

臺 南 市 議 會 第 3 屆 第 6 次 定 期 會 「臺南市道路挖掘管理自治條例」修正草案審查結果對照表

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本章未修正。	第 一 章 總則	第 一 章 總則	審查意見 本章名稱未修正。
本條文未修正。	第 一 條 為有效管理 <u>本市</u> 轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。	第 一 條 臺南市（以下簡稱本市）為有效管理轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 一 條 為有效管理本市轄內道路挖掘施工品質，提供用路人舒適、順暢、安全之行車環境，特制定本自治條例。
本條文未修正。	本條文未修正。	第 二 條 本市轄內產業道路、水防道路、專用公路、中央公路主管機關管理及本市委託其他機關管理之道路，不適用本自治條例之規定。	審查意見： 本條文未修正。

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>第 三 條</p> <p>本自治條例之主管機關為<u>本府工務局</u>，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工、<u>維護管理及裁罰之權限等業務委託區公所或其他機關辦理。</u></p>	<p>第 三 條</p> <p>本自治條例之主管機關為<u>臺南市政府工務局</u>，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工及<u>維護業務委託區公所辦理。</u></p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 三 條</p> <p>本自治條例之主管機關為本府工務局，並得將申請道路挖掘許可、施工、竣工、維護管理及裁罰之權限等業務委託區公所或其他機關辦理。</p>
本條文未修正。	<p>第 四 條</p> <p>本自治條例用詞，定義如下：</p> <p>一、道路挖掘：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閥箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。</p> <p>二、道路挖掘業務管理系統（以下簡稱道挖系</p>	<p>第 四 條</p> <p>本自治條例用詞，定義如下：</p> <p>一、道路挖掘：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閥箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。</p> <p>二、道路挖掘業務管理系統：指主管機關為管</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 四 條</p> <p>本自治條例用詞，定義如下：</p> <p>一、道路挖掘：指因管（纜）線、豎桿、人（手）孔、閥箱等之新設、拆遷、換修、擴充或其他用途而挖掘道路者。</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p><u>統</u>)：指主管機關為管理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理及相關資訊查詢與意見反映之資訊應用系統。</p> <p>三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。</p> <p>四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。</p> <p>五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其運輸之道路。</p>	<p>理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理及相關資訊查詢或意見反映之資訊應用系統。</p> <p>三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。</p> <p>四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。</p> <p>五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其本身運輸之道路。</p> <p>六、管線機構：指經營電</p>	<p>二、道路挖掘業務管理系統（以下簡稱道挖系統）：指主管機關為管理公共管線而蒐集道路挖掘資料，並結合地理資訊系統所建置，可供進行網路申請道路挖掘管理及相關資訊查詢與意見反映之資訊應用系統。</p> <p>三、產業道路：指為運輸及促進農、漁業發展所需而修築之道路。</p> <p>四、水防道路：指為便利防汛、搶險運輸所需之道路及側溝，並為堤防之一部分。</p> <p>五、專用公路：指各公私機構申請公路主管機關核准興建，專供其</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌及其他經<u>目的事業主管機關認定供公眾使用管線之公私機關（構）或法人。</u></p> <p>七、<u>緊急工程：指管線機構為維護人民生命、身體、財產或公共安全，對於管線、設施物之突發性損害或故障及其他經主管機關認有配合道路附屬設施施作、路面改善，而有緊急施</u></p>	<p>力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌或其他經認定供公眾使用管線之<u>事業</u>機構。</p>	<p>運輸之道路。</p> <p>六、管線機構：指經營電力、電信（含軍、警專用電信）、寬頻管道、自來水、下水道、瓦斯、廢棄物、輸油、輸氣、有線電視、路燈、交通號誌及其他經目的事業主管機關認定供公眾使用管線之公私機關（構）或法人。</p> <p>七、緊急工程：指管線機構為維護人民生命、身體、財產或公共安全，對於管線、設施物之突發性損害或故障及其他經主管機關認有配合道路附屬設施施作、路面改善，</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<u>工必要之工程。</u> 八、 <u>缺失改善工程：管線</u> <u>機構經主管機關通</u> <u>知或自行發現所進</u> <u>行之人(手)孔、閥</u> <u>箱設施調整及道路</u> <u>缺失改善等不涉及</u> <u>管線之工程。</u>		而有緊急施工必要之 工程。 八、 <u>缺失改善工程：管線</u> <u>機構經主管機關通知</u> <u>或自行發現所進行之</u> <u>人(手)孔、閥箱設</u> <u>施調整及道路缺失改</u> <u>善等不涉及管線之工</u> <u>程。</u>
本條文未修正。	第 二 章 申請挖掘許可及 <u>施工</u>	第 二 章 申請挖掘許可	審查意見： 本章名稱照市府修正版本通過。 通過章名： 第 二 章 申請挖掘許可及施工

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>第 五 條</p> <p><u>管線機構</u>於本市進行道路挖掘前，應<u>填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可</u>。但屬<u>緊急工程者</u>，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用<u>道挖系統</u>建檔登錄<u>完成</u>後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p> <p><u>管線機構辦理人（手）孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程</u>，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用<u>道挖系統</u>建檔登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但<u>占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者</u>，仍應依前項規定辦理後，始</p>	<p>第 五 條</p> <p>於本市進行道路挖掘前，應檢具相關文件向主管機關申請挖掘許可。但屬<u>緊急搶修工程者</u>，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用<u>道路挖掘業務管理系統</u>建檔登錄後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 五 條</p> <p><u>管線機構</u>於本市進行道路挖掘前，應填具申請書並檢附相關文件，以道挖系統或書面向主管機關申請挖掘許可。但屬<u>緊急工程者</u>，應先以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局報備或利用<u>道挖系統</u>建檔登錄完成後始可施工，並於施工日起三日內，補辦申請。</p> <p><u>管線機構辦理人（手）孔蓋開啟、關閉或缺失改善工程</u>，經以電話、傳真向主管機關、轄區警察分局完成報備或利用<u>道挖系統</u>建檔登錄後即可施工，得免依前項規定辦理。但<u>占用道路時間達一定時數以上或具有其他特定目的者</u>，仍應</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市 府 修 正 版 本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨 修 正 通 過 條 文
	<p><u>得施工。</u></p> <p><u>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</u></p> <p><u>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</u></p>		<p>依前項規定辦理後，始得施工。</p> <p>管線機構申請之道路挖掘達一定規模者，交通維持計畫應經本府交通局核准。其審查作業要點，由本府交通局另定之。</p> <p>第一項應檢附之相關文件與第二項規定之一定時數以上及特定目的，由主管機關公告之。</p>
本條文未修正。	第 六 條 (刪除)	<p>第 六 條</p> <p><u>前條應檢具之相關文件如下：</u></p> <p><u>一、申請書。</u></p> <p><u>二、載明工期、管線類型、規格數量、機具設備、施工方法、施工管理、品管作業之施工計畫書。</u></p>	<p>審查意見： 本條文刪除。</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
		<u>三、施工範圍位置圖。</u> <u>四、管線埋設平面圖及標準斷面圖。</u> <u>五、人(手)孔及閥箱位置圖。</u> <u>六、交通維持計畫。</u> <u>七、其他經主管機關指定之文件。</u> <u>道路挖掘達臺南市政府(以下簡稱本府)所定規模者，前項第六款所定事項應經本府交通局核准。</u>	
本條文未修正。	第 六 條 主管機關應自受理申請日或 <u>完成</u> 補正日起十五日內為准駁之決定。 未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知 <u>管線機構</u> 限期補正；屆期未補正或補正後仍	第 七 條 主管機關應自受理申請日或補正日起十五日內為准駁之決定。 未依前條規定檢具文件或文件記載事項不完備，其能補正者，應通知申請人限期補正；屆期未補正或補正後仍不	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 六 條 主管機關應自受理申請日或完成補正日起十五日內為准駁之決定。 未依前條規定檢具文件或

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>不符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，<u>管線機構</u>應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由<u>主管機關</u>另定之。</p>	<p>符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，申請人應繳納道路挖掘許可費；其收費標準另定之。</p>	<p>文件記載事項不完備，其能補正者，應通知管線機構限期補正；屆期未補正或補正後仍不符規定者，駁回其申請。</p> <p>申請經許可後，管線機構應繳納道路挖掘許可費；其收費標準由主管機關另定之。</p>
本條文未修正。	<p>第 七 條</p> <p><u>管線機構</u>於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、<u>交通維持計畫、施工計畫書及施工方法等許可之事項</u>辦理。</p> <p><u>管線機構</u>因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p><u>管線機構</u>中止施工或因</p>	<p>第 八 條</p> <p>申請人於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積及施工方法辦理。</p> <p>申請人因緊急需要，須於許可施工日前施工，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。</p> <p>申請人中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 七 條</p> <p>管線機構於領取許可證後，應依許可期限、管線位置與深度、挖掘面積、交通維持計畫、施工計畫書及施工方法等許可之事項辦理。</p> <p>管線機構因緊急需要，須於許可施工日前施工者，應檢具原許可證提出申請；未能於許可期限竣工，應於期限屆滿</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請 <u>中止施工</u> 或變更。	於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請取消或變更。	前，敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請延期。 管線機構中止施工或因原許可施工之內容需變更者，應於事實發生十五日內敘明理由及檢具相關證明文件向主管機關申請中止施工或變更。
本條文未修正。	第 <u>八</u> 條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。	第 九 條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 修正通過條文： 第 八 條 核發建造執照後，各管線機構應協調進場施工時間及整合一併向主管機關申請道路挖掘，必要時主管機關得協助整合。
本條文未修正。	第 <u>九</u> 條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由 <u>管線機構</u> 負責協調解決	第 十 條 道路挖掘施工涉及私有土地所有權爭議，應停止挖掘，並由申請人負責協調解決，	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 九 條 道路挖掘施工涉及私有土

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	，協調未成時，不得繼續施工。 。	協調未成時，不得繼續施工。	地所有權爭議，應停止挖掘， 並由管線機構負責協調解決， 協調未成時，不得繼續施工。
本條文未修正。	<p>第 十 條</p> <p>道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人（手）孔之用戶聯接管線工程。</p> <p>四、依主管機關指定工法辦理之人（手）孔提</p>	<p>第 十 一 條</p> <p>道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人（手）孔之用戶聯接管線工程。</p> <p>四、其他經主管機關核准。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 十 條</p> <p>道路新築、拓寬或辦理多種管線工程整合施工完成後三年內，或道路翻修、改善完成後一年內，不得再行挖掘。但有下列情形之一者，不在此限：</p> <p>一、與國家重要建設或本府重大施政計畫有關之管線工程。</p> <p>二、既有管線之搶修工程。</p> <p>三、沿該道路橫向或直向至人（手）孔之用戶</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p><u>升工程。</u></p> <p><u>五</u>、其他經主管機關核准之工程。</p>		<p>聯接管線工程。</p> <p>四、依主管機關指定工法辦理之人(手)孔提升工程。</p> <p>五、其他經主管機關核准之工程。</p>
本條文未修正。	<p>第 十 二 條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	<p>第 十 二 條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主管機關認有必要。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 十 一 條</p> <p>有下列情形之一者，主管機關得指定時間、路線或區域，限制道路挖掘：</p> <p>一、國家慶典、民俗節日。</p> <p>二、重大國際性活動或比賽。</p> <p>三、選務機關公告之選舉期間。</p> <p>四、公共安全或其他經主</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
			管機關認有必要。
<p>第 十三 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工之。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，申請人應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>第 十二 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘。挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至九時及下午五時至七時，禁止道路挖</p>	<p>第 十三 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請，分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘；挖掘後應先將挖掘路段復原通車，始得挖掘次一路段。</p> <p>每日上午七時至八時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但於例假日或經主管機關核准者，不在此限。</p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文第四項「於例假日或」等字刪除，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第 十二 條</p> <p>申請挖掘道路全線應一次申請許可及施工。但挖掘範圍橫跨二條道路以上或長度超過一個街廓時，管線機構應於施工計畫書內，擬訂分期分段施工方案及分段施工進度表，並按其施工進度分期分段施工。</p> <p>前項分段施工之長度，於主管機關公告之交通繁忙路段，不得超過一百公尺；其他路段，不得超過二百公尺。</p> <p>同一路段之兩側，不得同時挖掘。道路挖掘後應先將挖掘路段復原通車後，始得挖掘</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	掘及施作影響交通之工程。但 <u>於例假日或經主管機關核准</u> 者，不在此限。		次一路段。 每日上午七時至九時及下午五時至七時，禁止道路挖掘及施作影響交通之工程。但經主管機關核准者，不在此限。
本條文未修正。	第 十三 條 管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。	第 十四 條 管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 十三 條 管線機構應於每年十月十五日前，提報主管機關次年度計畫型管線工程。 主管機關應依各管線機構所送資料，召開管線協調會議，統合各計畫型道路挖掘。
	(刪除)	<u>第 三 章 施 工</u>	審查意見： 照市府修正版本通過。

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	<p>第 <u>十四</u> 條</p> <p><u>管線機構應於道路挖掘施工前，經由道挖系統或於現場，查詢及辦理下列事項：</u></p> <p>一、<u>依道路復舊需求蒐集現場資料。必要時，應調查地下埋設物位置及深度。</u></p> <p>二、<u>經查詢挖掘路段內之地下管線屬特高壓、輸油、瓦斯及其他相類管線者，應先通知該管線機構。</u></p> <p>三、<u>自行將許可證送至轄區警察局報備。</u></p> <p>四、<u>申請挖掘路段為新鋪道路而未列入禁挖路段者，應先向主管機關確認。</u></p> <p>五、<u>準確量測預定施工地</u></p>	<p>第 <u>十五</u> 條</p> <p><u>道路挖掘施工前，申請人應依道路復舊需求蒐集現場資料，必要時，需調查地下埋設物位置及深度。</u></p>	<p>審查意見： 本條文第二款酌為文字修正，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第 十四 條</p> <p>管線機構應於道路挖掘施工前，經由道挖系統或於現場，查詢及辦理下列事項：</p> <p>一、依道路復舊需求蒐集現場資料。必要時，應調查地下埋設物位置及深度。</p> <p>二、經查詢挖掘路段內之<u>其他</u>地下管線屬特高壓、輸油、瓦斯及其他相類管線者，應先通知該管線機構。</p> <p>三、自行將許可證送至轄區警察局報備。</p> <p>四、申請挖掘路段為新鋪</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<u>點，並標定管溝位置 及寬度。</u>		道路而未列入禁挖路 段者，應先向主管機 關確認。 五、準確量測預定施工地 點，並標定管溝位置 及寬度。
本條文未修正。	<p>第 十五 條</p> <p>道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬現場施工之施工廠商現場管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。</p> <p>前項監造人員及現場管理人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。</p>		<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第 十五 條</p> <p>道路挖掘施工期間，管線機構應實施自主品質管理，指派所屬人員或監造廠商派駐現場之監造人員（以下簡稱監造人員）監督施工品質；施工現場並應有管線機構所屬現場施工之施工廠商現場管理人員（以下簡稱現場管理人員）執行施工品質管理作業。</p> <p>前項監造人員及現場管理</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。		人員，應經主管機關訓練合格取得證照，並於施工期間全程配戴合格證照。 前項監造人員及現場管理人員之資格、訓練、證照之取得、撤銷、廢止及其他應遵行事項之辦法，由主管機關另定之。
本條文未修正。	第 十六 條 管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人(手)孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。		審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 十六 條 管線機構於施工至保固期間應遵守之施工維護管理事項及所管理之人(手)孔、閥箱等設施規範標準、維護範圍及其他相關事項之辦法，由主管機關另定之。
本條文未修正。	第 十六 條 (刪除)	<u>第 十六 條</u> <u>施工期間應設置工程告</u>	審查意見： 本條文刪除。

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
		<u>示牌，內容應包括工程名稱、主辦單位、承包廠商、工程概要、服務及申訴電話、預定開工、竣工日期、許可證字號等。</u>	
本條文未修正。	第 十七 條 (刪除)	第 十七 條 <u>道路挖掘施工，施工材料、機具應妥為放置，挖掘產生之廢土、廢棄物應於施工圍籬或交通管制設施撤除前運離。</u>	審查意見： 本條文刪除。
本條文未修正。	第 十八 條 (刪除)	第 十八 條 <u>道路挖掘未完全隔離施工者，在非施工時段，應將已挖掘未回填部分，加蓋止滑板及採取必要之安全警示措施。</u> <u>止滑板應於板底鋪設柔性材料，並與路面保持平順。</u>	審查意見： 本條文刪除。
第 十九 條 道路挖掘管溝修復寬度 不得少於五十公分，瀝青混凝	第 十九 條 (刪除)	第 十九 條 <u>道路挖掘管溝修復寬度不得少於五十公分，瀝青混凝</u>	審查意見： 本條文刪除。

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</p> <p>管溝位置瀝青混凝土修復厚度應按路寬八公尺以下道路修復厚度不得少於十公分，路寬超過八公尺未滿二十公尺道路修復厚度不得少於十五公分，路寬二十公尺以上道路修復厚度不得少於二十公分。</p>		<p><u>土路面並應使用切割機按原標定線，平直、全厚度切割，且不得損毀其他管線及管溝範圍外之路面。</u></p> <p><u>管溝位置瀝青混凝土修復厚度不得少於二十公分，且於回填料頂層及切割面均勻噴灑瀝青粘層。</u></p>	
<p>第 二十 條</p> <p><u>管線單位於道路埋設各種地下管線，其管頂距路面深度，應符合下列規定。但情形特殊，經管線單位檢附相關技師簽證之結構計算書，送主管機關備查者，不在此限：</u></p> <p><u>一、在人行道者，不得少</u></p>	<p>第 二十 條 (刪除)</p>	<p><u>第 二十 條</u></p> <p><u>道路地下埋設物頂面距路面之埋設深度應以一點二公尺為原則。但經主管機關同意者，不在此限。</u></p>	<p>審查意見： 本條文刪除。</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<u>於五十公分。</u> <u>二、道路寬度在八公尺以下者，不得少於七十公分。</u> <u>三、道路寬度超過八公尺者，不得少於一百二十公分。</u>			
本條文未修正。	第 二十一 條 (刪除)	<u>第 二十一 條</u> <u>道路挖掘之回填材料應使用控制性低強度回填材料 (CLSM) 或多功能再生混凝土 (MRC)。但路寬八公尺以下巷道，不在此限。</u>	審查意見： 本條文刪除。
第 二十二 條 路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物， <u>面層完工高度應與原路面同高 (含人、手孔蓋)；檢驗標準為連續路段達一百二十公尺以上者，依</u>	第 二十二 條 (刪除)	<u>第 二十二 條</u> <u>路面修復完成後，管線機構應負責回復損壞之標誌、標線或其他設施物，並以三公直規量測修復路面之平整度，其任一點高低差不得超過零點六公分。</u>	審查意見： 本條文刪除。

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p><u>主管機有另行規定不列計算平整度標準差情形外，餘平整度以三公尺直規或高低平坦儀檢測，平整度標準差不得超過三・四公厘；未達一百二十公尺之零星挖掘或人(手)孔蓋以三公尺直規檢測，單點高低差不得超過正負六公厘。</u></p> <p>路面之人(手)孔提升時，應實施十公分至十五公分內之平行等寬路面切割，其週邊應使用與高強度早強混凝土相當之材料填充。</p> <p><u>前項之規定，如遇現場施作顯有困難，經管線單位檢送主管機審查同意施工方式者，不再此限。</u></p>		<p><u>路面之人(手)孔提升時，應實施十公分至十五公分內之平行等寬路面切割，其週邊應使用與高強度早強混凝土相當之材料填充。</u></p>	

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
本條文未修正。	第 二十三 條 (刪除)	第 二十三 條 <u>管線竣工後三十日內，管線機構應將挖掘施工之寬度、深度、回填材料、路面刨鋪與平整度等停檢點自主品管資料及照片，利用道路挖掘業務管理系統報請主管機關備查。</u> <u>為建立完整之管線資訊，管線機構應於道路挖掘竣工後三十日內，將竣工圖檔提送主管機關。</u>	審查意見： 本條文刪除。
	第 三 章 <u>保固及抽驗</u>	第 四 章 竣工及維護	審查意見： 本章次及名稱照市府修正版本通過。 通過章名： 第 三 章 保固及抽驗
第 二十四 條 管線機構應於管溝回填竣工後三日內將道路挖掘之	第 十七 條 管線機構應 <u>自主管機關接管之日起</u> 負三年之保固責	第 二十四 條 管線機構應於管溝回填竣工後三日內將道路挖掘之	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 十七 條

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
<p>路面修復，<u>修復完工後三十日</u>內，申請人應檢具申請書、竣工圖說及相關證明文件，向主管機關申請工程結案，並於配合主管機關會驗接管程序完成驗收。</p> <p>前項路面修復應符合下列規定：</p> <p>一、應使用與原路面相同性質之材質及厚度鋪設。</p> <p>二、路面修復寬度至少達一車道或全車道寬。</p> <p>三、瀝青混凝土溫度達攝氏一百一十度以上。</p> <p>四、刨除瀝青混凝土。</p> <p>前項第四款瀝青混凝土之刨除，依下列規定：</p> <p>一、寬度八公尺以下之道路，按道路全寬度刨</p>	<p>任。</p>	<p>路面修復，於竣工後，應負三年之保固責任。</p> <p><u>路面修復應符合下列規定：</u></p> <p><u>一、應使用與原路面相同之材質及厚度鋪設。</u></p> <p><u>二、路面修復寬度至少達一車道或全車道寬。</u></p> <p><u>三、瀝青混凝土溫度達攝氏一百一十度以上。</u></p> <p><u>四、刨除瀝青混凝土。</u></p> <p><u>前項第四款瀝青混凝土之刨除，依下列規定：</u></p> <p><u>一、寬度八公尺以下之道路，按道路全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。</u></p> <p><u>二、寬度逾八公尺之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除原路</u></p>	<p>管線機構應自主管機關接管之日起負三年之保固責任。</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市 府 修 正 版 本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨 修 正 通 過 條 文
除原路面瀝青混凝土厚度。 二、寬度逾八公尺之道路，按挖掘範圍內之車道全寬度刨除原路面瀝青混凝土厚度。		<u>面瀝青混凝土厚度。</u>	
本條文未修正。	第 二十五 條 (刪除)	第 二十五 條 <u>管線機構於道路設置人(手)孔、閥箱及中心樁等構造物延伸至路面之蓋板時，其強度應符合公路橋樑設計規範HS—二十載重車輛之規定。</u> <u>前項構造物之頂面應以止滑板固定與路面齊平、密合保持平順。</u>	審查意見： 本條文刪除。
本條文未修正。	第 十八 條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配及人(手)孔蓋下地者，管線機構應與主管機關協商	第 二十六 條 本府或其他機關興辦工程涉及管線遷移、新設管線埋設分配，及人(手)孔蓋下地者，管線機構應依與主管機關	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 十八 條 本府或其他機關興辦工程

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	，並依協商事項辦理。	協商事項辦理完成。	涉及管線遷移、新設管線埋設分配及人（手）孔蓋下地者，管線機構應與主管機關協商，並依協商事項辦理。
本條文未修正。	<p>第 十九 條</p> <p><u>主管機關得以抽驗案件清單通知管線機構，並從中抽選案件，隨時派員赴道路挖掘施工現場抽驗施工品質、安全措施、施工告示牌、施工計畫、交通維持計畫及其他相關事項之執行情形。必要時，主管機關得為其他查核。</u></p> <p><u>主管機關辦理前項抽驗或為其他查核時，管線機構應向主管機關提出說明，負責現場交通維持管制，提供各項抽驗器材、機具及相關文件，並負擔試驗費用。管線機構與相關人員不得規避、妨礙或拒絕</u></p>	<p>第 二十七 條</p> <p><u>竣工後未依第二十三條規定辦理者，主管機關得加強抽驗該管線機構之案件。</u></p> <p><u>前項抽驗不合格者，得要求管線機構限期改善。</u></p>	<p>審查意見：</p> <p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 十九 條</p> <p>主管機關得以抽驗案件清單通知管線機構，並從中抽選案件，隨時派員赴道路挖掘施工現場抽驗施工品質、安全措施、施工告示牌、施工計畫、交通維持計畫及其他相關事項之執行情形。必要時，主管機關得為其他查核。</p> <p>主管機關辦理前項抽驗或為其他查核時，管線機構應向主管機關提出說明，負責現場交通維持管制，提供各項抽驗</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	。		器材、機具及相關文件，並負擔試驗費用。管線機構與相關人員不得規避、妨礙或拒絕。
<p>第 二十八 條</p> <p><u>竣工後於主管機關接管後三年內，應負三年之保固責任。</u></p> <p><u>保固期間內路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同申請人辦理檢測，經查明可歸責於申請人時，申請人應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並由管線機構負擔修復費用。</u></p> <p><u>第一項與第二十四條第一項會驗接管程序要點，由主管機關另定之。</u></p>	<p>第 二十 條</p> <p>主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同管線機構辦理檢測，經查明可歸責於管線機構時，管線機構應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並<u>命其繳納代履行之費用。</u></p>	<p>第 二十八 條</p> <p>竣工後於主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同申請人辦理檢測，經查明可歸責於申請人時，申請人應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並由<u>管線機構</u>負擔修復費用。</p>	<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第 二十 條</p> <p>主管機關接管後三年內，路面有龜裂、下陷變形或破損等之情形，主管機關得會同管線機構辦理檢測，經查明可歸責於管線機構時，管線機構應於主管機關通知改善期限內改善完成，屆期未改善得由主管機關代為辦理修復作業，並命其繳納代履行之費用。</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	第 <u>四</u> 章 罰則	第 五 章 罰則	審查意見： 本章次照市府修正版本通過。 通過章名： 第 四 章 罰則
本條文未修正。	第 <u>二十一</u> 條 違反第 <u>十八</u> 條規定者，處 新臺幣三萬元以上十萬元以 下罰鍰，主管機關並得命其限 期辦理完成；屆期未完成者， 得按次處罰。	第 二十九 條 違反第 <u>二十六</u> 條規定者 ，處新臺幣 <u>五</u> 萬元以上十萬元 以下罰鍰，主管機關並得命其 限期辦理完成，屆期未完成者 ，得按次處罰。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 二十一 條 違反第十八條規定者，處 新臺幣三萬元以上十萬元以下 罰鍰，主管機關並得命其限期 辦理完成；屆期未完成者，得 按次處罰。
本條文未修正。	第 <u>二十二</u> 條 違反第五條 <u>規定</u> 未申請 道路挖掘許可、 <u>第七</u> 條各項及 <u>第十四</u> 條規定者，處新臺幣三 萬元以上十萬元以下罰鍰，並 命其限期提出申請或回復原 狀； <u>屆期</u> 未申請或回復原狀者 ，得按次處罰。	第 三十 條 違反第五條未申請 <u>道路</u> 挖掘許可或第 <u>八</u> 條各項規定 者，處新臺幣三萬元以上十萬 元以下罰鍰， <u>主管機關</u> 並應命 其限期提出申請或回復原狀 ，屆期未申請或回復原狀者， 得按次處罰。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 二十二 條 違反第五條規定未申請道 路挖掘許可、第七條各項及第 十四條規定者，處新臺幣三萬 元以上十萬元以下罰鍰，並命

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
			其限期提出申請或回復原狀； 屆期未申請或回復原狀者，得 按次處罰。
本條文未修正。	第 二十三 條 違反第十五條第一項及 第二項規定者，處新臺幣一千 元以上九千元以下罰鍰。		審查意見： 本條文酌為文字修正，其餘照 市府修正版本通過。 修正通過條文： 第 二十三 條 違反第十五條第一項及第 二項規定者，處新臺幣一千元 以上九千元以下罰鍰， <u>得按次 處罰</u> 。
本條文未修正。	第 二十四 條 <u>違反第十六條授權訂定 之辦法，按其情形得改善者， 主管機關應通知限期改善。</u> <u>違反第十六條授權訂定 之辦法，按其情形已無法改善 或經依前項規定通知限期改 善，屆期仍未完成改善者，處</u>	第 三十一 條 違反第十五條至第二十 五條規定之一者， <u>經主管機關 通知限期改善，屆期未改善者</u> <u>，處新臺幣三萬元以上九萬元 以下罰鍰，並得按次處罰。</u>	審查意見： 本條文第二項罰鍰修正為「新 臺幣 <u>二萬元以上十萬元以下</u> 」 ，但書刪除，其餘照市府修正 版本通過。 修正通過條文： 第 二十四 條 違反第十六條授權訂定之 辦法，按其情形得改善者，主

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並就得改善之情形，命其限期改善；屆期仍未完成改善者，得按次處罰。<u>但其情節輕微者，得減輕罰鍰至最低罰鍰額度之三分之一。</u></p>		<p>管機關應通知限期改善。</p> <p>違反第十六條授權訂定之辦法，按其情形已無法改善或經依前項規定通知限期改善，屆期仍未完成改善者，處新臺幣<u>一萬元以上十萬元</u>以下罰鍰，並就得改善之情形，命其限期改善；屆期仍未完成改善者，得按次處罰。</p>
本條文未修正。	<p>第 二十五 條</p> <p>因挖掘致道路、管線或其他設施物毀損，且影響公共安全或通行情節重大者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，並命其限期回復原狀；屆期未回復原狀者，得按次處罰。</p>		<p>審查意見： 本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文： 第 二十五 條</p> <p>因挖掘致道路、管線或其他設施物毀損，且影響公共安全或通行情節重大者，處新臺幣三萬元以上十萬元以下罰鍰，並命其限期回復原狀；屆期未回復原狀者，得按次處罰。</p>
本條文未修正。	第 二十六 條		審查意見：

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>經第十九條第一項抽驗或查核結果不符規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p> <p>管線機構違反第十九條第二項規定者，處新臺幣三萬元以上九萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>		<p>本條文第一、二項罰鍰修正為「新臺幣三萬元以上<u>十</u>萬元以下」，其餘照市府修正版本修正通過。</p> <p>修正通過條文：</p> <p>第 二十六 條</p> <p>經第十九條第一項抽驗或查核結果不符規定者，處新臺幣三萬元以上<u>十</u>萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p> <p>管線機構違反第十九條第二項規定者，處新臺幣三萬元以上<u>十</u>萬元以下罰鍰，並命其限期改善；屆期未完成改善者，得按次處罰。</p>
	第 <u>五</u> 章 附則	第 六 章 附則	<p>審查意見：</p> <p>本章次照市府修正版本通過。</p> <p>通過章名：</p> <p>第 五 章 附則</p>
本條文未修正。	第 二十七 條		審查意見：

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
	<p>主管機關辦理道路之修築、改善、養護時，得以書面通知管線機構限期對其管理之人（手）孔、閥箱等設施配合路面辦理調升（降）或下地，以確保路面平整及交通安全。但有救災或特殊需求，經主管機關同意者，得免於下地。</p> <p>管線機構於收到前項通知後，屆期未完成者，主管機關得代為調升（降）或下地，並命其繳納代履行之費用。</p> <p>依第一項規定限期辦理下地之人（手）孔、閥箱等設施，應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分。但有消防救援緊急開啟需要或其他特殊情形，經主管機關同意者，不在此限。</p>		<p>本條文照市府修正版本通過。</p> <p>通過條文：</p> <p>第 二十七 條</p> <p>主管機關辦理道路之修築、改善、養護時，得以書面通知管線機構限期對其管理之人（手）孔、閥箱等設施配合路面辦理調升（降）或下地，以確保路面平整及交通安全。但有救災或特殊需求，經主管機關同意者，得免於下地。</p> <p>管線機構於收到前項通知後，屆期未完成者，主管機關得代為調升（降）或下地，並命其繳納代履行之費用。</p> <p>依第一項規定限期辦理下地之人（手）孔、閥箱等設施，應將其設置頂面埋深至少低於道路路面二十公分。但有消防救援緊急開啟需要或其他特殊情形，經主管機關同意者，</p>

第 3 屆第 5 次定期會 法規議提第 1 號修正條文 (郭鴻儀等議員提案版本)	第 3 屆第 6 次定期會 法規市提第 4 號案修正條文 (市府修正版本)	現 行 條 文	110 年 11 月 26 日 法規委員會審查意見 暨修正通過條文
			不在此限。
本條文未修正。	第 二十八 條 本自治條例所定書表格式，由主管機關定之。 辦理本自治條例所使用之書表及其他文件，得由主管機關指定以傳真或其他電子文件方式行之。		審查意見： 本條文第一項酌為文字修正，其餘照市府修正版本通過。 修正通過條文： 第 二十八 條 本自治條例所 需 書表格式，由主管機關定之。 辦理本自治條例所使用之書表及其他文件，得由主管機關指定以傳真或其他電子文件方式行之。
本條文未修正。	第 <u>二十九</u> 條 本自治條例自公布日施行。	第 三十二 條 本自治條例自公布日施行。	審查意見： 本條文照市府修正版本通過。 通過條文： 第 二十九 條 本自治條例自公布日施行。