1140669376號函。
- 二、本署前於114年2月17日觀旅字第1145000325號函核定旨揭細部計畫之客運業者營運虧損補貼額度僅至114年8月31日止，配合本署114年3月12日觀旅字第1145000468及1145000281號函分別頒修「交通部觀光署執行台灣好行路線優化服務作業要點」（以下簡稱要點）及「112-114年度台灣好行『服務升級』與『路線優化服務』申請須知」（以下簡稱申請須知），本次原則同意調整補助114年額度上限為新臺幣（下同）4,141萬8,512元整，並原則同意168虎埤老街線開行，分項內容說明如下：
 - (一)行銷推廣及旅遊設施資訊相關建置費用275萬元，占本項總經費比例為100%，有關車輛車外識別更新及車內環境優化、候車空間路線旅遊資訊更新等項目，不由前開旅遊設施資訊相關建置項目執行，將另案審核。



(二)營運虧損補貼：

- 1、98府城台江線：1,380萬8,512元，占本項總經費比例為100%。
- 2、東山咖啡線：900萬元，占本項總經費比例為100%。
- 3、梅嶺線：354萬元，占本項總經費比例為100%。
- 4、111臺南小港機場線：782萬元，占本項總經費比例為100%。
- 5、168虎埤老街線：本次新增路線，依申請須知之補助級距計算約為900萬元，因該路線預計7月份開行，營運虧損補貼額度按比例計算為450萬元（900萬元*6/12=450萬元），占本項總經費比例為100%。

三、執行本計畫時，請依上開要點及申請須知相關規定辦理。

四、營運虧損補貼可請領補助額度將以實際開行班次數及里程並對應上開申請須知補助級距計算。

五、本年度請積極達成以下目標：

(一)加強宣傳行銷「持電子票證（含行動支付）票價半價優惠」措施。

(二)加強壯年及青年客群之行銷推廣，並發行專屬遊程商品。

(三)配合交通部公路公共運輸永續及交通平權計畫（114年-117年），持續強化各路線無障礙服務及占比，無障礙班次應符合下述規範：

- 1、每日往返共4班次以下者，以預約方式提供無障礙運輸服務。
- 2、每日往返共5班次以上50班次以下者，每日應提供往返4班次以上固定班表之無障礙班次。
- 3、每日往返班次51班次以上者，每日應提供往返6班次以上固定班表之無障礙班次，其餘班次應提供民眾預約為無障礙運輸服務，預約班次以往返2班次為限。



4、如因特殊情況無法開行無障礙班次，應依照身心障礙者權益保障法第53條辦理。

六、另客運業者路線營運虧損補貼係由「疫後強化經濟與社會韌性及全民共享經濟成果特別預算」項下支應，爰請貴府至遲於明（115）年1月31日前申請核銷。

正本：臺南市政府

副本：逢甲大學



交通部觀光署

計畫名稱：

114 年度台灣好行服務升級計畫—98 府城台江線、東山
咖啡線、梅嶺線、111 臺南小港機場線、168 虎埤老街
線修正細部計畫

中 華 民 國 114 年 7 月 18 日

交通部觀光署補助地方政府－綜合摘要表

計畫名稱	114年度台灣好行服務升級計畫—98府城台江線、東山咖啡線、梅嶺線、111臺南小港機場線、168虎埤老街線修正細部計畫			
主辦單位	名稱	臺南市政府觀光旅遊局		
	電話	06-3901185	傳真	06-2982800
	地址	臺南市安平區永華路二段6號10樓		
實施期程	民國 114 年 1 月 1 日 至 114 年 12 月 31 日			
計畫經費	總經費	2,750,000元	申請墊付經費	其中225萬已於4屆8臨時會同意墊付爰本次申請墊付50萬(新路線觀光署所增加之行銷費用)
計畫項目	項次	工作項目	內容摘要	經費分配(千元)
	一	主題遊程推廣	主題遊程推廣、行銷通路及套票包裝等相關服務	200
	二	行銷宣傳影片拍攝	各路線形象影片製作(含多語系)	200
	三	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動等行銷推廣	文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動等	100
主辦單位聯絡人		職稱	電話	E-mail
蔡承恩		科員	06-2991111#1185	ab960083@mail.tainan.gov.tw

壹、路線與觀光資源簡要說明

一、路線基本資料：

(一) 98府城台江線：

以串接市區熱門文化古蹟與生態旅遊景點為主，採「一般類型」行駛，每日提供密集班次服務。

1. 一般及延駛路線：46.3公里，單程約100分鐘，12輛大巴營運。

臺南轉運站→成功路→台南火車站(南站)→延平郡王祠(府前路)→建興國中(府前路)→林百貨/鄭成功祖廟→赤崁樓→中正商圈(台灣好行)→億載金城→原住民文化會館→延平街→安平蚵灰窯文化館→安平古堡(安北路)→德記洋行/安平樹屋→古運河(福爾摩沙遊艇酒店)→大員皇冠假日酒店(安北路)→觀夕平台→(延駛路線)台江國家公園管理處→四草生態文化園區(大眾廟)→四草野生動物保護區→鹿耳門天后宮(鹿耳門橋)→聖母廟(城安路)→龍山里→台灣鹽博物館→七股鹽山

2. 賞鳥季路線：14公里，單程約40分鐘，1輛大巴營運。

七股鹽山→台灣鹽博物館→黑面琵鷺生態展示館→黑面琵鷺賞鳥亭。

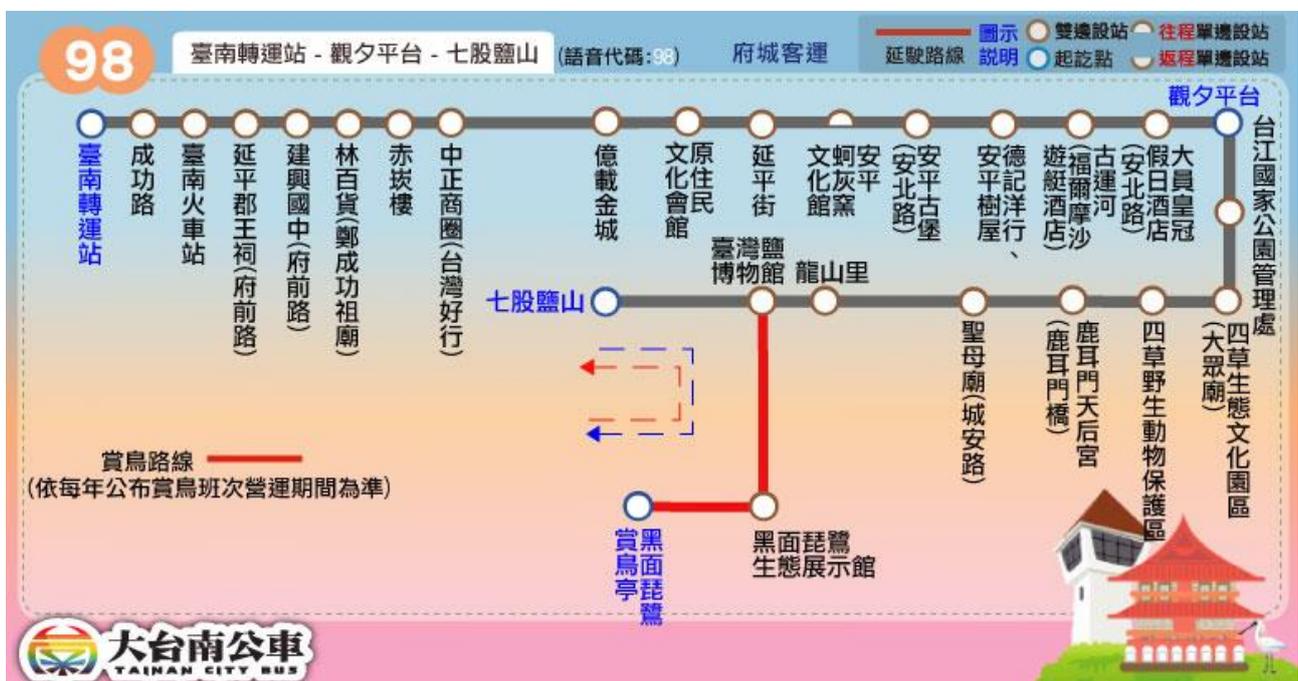


圖1 98府城台江線(重要站點)

(二) 東山咖啡線：

以關子嶺風景區及東山咖啡公路景點為主，採「一般類型」行駛，每日提供密集班次服務，遊客可盡情享受台南自然景色及咖啡文化。

行駛路線：20.9公里，單程35分鐘，2輛中型復康巴士營運。

關子嶺勞工育樂中心→關子嶺教會→頂關子嶺→南寮路口→坪頂→後坑→石埤→南寮→過溪園→淨蓮寺→普照寺→崁頂福安宮→穆聖→李子園小舖→大鋤花間→龍湖山農莊→檳榔宅→芝喜香咖啡→冷水坑→碧蓮寺→橫路→橫路休息站

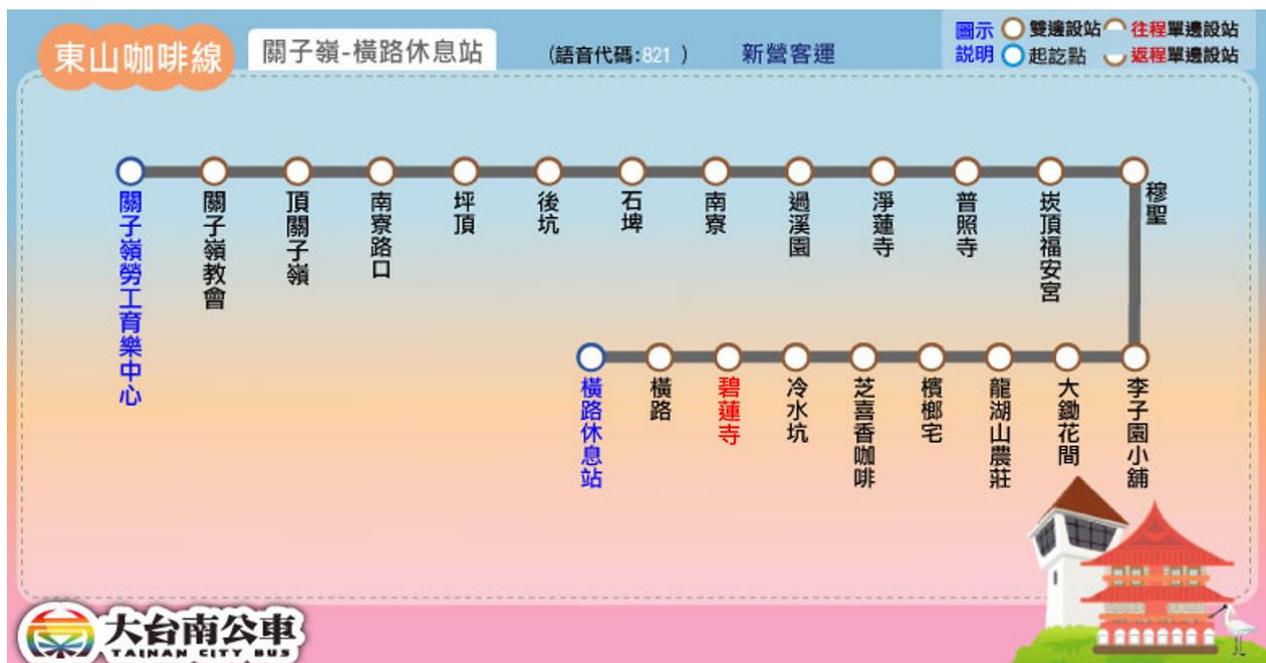


圖2 東山咖啡線(重要站點)

(三) 梅嶺線：

從玉井出發，串接玉井及梅嶺風景區為主，採「週六、日與國定假日固定行駛」方式提供服務。

行駛路線：17.5公里，單程40分鐘，6輛中巴營運。

玉井站→玉安街口→玉田里→後旦→竹圍→鹿陶廟→鹿陶→埔頭子→大林路口→鹿陶洋→東西煙→油車→楠西橋→楠西區圖書館→楠西區公所→楠西街→楠西區東勢里→楠西→台電楠西服務所→茄拔路口→內埔→關帝廳→香蕉市→中山堂→灣丘→土地公廟→梅嶺資訊站→香蕉山→北勢仔→下井仔湖→上井仔湖→樟湖→二層坪→梅嶺

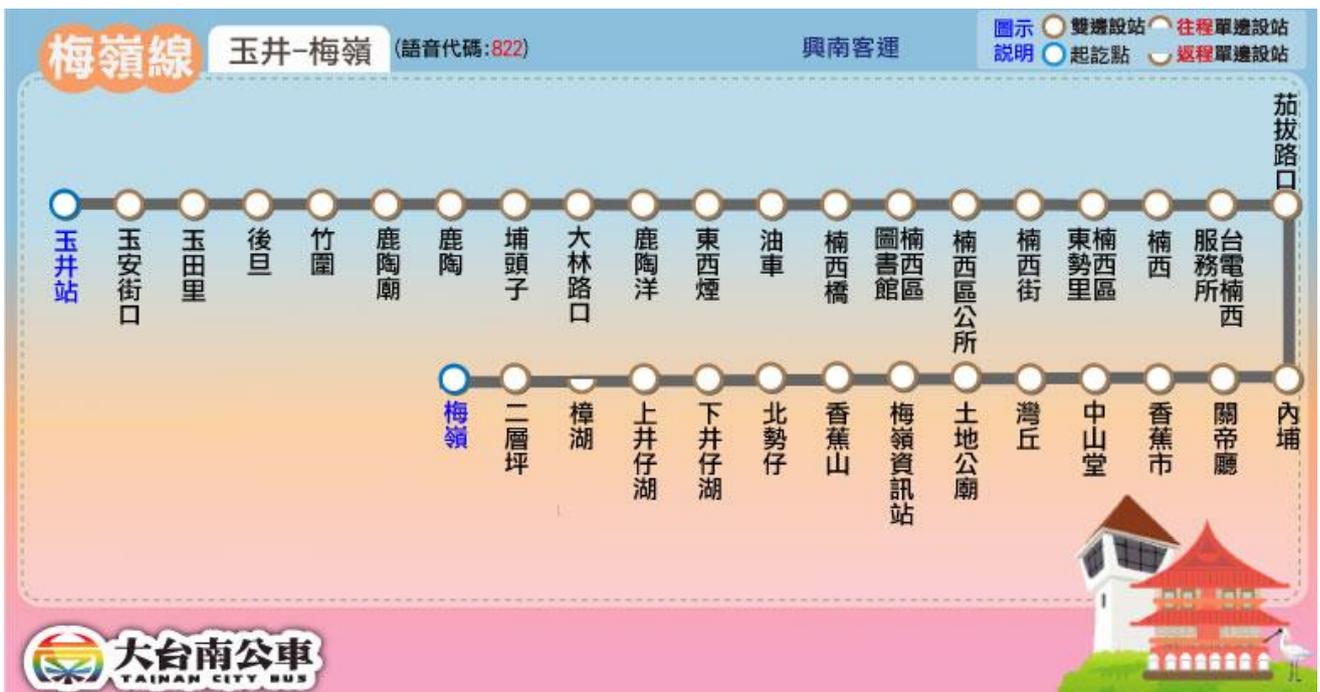


圖3 梅嶺線(重要站點)

(五) 168虎埤老街線：

串聯臺鐵新市站、新化市區及南168路淺山景點，採「一般類型」行駛，每日提供14班次服務，旅客搭乘台鐵抵達新市站後，可便利轉乘本路線，暢遊市區及南168路景點，最後以大坑休閒農場，作為路線終點。(114.2.20審查會議後，依委員意見檢討各路線景點人次，精簡大坑休閒農場—岡林教會該段之路線)

行駛路線：16.3公里，單程約40分鐘，3輛大巴營運。

新市火車站→中信科技大學→國泰大樓(新化老街)→新化站→新化果菜市場→虎頭埤風景區→埤後→口埤(新化林場前方入口)→興大林場→筍廠(新化林場後山入口)→南屏農場→大坑休閒農場。

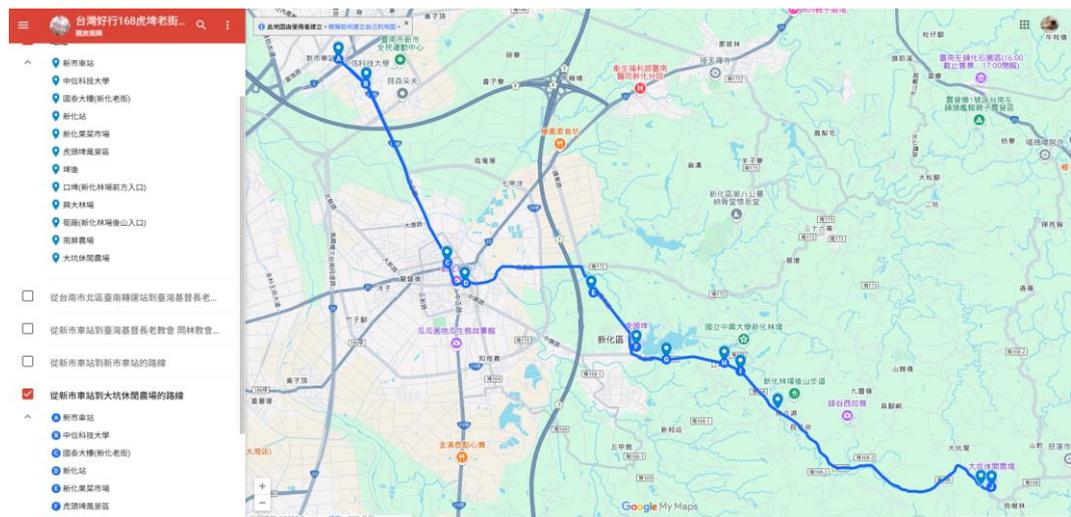


圖5 168虎埤老街線(重要站點)

二、路線特色與魅力

(一) 98府城台江線：

1. 串聯9個國定古蹟：台南火車站、國立台灣文學館(原臺南州廳)、孔廟、司法博物館(原臺南地方法院)、原臺南測候所、赤崁樓、億載金城、熱蘭遮城(安平古堡)、四草砲臺(四草生態文化園區)。
2. 串聯14個直轄市定古蹟：台南公園、321巷藝術聚落(原日軍步兵第二聯隊官舍群)、西華堂、臺南文化創意產業園區(原台灣總督府專賣局台南支局台南出張所)、大觀音亭/興濟宮、台灣府城隍廟、縣知事官邸、府城東門城垣殘蹟(東門圓環)、臺南市美術館、林百貨、水仙宮、延平街、德記洋行、原安順鹽田船溜暨專賣局臺南支局安平出張所安順鹽分室(四草野生動物保護區)。

(二) 東山咖啡線

1. 串聯關子嶺風景區及東山咖啡公路。
2. 串聯11處熱門旅遊景點，包含：關子嶺風景區(泥漿溫泉)、嶺頂公園、嶺頂旅遊資訊站(大成殿)、關子嶺登山步道系統、火王爺廟、臺灣木材故事館、崁頂福安宮、175咖啡公路、大鋤花間咖啡生態農場、李子園小舖、龍湖山生態農莊、碧蓮寺。

(三) 梅嶺線

1. 串接玉井及梅嶺風景區。
2. 串聯6處熱門旅遊景點：玉井北極殿、噍吧嘒事件紀念公園、鹿陶洋江家古厝、蝙蝠洞瀑布、梅嶺旅遊資訊站、梅嶺風景區。

(四) 111臺南小港機場線

1. 串聯高雄小港機場至台南市區及周邊景點，國際旅客入境後即可快速抵達台南開始旅遊行程。
2. 路線停靠站點鄰近台南晶英酒店、香格里拉飯店、台糖長榮酒店等知名飯店及數十家優質旅宿，方便旅客安排住宿及旅遊行程。

(五) 168虎埤老街線

1. 串聯臺鐵新市站、新化市區及南168路淺山景點，旅客搭乘台鐵抵達台南後即可快速開始旅遊行程。
2. 本路線停靠站點鄰近新化老街、知名市區景點(原新化街役場、武德殿、日式宿舍、大目降故事館)及南168路景點(虎頭埤、大坑休閒農場、王家燻羊肉)。

貳、經費規劃

一、114年度補助經費概估一覽表

工作項目		小計	申請補助額度	自籌款	工作細目說明
營運虧損補貼	98府城台江線	13,808,512	13,808,512	0	1. 補貼客運業者營運虧損費用 2. 所需經費倘超過補助上限時，由本府自籌因應。 3. 由交通部觀光署直接撥付客運業者，本府無須墊付。
	東山咖啡線	9,000,000	9,000,000	0	
	梅嶺線	3,540,000	3,540,000	0	
	111臺南小港機場線	7,820,000	7,820,000	0	
	168虎埤老街線	4,500,000	4,500,000	0	
本市議會已於第4屆第8次臨時會同意墊付	主題遊程推廣	800,000	2,250,000	0	主題遊程推廣、行銷通路及套票包裝等相關服務
	行銷宣傳影片拍攝	800,000			各路線形象影片製作(含多語系)
	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動等行銷推廣	650,000			文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動等
(168虎埤老街線)-第4屆第9次臨時會申請墊付	主題遊程推廣	200,000	500,000	0	主題遊程推廣、行銷通路及套票包裝等相關服務
	行銷宣傳影片拍攝	200,000			各路線形象影片製作(含多語系)
	文宣印製、媒體宣傳、促銷活動等行銷推廣	100,000			文宣編印、媒體行銷、促銷/參展活動等
合計		41,418,512	41,418,512	0	

參、整體時程規劃時程與承諾配合辦理事項、預估成果與效益

一、 辦理期程規劃

期程安排	114. 01	114. 02	114. 03	114. 04	114. 05	114. 06	114. 07	114. 08	114. 09	114. 10	114. 11	114. 12
計畫核定	■											
路線、班次調整 確認及辦理路線 核定	■											
補助款納入預算 作業		■										
路線營運	■											
行銷推廣及旅遊 設施資訊相關建 置執行			■									
結案/請款作業												■

二、 預估成果與效益

- (一) 改善營運車輛品質，提供民眾舒適大眾運輸工具，並藉由路線稽查及營運設施等改善增加民眾搭車意願，減少私人運具使用，進而降低社會成本之產生。
- (二) 參加各項行銷活動時，配合文宣行銷，提高臺南知名度及促進本市觀光相關產業產值提升。